

成大自製人力潛艇 登國際舞台

2026-07-16 校園



第三代自製人力潛艇 Azure（蔚藍號）順利完成水下測試。(成大提供)

記者林怡孜/台南報導

國立成功大學「討海人」團隊攜第三代自製人力潛艇「Azure（蔚藍號）」遠征英國，參加二〇二六歐洲國際人力潛艇競賽(eISR)，歷經兩週密集檢測與正式賽事，不僅順利通過所有安全與性能驗證取得參賽資格，更在比賽中克服機械故障與臨場挑戰，成功晉級耐久賽並完成賽程，刷新隊史多項紀錄，展現台灣青年自主研發與海洋工程實力。

今年賽事於英國樸茨茅斯QinetiQ大型試驗水槽舉行，吸引來自美國、加拿大、英國、新加坡、波蘭、印度及台灣等十九支隊伍參賽。各隊除須事先完成設計報告、潛艇介紹影片及潛水員資格審查，抵達現場後還需依序完成乾測試、濕測試及潛水員測試等關卡，最終僅十二支隊伍取得正式競賽資格，成大「討海人」團隊順利晉級第二週計分賽。

此次參賽的第三代潛艇「Azure（蔚藍號）」長約三點一公尺，延續真空輔助樹脂灌注成型(VARTM)技術打造船殼，並全面優化推進與傳動系統，包括採用同軸反轉螺槳、內變速設計，以及重新配置船體與控制系統，大幅提升推進效率、操控穩定性及維修便利性。團隊希望透過「Azure」象徵環繞台灣的蔚藍海洋，也將台灣學生自主研發成果推向國際舞台。



第三屆成大「討海人」團隊於 e I S R 2 0 2 6 刷新多項隊史紀錄。(成大提供)

正式競賽期間，Azure蔚藍號首次下水即順利完賽，但後續仍遭遇主艙蓋意外開啟、操控系統失靈等突發狀況。團隊把握每次下水間短暫整備時間，迅速分析問題、拆解檢修並完成調整，最終成功取得僅六支隊伍能晉級的耐久賽資格。耐久賽需連續完成兩圈完整賽道，第一次挑戰因第二圈操控故障偏離賽道，隊員立即在升降平台展開緊急搶修，再度下水後成功完成耐久賽，不僅突破上一屆未能完賽的紀錄，也驗證第三代潛艇整體性能與團隊臨場應變能力。

雖然本屆未獲獎項，但團隊整體表現大幅超越歷屆成績，最高航速由二點三七節提升至二點九節，最佳完賽時間由三分十一秒縮短至二分五十九秒，速度排名也由第六名躍升至第四名，並首度完成耐久賽，寫下隊史新頁。

成大人力潛艇蔚藍號勇闖歐洲國際賽 刷新隊史紀錄

2026/07/16 19:10 記者王姝琇 / 台南報導



第三代自製人力潛艇 Azure (蔚藍號) 順利完成水下測試。(國立成功大學提供)

國立成功大學學生自行組建的人力潛艇「討海人」團隊，攜帶第三代自製潛艇 Azure 蔚藍號參加歐洲國際人力潛艇競賽。團隊不僅首週順利通過所有規定檢查與測試，取得正式參賽資格，成功晉級耐久賽並完賽，刷新隊史多項紀錄。

歐洲國際人力潛艇競賽每2年舉辦1次，主要考驗學生於人力潛艇設計、操控、推進效率及工程整合等能力，同時鼓勵各國學生透過實作展現造船工程創新成果。今年比賽於英國 QinetiQ 大型試驗水槽舉行，共有來自美國、加拿大、英國、新加坡、波蘭、印度等國共19支隊伍報名參賽，最終共有12支隊伍取得正式競賽資格，成大「討海人」團隊亦順利晉級賽程並完賽。

本次參賽的第三代潛艇「Azure (蔚藍號)」全長約3.10公尺(不含螺旋槳)，船殼重量約60公斤，整體尺寸介於前兩代潛艇之間。船殼延續第二代潛艇所採用的VARTM(真空輔助樹脂灌注成型)製程，利用真空壓力使樹脂均勻浸潤纖維材料，相較於傳統手積層工法，能有效提升製作品質與尺寸精度。

成大「討海人」團隊表示，本屆雖未獲獎項，但團隊整體表現仍較上一屆有明顯進步，最高航速由2.37節提升至2.9節，最佳完賽時間由3分11秒縮短至2分59秒，速度排名亦由第6名提升至第4名，並成功完成耐久賽，展現第三代潛艇在推進效率、操控性能及整體穩定性上的持續精進，也累積了更多寶貴的國際競賽經驗。



第三代潛艇 Azure (蔚藍號) 成功完成耐久賽。(國立成功大學提供)



第三屆成大討海人團隊刷新多項隊史紀錄。(國立成功大學提供)

成大「討海人」團隊挺進歐洲人力潛艇大賽 Azure 蔚藍號刷新隊史紀錄

• 2026-07-16

記者黃仁杰／台北報導

國立成功大學學生自行組建的人力潛艇「討海人」團隊，攜帶第三代自製潛艇 Azure 蔚藍號，參加 6 月 29 日至 7 月 10 日於英國樸茨茅斯（Portsmouth）舉辦的歐洲國際人力潛艇競賽（European International Submarine Races 2026，eISR 2026）。團隊不僅首週順利通過所有規定檢查與測試，取得正式參賽資格，更在隨後的賽程中展現高度韌性，最終成功晉級耐久賽並完賽，刷新隊史多項紀錄。



國立成功大學學生自行組建的人力潛艇「討海人」團隊，攜帶第三代自製潛艇 Azure 蔚藍號，參加歐洲國際人力潛艇競賽。（圖／成大提供）

歐洲國際人力潛艇競賽每兩年舉辦一次，主要考驗學生於人力潛艇設計、操控、推進效率及工程整合等能力，同時鼓勵各國學生透過實作展現造船工程創新成果。今年比賽於英國 QinetiQ 大型試驗水槽舉行，共有來自美國、加拿大、英國、新加坡、波蘭、印度等國共 19 支隊伍報名參賽，各隊除須事先完成設計報告、潛艇介紹影片及潛水員資格等審查外，抵達現場後還需通過乾測試（Dry Check）、濕測試（Wet Check）及潛水員測試（Diver Check）等檢驗，最終共有 12 支隊伍取得正式競賽資格，成大「討海人」團隊亦順利完成所有檢測，晉級第二週正式賽程。

本次參賽的第三代潛艇「Azure（蔚藍號）」全長約 3.10 公尺（不含螺槳），船殼重量約 60 公斤，整體尺寸介於前兩代潛艇之間。船殼延續第二代潛艇所採用的 VARTM（Vacuum Assisted Resin Transfer Molding，真空輔助樹脂灌注成型）製程，利用真空壓力使樹脂均勻浸潤纖維材料，相較於傳統手積層工法，能有效提升製作品質與尺寸精度。為提升整體性能，第三代潛艇也針對推進與傳動系統進行多項改良，包括將原有單螺槳改為同軸反轉螺槳（contra-rotating propellers），以提升推進效率；傳動系統則由外變速機構改為內變速設計，降低水下換檔機構暴露造成的故障風險，同時提升操作便利性與可靠度。此外，團隊也重新設計船體配置與控制系統，使潛艇在操控性、穩定性及維修性方面皆有所提升。潛艇命名為「Azure（蔚藍號）」，象徵環繞台灣的蔚藍海洋，也代表團隊期望透過人力潛艇，將台灣的海洋工程實力與學生自主實作成果帶上國際舞台。

「AI履歷健檢」看見自己優勢：<https://campaign.1111.com.tw/resume-review/>

更多科技工作請上科技專區：<https://techplus.1111.com.tw/>

第一週賽程主要進行潛艇性能與安全驗證，團隊順利完成各項指定測試後取得正式參賽資格。進入第二週計分賽後，Azure 蔚藍號首次進入賽道便成功完賽，並持續刷新隊伍歷年最佳成績。然而競賽期間仍遭遇不少挑戰，例如主艙蓋於航行途中意外開啟，以及操控系統失靈等問題。團隊利用每次下水之間有限的整備時間，持續分析原因、調整機構並進行搶修，最終憑藉穩定的完賽表現，成功取得僅有 6 支隊伍能晉級的耐久賽資格。

耐久賽需連續完成兩圈完整賽道，對潛艇性能、可靠度及團隊臨場應變能力都是重大的考驗。團隊第一次挑戰時順利完成第一圈後，卻在第二圈因操控系統故障衝出賽道。為把握有限的比賽時間，隊員立即於潛艇升降平台上展開緊急搶修，重新調整控制機構後再次下水，最終成功完成耐久賽，不僅突破上屆未能完賽的紀錄，也驗證第三代潛艇整體性能與團隊臨場維修能力的提升。

成大「討海人」團隊表示，本屆雖未獲獎項，但團隊整體表現仍較上一屆有明顯進步，最高航速由 2.37 節提升至 2.9 節，最佳完賽時間由 3 分 11 秒縮短至 2 分 59 秒，速度排名亦由第六名提升至第四名，並成功完成耐久賽，展現第三代潛艇在推進效率、操控性能及整體穩定性上的持續精進，也累積了更多寶貴的國際競賽經驗。

成大半導體學院領軍產學合作 人才培育領域邁向新里程碑



陳聖璋 – 2026 年 7 月 16 日



▲成大半導體學院攜手台灣西門子軟體工業、大塚資訊集團易富迪科技，16日舉辦「半導體元件量測與工程模擬技術人才培育暨軟體授權儀式」。(圖/成功大學提供)

👁 資訊熱度：3,444 | ⌚ 閱讀時間：約 4 分鐘 | 字體調整：

A+

A-

【創新聞 記者陳聖璋 / 台南報導】為解決新世代半導體的散熱瓶頸，成功大學智慧半導體與永續製造學院（成大半導體學院）在國科會「晶創計畫」重點設備建置補助下，導入Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備。該設備整合「熱阻」與「功率循環」核心量測技術，將為產學研界注入強大研發動能，主要鎖定IGBT（絕緣柵雙極電晶體）、MOSFET（金氧半場效電晶體）及DIODE（二極體）。

成大半導體學院攜手台灣西門子軟體工業、大塚資訊集團易富迪科技，16日舉辦「半導體元件量測與工程模擬技術人才培育暨軟體授權儀式」。三方團隊負責人共同完成合作簽署，並透過 Simcenter Flotherm與 Simcenter 3D系列工程模擬軟體授權，以及Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備，協助成大半導體學院建置完整的半導體元件量測與工程模擬分析平台，打造更符合產業實務需求的教學、研究與人才培育環境。

隨著半導體及電子產品持續朝高效能、高功率密度與小型化發展，熱管理、電子系統可靠度及工程設計驗證已成為產品開發的重要關鍵。本次合作將產業實際使用的工程量測與模擬技術導入校園，強化成功大學師生在熱設計、電子散熱及系統可靠度分析等領域的技術能力，並協助學生於在學期間熟悉產業級軟硬體工具與工程流程。

成大半導體學院院長許渭州表示，半導體學院致力於半導體技術研究與跨領域人才培育，並積極推動教學內容與產業實務接軌。此次透過西門子與大塚資訊的軟體及技術資源挹注，將進一步完善熱模擬教學與研究環境，讓學生能從理論學習延伸至實際操作，深化在散熱、結構分析、系統設計及永續製造等領域的專業能力，未來也期待以此合作為基礎，促進更多產學共同研究與創新技術交流。

台灣西門子軟體工業總經理林德明指出，此次合作不僅是先進工程模擬軟體的導入，更是深化產學合作及培育未來工程人才的重要里程碑。透過Simcenter Flotherm與Simcenter 3D系列解決方案，學生能以系統化的方式進行熱流、結構及多物理場分析，提前接觸產業實際使用的數位工程方法。西門子期望藉由數位雙生與工程模擬技術，協助學界縮短理論與實務之間的距離，培育符合智慧半導體及永續製造發展需求的專業人才。

易富迪科技執行長簡志明說，大塚資訊長期深耕工程軟體導入、技術顧問與人才培訓服務，期望透過此次合作，將產業累積的實務經驗帶入校園。除協助成功大學完成軟體平台建置外，也將持續提供教育訓練、技術支援及應用案例交流，讓師生不僅能熟悉先進工具，更深入了解西門子軟硬體在半導體熱管理、電子產品設計與永續製造中的實際應用，進一步提升學生的職場即戰力與產業接軌能力。

此次合作象徵成功大學、西門子與大塚資訊在智慧半導體及永續製造人才培育領域邁向新的里程碑。三方期待透過軟體資源、產業技術與學術研究能量的整合，共同打造更具競爭力的工程教育環境，縮短產學之間的技能落差，並為臺灣半導體、電子產業及智慧製造的長期發展培育更多具備跨域整合與實務應用能力的優秀人才。

工商時報

三強聯手 打造半導體量測平台

大塚資訊×西門子×成大半導體學院

2026.07.17 / 03:00 / 工商時報 莊富安



台灣西門子軟體工業總經理林德明（左起）、國立成功大學半導體學院院長許渭州與大塚資訊集團-易富迪科技執行長簡志明合影。圖 / 業者提供

為了解決新世代半導體的散熱瓶頸，成功大學半導體學院在國科會「晶創計畫」重點設備建置補助下，導入Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備。該設備整合「熱阻」與「功率循環」核心量測技術，將為產學研界注入強大研發動能，主

要鎖定IGBT（絕緣柵雙極電晶體）、MOSFET（金氧半場效電晶體）及DIODE（二極體）。

此次大塚資訊集團易富迪科技股份有限公司攜手台灣西門子軟體工業股份有限公司，於7月16日與成功大學半導體學院舉辦「半導體元件量測與工程模擬技術人才培育暨軟體授權儀式」。由三方團隊負責人共同完成合作簽署，並透過Simcenter Flotherm、Simcenter 3D系列工程模擬軟體授權，結合Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備，協助成功大學建置半導體元件量測與工程模擬分析平台，強化熱管理、電子散熱、結構分析與系統可靠度等應用能量。

成功大學半導體學院院長許渭州表示，此次透過西門子與大塚資訊的軟硬體及技術資源挹注，將進一步完善熱模擬教學與研究環境，並期待以此合作為基礎，促進更多產學研究與創新技術交流。

台灣西門子軟體工業總經理林德明表示，透過Simcenter Flotherm與 Simcenter 3D系列解決

方案，可協助學生以系統化方式進行熱流、結構及多物理場分析，提前接觸產業實際使用的數位工程方法，縮短理論與實務之間的距離。

易富迪科技執行長簡志明表示，大塚資訊長期深耕工程軟體導入、技術顧問與教育訓練服務，未來也將持續提供技術支援與應用案例交流，協助師生掌握半導體熱管理、電子產品設計與永續製造中的實際應用。

此次合作象徵成功大學、西門子與大塚資訊在智慧半導體及永續製造領域展開更緊密的產學連結，三方將持續整合軟體資源、產業技術與學術研究能量，為臺灣半導體與智慧製造發展注入長期動能。



Copyright © 工商財經數位股份有限公司
China Times Group, All Rights Reserved. 未經授權，不得轉載

工商時報

大塚易富迪、台灣西門子軟體與成大半導體學院產學合作 導入元件熱特性量測與工程模擬技術強化產業即戰力

2026.07.16 / 17:21 / 工商時報 文 / 莊富安



台灣西門子軟體工業總經理林德明（左起）、國立成功大學半導體學院院長許渭州與大塚資訊集團-易富迪科技執行長簡志明合影。圖 / 業者提供

為了解決新世代半導體的散熱瓶頸，成功大學半導體學院在國科會「晶創計畫」重點設備建置補助下，導入Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備。該設備整合「熱阻」與「功率循環」核心量測技術，將為產學研界注入強大研發動能，主

要鎖定IGBT（絕緣柵雙極電晶體）、MOSFET（金氧半場效電晶體）及DIODE（二極體）。

此次大塚資訊集團易富迪科技股份有限公司攜手台灣西門子軟體工業股份有限公司，於7月16日與成功大學半導體學院舉辦「半導體元件量測與工程模擬技術人才培育暨軟體授權儀式」。由三方團隊負責人共同完成合作簽署，並透過 Simcenter Flotherm與 Simcenter 3D系列工程模擬軟體授權，及Micred Power Tester半導體元件熱特性量測設備，協助成功大學智慧半導體及永續製造學院建置完整的半導體元件量測與工程模擬分析平台，打造符合產業實務需求的教學、研究與人才培育環境。



大塚資訊集團易富迪科技、台灣西門子軟體工業與國立成功大學半導體學院等三方出席人員合影。圖 / 業者提供

隨著半導體及電子產品持續朝高效能、高功率密度與小型化發展，熱管理、電子系統可靠度與工程設計驗證已成為產品開發的重要關鍵。本次合作將產業實際使用的工程量測與模擬技術導入校園，強化成功大學師生在熱設計、電子散熱及系統可靠度分析等領域的技術能力，並協助學生於在學期間熟悉產業級軟硬體工具與工程流程。

成功大學半導體學院院長許渭州表示，半導體學院致力於半導體技術研究與跨領域人才培育，並積極

推動教學內容與產業實務接軌。此次透過西門子與大塚資訊的軟體及技術資源挹注，將進一步完善熱模擬教學與研究環境，讓學生能從理論學習延伸至實際操作，提升在散熱及結構分析、系統設計及永續製造等領域的專業能力，未來也期待以此合作為基礎，促進更多產學共同研究與創新技術交流。

台灣西門子軟體工業總經理林德明表示，此次三方合作不僅是先進工程模擬軟體的導入，更是深化產學合作及培育未來工程人才的重要一步。透過Simcenter Flotherm與Simcenter 3D系列解決方案，學生能以系統化的方式進行熱流、結構及多物理場分析，提前接觸產業實際使用的數位工程方法。西門子期望藉由數位雙生與工程模擬技術，協助學界縮短理論與實務之間的距離，培育符合智慧半導體及永續製造發展需求的關鍵人才。

易富迪科技執行長簡志明表示，大塚資訊長期深耕工程軟體導入、技術顧問與人才培訓服務，期望透過此次合作，將產業累積的實務經驗帶入校園。除了協助成功大學完成軟體平台建置，也將持續提供

教育訓練、技術支援及應用案例交流，讓師生不僅能使用先進工具，更能了解西門子軟硬體在半導體熱管理、電子產品設計與永續製造中的實際應用，進一步提升學生的職場即戰力與產業接軌能力。

此次合作象徵成功大學、西門子與大塚資訊在智慧半導體及永續製造人才培育領域邁向新的里程碑。三方期待透過軟體資源、產業技術與學術研究能量的整合，建立更具競爭力的工程教育環境，縮短產學之間的技能落差，並為臺灣半導體、電子產業及智慧製造的長期發展培育更多具備跨域整合與實務應用能力的專業人才。



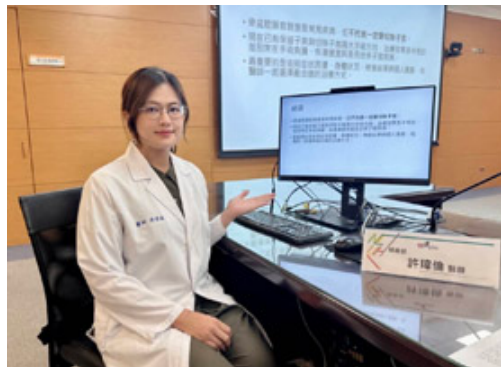
Copyright © 工商財經數位股份有限公司
China Times Group, All Rights Reserved. 未經授權，不得轉載

骨盆腔器官脫垂不一定要切除子宮 保留子宮手術提供新選擇

2026/7/17

【記者林琨璋、鄭素梅／台南報導】

75歲林女士最近發現陰道口摸得到一個腫塊，排尿時常有解不乾淨的感覺，因此前往婦產科就診。經檢查後，診斷為「骨盆腔器官脫垂」，醫師說明治療方式時，林女士最關心的是：「如果要開刀，是不是一定要把子宮拿掉？」



成大醫院婦產部主治醫師許瑋倫。(成大醫院提供)

成大醫院婦產部許瑋倫醫師表示，林女士的疑問，在門診中相當常見。隨著醫療技術進步，已有保留子宮的治療選擇，可依患者需求與身體狀況進行評估。

骨盆腔器官脫垂是女性常見的健康問題，隨著年齡增加更為普遍。當支撐骨盆器官的肌肉與韌帶因懷孕、生產、老化或長期腹壓增加而鬆弛時，原本位於骨盆腔內的子宮、膀胱或直腸，可能向下位移，甚至突出至陰道口外。

根據統計，約有一半女性一生中會出現不同程度的骨盆腔器官脫垂，而每5位女性中，就有一位在85歲前可能接受相關手術治療。許瑋倫醫師指出，骨盆腔器官脫垂的治療重點在於重建與強化支撐結構，只要沒有合併其他子宮疾病，許多患者都可以考慮保留子宮的手術方式。目前可透過「子宮固定術」，利用患者自身的組織或人工網膜，將下垂的子宮固定回骨盆腔內較穩定位置。研究顯示，手術安全性與治療成功率，與傳統子宮切除手術相近。

相較於子宮切除手術，保留子宮的手術通常具有手術時間較短、出血量較少、住院天數較短及恢復較快等優點，對膀胱、輸尿管等周邊器官造成損傷的風險也較低。不過，若患者同時合併異常子宮出血、嚴重子宮肌瘤、子宮內膜病變，或子宮頸細胞檢查異常等情況，通常仍會建議切除子宮，以降低未來內膜癌、子宮頸癌等相關疾病風險。

許瑋倫醫師表示，選擇子宮固定術或子宮切除手術，並沒有絕對的標準答案，應綜合考量患者的個人意願與心理感受，以及年齡、症狀嚴重程度、是否合併子宮疾病等因素，共同討論最適合的治療方案。許瑋倫醫師提醒，骨盆腔器官脫垂並非一定要切除子宮。當出現陰道異物感、排尿或排便困難等症狀時，應及早就醫評估。

落實數位教育 成大「Tshui 水」公開台語文教學共融平台 徵件總獎金15萬

台語文教學共融平台 創意教案徵件比賽

即日起至**2026年8月20日**止
總獎金超過**150,000**元

台文字宙，鬥陣來開路！

數位資源 × 創意教案 × AI 共融平台





查看詳細活動辦法



台語文教學共融平台

參賽資格：每件參賽作品
報名人數限1-3人。
鼓勵以台語文投稿參賽。
報名方式：採線上報名，
即日起至2026年8月20日止。



指導單位：國家科學及技術委員會「以社會需求為核心之跨領域研究計畫」
主辦單位：Tshui 水（國立成功大學 臺灣文學系 × 工業設計學系 × 創意產業設計研究所 × 資訊工程學系 × 藝術研究所 × 國立台灣師範大學臺灣文學系）

【大成報記者于郁金/臺南報導】為落實《國家語言發展法》精神、回應台語文教育傳承挑戰，以及第一線教師面臨教材分散、備課負擔沈重與學生程度落差等問題，國立成功大學跨領域團隊「Tshui 水」，在國家科學及技術委員會「以社會需求為核心之跨領域研究計畫」支持下，正式公開「台語文教學共融平台」(<https://www.taigiedu.com/>)，並啟動「AI台語文共融平台創意教案暨教學示範徵件」活動，總獎金達新台幣15萬元，邀請全台教師運用平台資源，發展具創意、可實踐、可分享台語文教案。

計畫主持人、成功大學台灣文學系陳麗君教授指出，台語文教育已不能只靠教師個人熱情支撐，仍需面對師資支持、課程時數、教材分散、學生程度落差與生活使用環境不足等挑戰；「如果台語只被當成文化保存對象，語言就很難真正回到生活；這個平台目標，是讓台語成為可學、可教、可創作，並接軌AI與數位時代的知識語言」。

成大跨領域團隊聯手 打造台語數位教育友善新環境

「Tshui 水」團隊由成功大學臺灣文學系、工業設計學系、創意產業設計研究所與資訊工程學系等跨領域團隊共同組成。團隊表示，平台不是單一學習網站，而是以建構台語文教學生態系為目標「社會性基礎設施」，整合知識內容、教學社群與AI技術，打破傳統語言教學框架，讓台語文教育從單一課堂支援，逐步發展為可持續運作數位公共學習空間。

來自教育現場真實心聲 學生台語程度落差大 教學資源難搜尋

聽見第一線教師心聲，平台開發過程中，團隊邀請北、中、南第一線台語教師參與工作坊與平台測試；教師普遍反映，學生台語程度落差明顯，且生活使用環境不足；教師備課時常需在各網站與資料庫中「大海撈針」，尋找台語影片、俗諺語、時事與生活化素材，還要判斷資料是否正確、是否適合課堂使用，這些現場需求成為平台設計重要基礎。

從教師端到學生端：參與式設計讓平台真正回應教學現場

成功大學工業設計學系張婉鈴助理教授與創意產業設計研究所楊佳翰教授指出，平台設計採參與式設計方法，讓教師與學生直接成為平台共創者；張婉鈴聚焦教師端備課需求、平台操作經驗與介面修正；楊佳翰則主持學生端工作坊，依據台語文學習人格16分類，探索學生在學習前、中、後遇到的痛點，並整理出生活練習式、情境入口式、認證輔助式、環境社群式與學習工具式等五類應用模板，作為未來平台推廣與功能優化依據。

AI技術補足聽說讀寫缺口 讓台語學習可聽、可說、可互動

成功大學資訊工程學系盧文祥教授表示，團隊導入AI語音辨識、語音合成、台語逐字稿、台語朗讀與文字轉換等技術，協助補足台語文教學現場「聽、說、讀、寫」練習環境不足問題，未來也將持續發展遊戲化學習與元宇宙互動應用。

目前平台已整合超過45,000筆台語文本與影音類語料、超過5,600句台語俗諺語，並提供台語出名人、節慶飲食、媒體與社群資源、認證考試資訊及教學資源共享功能，逐步開放AI台語功能，協助教師快速備課、設計課程與共備交流。

教案徵件不限主題、台文投稿另有加分 8/20截止收件

本次徵件以國中、高中、高職學生為教學對象，徵件不限主題，可獨立完成或跨校、跨領域協作，每件報名人數限1至3人；投稿可使用華文或台文；以台文投稿者將列入評審加分；活動自即日起至2026年8月20日截止，採線上報名；團隊後續也將與各縣市本土團合作，於北、中、南舉辦教學觀摩和使用說明會，並推動全台線上公開授課，讓AI與數位科技真正進入台語文教學現場；活動詳情與線上報名，請參閱簡章內容(<https://reurl.cc/8e9pLg>)。

「AI台語文共融平台創意教案暨教學示範徵件」活動

活動簡章：<https://reurl.cc/8e9pLg>

平台網址：<https://www.taigiedu.com/>

(成功大學提供照片)

成大自製人力潛艇 登國際舞台

討海人團隊遠征英國 參加歐洲國際競賽 Azure蔚藍號晉級耐久賽 刷新隊史多項紀錄



↑ 第三代自製人力潛艇 Azure (蔚藍號)順利完成水下測試。(成大提供)

記者林怡玟／台南報導

國立成功大學「討海人」團隊攜第三代自製人力潛艇「Azure (蔚藍號)」遠征英國，參加二〇二六歐洲國際人力潛艇競賽(eISR)，歷經兩週密集檢測與正式賽事，不僅順利通過所有安全與性能驗證取得參賽資格，更在比賽中克服機械故障與臨場挑戰，成功晉級耐久賽並完成賽程，刷新隊史多項紀錄，展現台灣青年自主研發與海洋工程實力。

今年賽事於英國樸茨茅斯Portsmouth大型試驗水槽舉行，吸引來自美國、加拿大、英國、新加坡、波蘭、印度及台灣等十九支隊伍參賽。各隊除須事先完成設計報告、潛艇介紹影片及潛水員資格審查，抵達現場後還需依序完成乾測試、濕測試及潛水員測試等關卡，最終僅十二支隊伍取得正式競賽資格，成大「討海人」團隊順利晉級第二週計分賽。

此次參賽的第三代潛艇「Azure (蔚藍號)」長約三點一公尺，延續真空輔助樹脂灌注成型(VARTM)技術打造船殼，並全面優化推進與傳動系統，包括採用同軸反轉螺旋槳、內變速設計，以及重新配置船體與控制系統，大幅提升推進效率、操控穩定性及維修便利性。團隊希望透過「Azure」象徵環繞台灣的蔚藍海洋，也將台灣學生自主研發成果推向國際舞台。

正式競賽期間，Azure蔚藍號首次下水即順利完賽，但後續仍遭遇主艙蓋意外開啓、操控系統失靈等突發狀況。團隊把握每次下水間短暫整備時間，迅速分析問題、拆解檢修並完成調整，最終成功取得僅六支隊伍能晉級的耐久賽資格。耐久賽需連續完成兩圈完整賽道，第一次挑戰因第二圈操控故障偏離賽道，隊員立即在升降平台展開緊急搶修，再度下水後成功完成耐久賽，不僅突破上一屆未能完賽的紀錄，也驗證第三代潛艇整體性能與團隊臨場應變能力。

→ 第三屆成大「討海人」團隊於eISR 2026刷新多項隊史紀錄。(成大提供)



雖然本屆未獲獎項，但團隊整體表現大幅超越歷屆成績，最高航速由二點三七節提升至二點九節，最佳完賽時間由三十分一秒縮短至二分五十九秒，速度排名也由第六名躍升至第四名，並首度完成耐久賽，寫下隊史新頁。

新聞內容

成大歐洲人力潛艇大賽

Azure蔚藍號刷新隊史紀錄

【記者陳錦奇台南報導】成功大學學生自行組建的人力潛艇「討海人」團隊，攜帶第三代自製潛艇 Azure 蔚藍號，參加6月29日至7月10日於英國樸茨茅斯舉辦的歐洲國際人力潛艇競賽。團隊不僅首週順利通過所有規定檢查與測試取得參賽資格，更在隨後的賽程中展現高度韌性，最終成功晉級耐久賽並完賽，刷新隊史多項紀錄。

歐洲國際人力潛艇競賽每兩年舉辦一次，今年比賽於英國 Cinerma 大型試驗水槽舉行，共有來自美國、加拿大、英國、新加坡、波蘭、印度等國共19支隊伍報名參賽。

本次參賽的第三代潛艇「Azure（蔚藍號）」全長約3.1公尺（不含螺旋槳），船殼重量約80斤，潛艇命名為蔚藍號，象徵環繞台灣的蔚藍海洋，也代表團隊期望透過人力潛艇，將台灣的海洋工程實力與學生自主實作成果帶上國際舞台。

成大「討海人」團隊表示，本屆雖未獲

獎項，但團隊整體表現仍較上一屆有明顯進步，最高航速由2.3節提升至2.9節，成功完成耐久賽，展現第三代潛艇在推進效率、操控性能及整體穩定性上的持續精進，也累積了更多寶貴的國際競賽經驗。



成大蔚藍號刷新多項隊史紀錄。（陳錦奇翻攝）