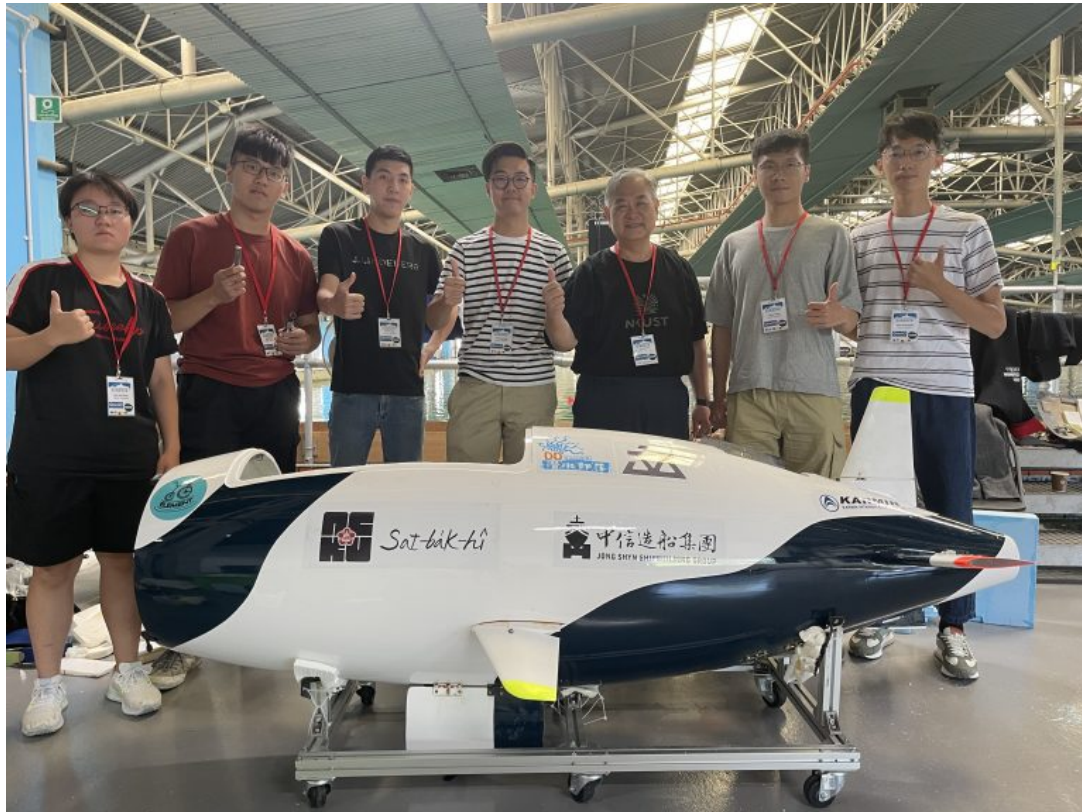


成大人力潛艇「虱目魚」號抵英 參加歐洲國際潛艇大賽

2022-07-12



成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇，順利抵達英國參加歐洲國際潛艇大賽。（成大提供）

記者施春瑛 / 台南報導

成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「虱目魚」號，抵達英國樸茨茅斯參加歐洲國際潛艇大賽，這也是該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍。主辦單位也在大會臉書，貼出成大團隊拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。

成大「討海人」團隊成員系統系大五的王丕丞，與大四薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、大三韓允豪及大一的王丹翹共六人，在指導老師帶領下，本月三飛抵英國樸茨茅斯。

經過連續幾天持續調整潛艇，團隊已通過陸地測試，緊接著要完成主辦單位設置的所有項目關卡。原定十一日進行水中測試，但下水後發現因溫壓差異，潛艇浮材仍須調整，加上場地是軍方管制區，有嚴格的時間限制，因此延至十二日台灣時間下午四點才能進行測試，完成之後才能開始進入關卡考驗，全數通過後才能取得決賽資格。



歐洲國際潛艇大賽大會臉書，貼上成大學生拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照。(成大提供)

身為亞洲首次參賽的隊伍，隊員們需克服全新賽場寒冷的水溫，準備過程額外辛苦，隊長王丕丞表示，當地水溫只有攝氏十三度，比原先練習的台南泳池攝氏二十八度水溫要冷多了，隊員上岸都在發抖。

隊員薛皓丞表示，目前遇到比較困難的部分，還是潛艇平衡的問題。虱目魚號第一次下水測試時，發現當地泳池水深五米，比之前在成大泳池裡面練習的二點三米還深，因此浮材受到更大的水壓而壓縮，導致浮力減少，另外。潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配，主辦單位還提供加拿大隊的加固型泡棉，希望能讓團隊加緊趕工完成測試。

指導老師成大系統及船舶機電工程學系副教授陳政宏表示，團隊正在克服種種狀況，希望能順利通過水中測試，之後就能開始進行賽道關卡測驗，接著在十五日可望與來自英國、德國、加拿大與美國的好手同場競技。

「虱目魚號」為台灣爭光 我國旗首飄揚歐洲國際潛艇大賽



歐洲國際潛艇大賽大會臉書粉專，特別貼上學生們拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生。（圖由成大提供）

2022/07/12 15:18

〔記者洪瑞琴／台南報導〕國立成功大學「討海人」團隊帶著國內第1艘人力潛艇，「sat-bak-hî」（台語「虱目魚」號），抵達英國樸茨茅斯（Portsmouth）參加歐洲國際潛艇大賽（Europe International Submarine Races），這是該賽事第1次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專，特別貼出學生們出訪當地文化機構時，拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。

歐洲國際潛艇大賽並不是捉對廝殺，而是每隊必須專注通過所有的項目關卡，進入最後決賽。成大「討海

人」團隊 7月3日飛抵英國樸茨茅斯，順利通過陸地測試，緊接著要完成主辦單位設置的所有項目關卡，取得7月15日的決賽資格。身為亞洲首次參賽的隊伍，消息傳回校內，成大師生紛紛上團隊臉書集氣加油。

成大表示，經過兩年多的努力，「討海人」團隊隊長成大系統系王丕丞與薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、韓允豪、王丹翹6人遠征，原定11日進行水中測試（Wet Test），但下水後發現因溫壓差異，潛艇浮材仍須調整，加上場地是軍方管制區，有嚴格時間限制，延至12日（台灣時間）下午測試，全數通過後才能獲得決賽資格。

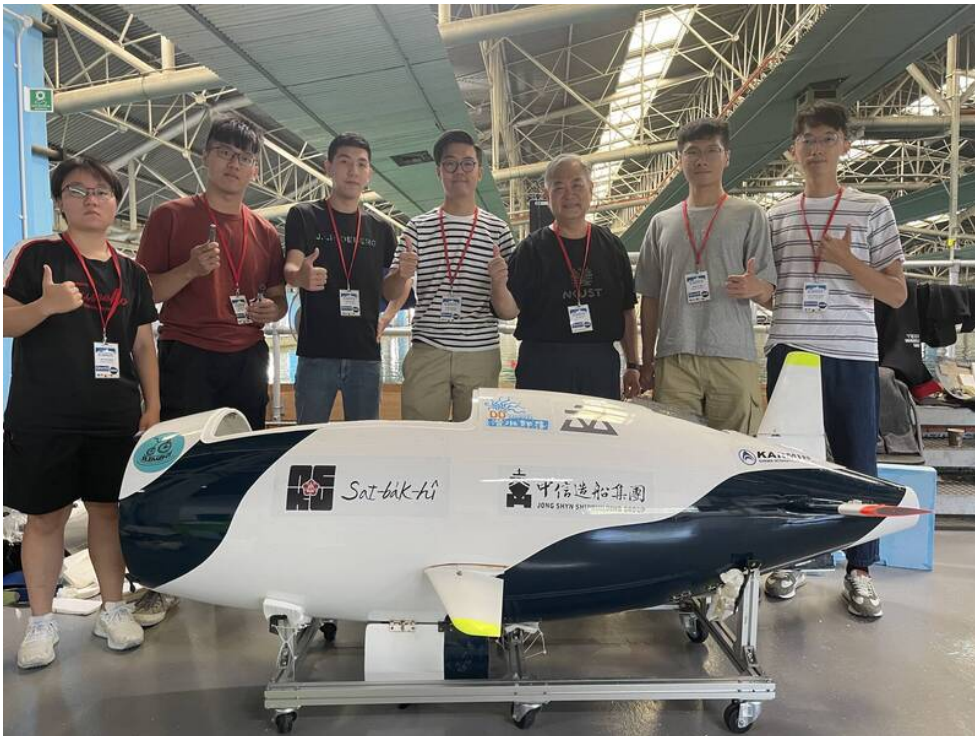
隊長王丕丞表示，「台灣最冷也還有攝氏19度，這裡水溫真的太冷，上岸都在抖！」隊員還要克服時差、適應當地水溫，也因為是第1次參賽的亞洲國家，主辦單位相當重視隊員們的安全，一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小不允許過關，要求更改設計，緊急修正開關與連結設計，才順利通過陸地測試。

薛皓丞表示，虱目魚號第1次下水測試時，發現當地泳池水深5米，比之前在成大泳池裡面練習的2.3米還深，另外潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配，主辦單位還提供加拿大隊的加固型泡棉，希望讓團隊加緊趕工完成測試。

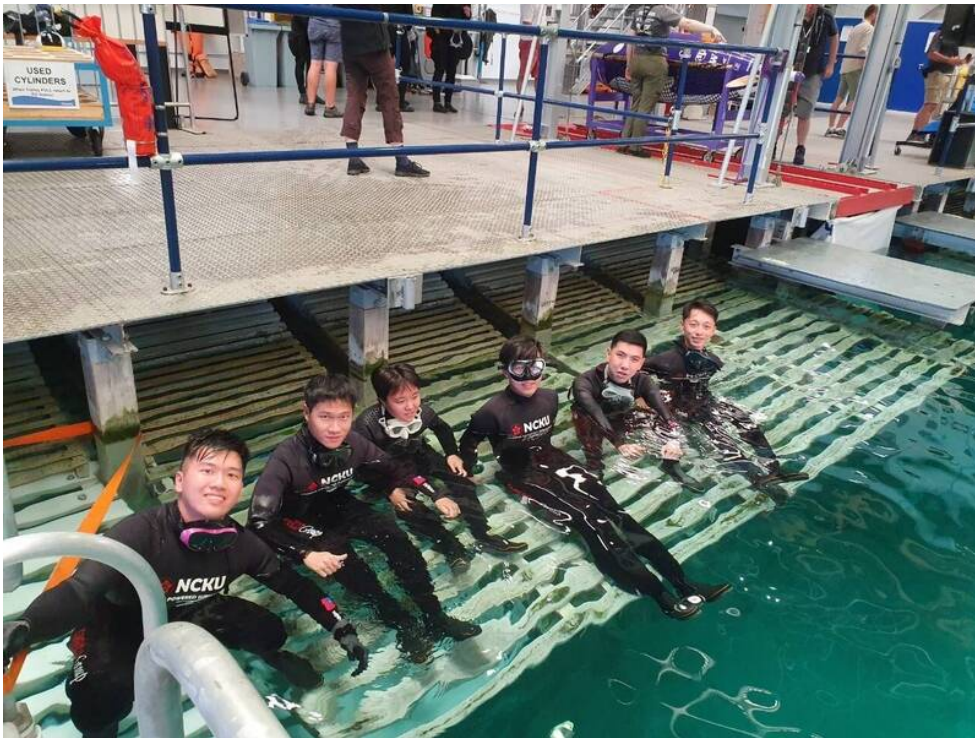
指導老師成大系統及船舶機電工程學系副教授陳政宏表示，配平指的是船的平衡問題，必須在潛水艇內下方壓載重物，上方貼上浮材，讓船身達到左右、前後均衡才進行賽道關卡測驗，15日可望與英國、德國、加拿大與美國好手同場競技。

王丕丞說，通過水中測試之後會開始跑單圈165公尺的賽道，包含直線加速、180度半徑25公尺轉彎、S型避障等賽道，潛艇要走不同路線，如何讓潛艇在直線加速時有好成績，並控制好潛艇的半徑迴轉跟避障路段，都是測驗關鍵。

歐洲國際潛艇大賽自2012年起每兩年舉辦1次，提供全世界造船工程學生夢想舞台。



國立成功大學「討海人」團隊，帶著國內第1艘人力潛艇，順利抵達英國樸茨茅斯。（成大提供）



國立成功大學「討海人」團隊，帶著國內第1艘人力潛艇，「sat-bák-hî」（台語「虱目魚」出國比賽。（圖由成大提供）



隊員們需克服極寒冷的水溫、全新的賽場，準備過程額外艱辛。（圖由成大提供）



台灣是第1次參加歐洲國際潛艇大賽的亞洲國家，
將與來自英國、德國、加拿大與美國隊伍比賽。
(圖由成大提供)

第一次參賽的亞洲國家》成大「虱目魚」號 挺進歐洲潛艇賽



成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「虱目魚」號，參加歐洲國際潛艇大賽。（成大提供）

2022/07/13 05:30

〔記者洪瑞琴／台南報導〕國立成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「sat-bak-hî」（台語「虱目魚」號），到英國樸茨茅斯（Portsmouth）參加歐洲國際潛艇大賽（Europe International Submarine Races），該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專頁特別貼出學生出訪拿著國旗與別國參賽學生合照，為台灣學生加油打氣。

成大「討海人」團隊是亞洲首次參賽的台灣隊伍，由成大系統及船舶機電工程學系副教授陳政宏指導，成

員有王丕丞、薛皓丞、魏玗育、許瑋仁、韓允豪、王丹翹六位學生。

隊長王丕丞表示，當地水溫很冷，隊員要克服時差、適應當地水溫，也因為是第一次參賽的亞洲國家，主辦單位相當重視隊員們安全，一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小不允許過關，要求更改設計，緊急修正開關與連結設計，才通過陸地測試。

成大團隊指出，虱目魚號第一次下水測試時，發現當地泳池水深五米，比之前在成大泳池練習的二、三米還深，潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配。

15日將與英、德美好手競技

成大團隊表示，通過水中測試後會開始跑單圈一六五公尺賽道，包含直線加速、一八〇度半徑廿五公尺轉彎、S型避障等賽道，潛艇要走不同路線，如何讓潛艇在直線加速時有好成績，並控制好潛艇的半徑迴轉跟避障路段，都是測驗關鍵。

成大團隊說，十五日可望與英國、德國、加拿大與美國好手同場競技。

成大自製人力潛艇「虱目魚」號赴英參賽 大會臉書秀國旗



國立成功大學「討海人」團隊近日帶著國內第1艘人力潛艇「sat-bàk-hî」（台語「虱目魚」號），抵達英國樸茨茅斯參加歐洲國際潛艇大賽。由於這是該賽事首度有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專頁也特別貼出成大學生們出訪當地文化機構時，拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，替台灣學生鼓舞打氣。

成大指出，歐洲國際潛艇大賽並非捉對廝殺，每隊必須專注通過所有項目關卡，才能進入最後決賽。成大「討海人」團隊 7月3日飛抵樸茨茅斯後，已順利通過陸地測試，接著還要完成主辦單位設置的所有項目關卡，以取得7月15日的決賽資格後，才能與來自英國、德國、加拿大與美國的好手同場競技。

成大說，「討海人」團隊經過連續數日調整潛艇，先通過陸地測試後，原定11日進行水中測試，但下水後發現因溫壓差異，潛艇浮材仍須調整，加上場地又是軍方管制區，有嚴格的時間限制，直到台灣時間12日下午才能測試，完成之後方能開始進入關卡考驗，全數通過後才能取得決賽資格。

隊長王丕丞表示，當地水溫只有攝氏13度，比原先練習的台南泳池水溫更冷，還要克服時差、適應水溫，大大小小問題不斷；也因為第一次有亞洲隊伍參賽，主辦單位相當重視隊員們的安全，還一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小，要求更改設計，成員們緊急修正開關與連結設計，才順利通過陸地測試。

「沒想到問題真的很多」，隊員薛皓丞也說，虱目魚號第一次下水測試時，發現當地泳池水深5米，比先前在成大泳池練習的2.3米還深，因此浮材受到更大的水壓而壓縮，導致浮力減少。另外，潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配，主辦單位還提供加拿大隊的加固型泡棉，希望能讓團隊加緊趕工完成測試。

綜合

成大虱目魚號參加歐洲國際潛艇大賽 大會貼出中華民國國旗為台灣加油打氣

Posted By: TainanTalk 七月 13, 2022 Comments Off!

〔記者鄭德政南市報導〕國立成功大學「討海人」團隊帶著國內第1艘人力潛艇，「sat-ba?k-h?」（台語「虱目魚」號），抵達英國樸茨茅斯（Portsmouth）參加歐洲國際潛艇大賽（Europe International Submarine Races），這是該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專頁（<https://www.facebook.com/subrace.eu>），特別貼出學生們出訪當地文化機構時，拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。



（圖說）大會臉書粉專還特別貼上學生們拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。（成大提供）

歐洲國際潛艇大賽並不是捉對廝殺，而是每隊必須專注通過所有的項目關卡，進入最後決賽。成大「討海人」團隊7月3日飛抵英國樸茨茅斯，順利通過陸地測試，緊接著要完成主辦單位設置的所有項目關卡，取得7月15日的決賽資格。身為亞洲首次參賽的隊伍，隊員們需克服全新賽場寒冷的水溫，準備過程額外艱辛；消息傳回校內，成大師生紛紛上團隊臉書（<https://www.facebook.com/THR.NCKU>）給予鼓勵，為團隊集氣加油。



(圖說) 台灣是第一次參加歐洲國際潛艇大賽的亞洲國家，將與來自英國、德國、加拿大與美國的隊伍一較高下。
(成大提供)

經過兩年多的努力，「討海人」團隊隊長成大系統系大五的王丕丞，與大四同學薛皓丞、魏玢育、許瑋仁、大三同學韓允豪及大一的王丹翎6人，在指導老師帶領下，踏上夢想的國際競賽；連續幾天持續調整潛艇，通過陸地測試 (Dry Check) 後，原定11日進行水中測試 (Wet Test)，但下水後發現因溫壓差異，潛艇浮材仍須調整，加上場地是軍方管制區，有嚴格的時間限制，延至12日台灣時間下午4點才能進行測試，完成之後才能開始進入關卡考驗，全數通過後才能獲得決賽資格。



(圖說) 國立成功大學「討海人」團隊，帶著國內第1艘人力潛艇，順利抵達英國樸茨茅斯。(記者鄭德政攝)

隊長王丕丞表示，昨天開始依抽籤順序，進行賽前水中測試，因當地水溫只有攝氏13度，比原先練習的臺南泳池攝氏28度水溫更冷，「台灣最冷也還有攝氏19度，這裡水溫真的太冷，上岸都在抖！」隊員還要克服時差、適應當地水溫，大大小小問題不斷，也因為是第一次參賽的亞洲國家，主辦單位相當重視隊員們的安全，一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小不允許過關，要求更改設計，為此成員們緊急修正開關與連結設計，才順利通過陸地測試。



(圖說) 隊員們需克服極為寒冷的水溫、全新的賽場，準備過程顯得格外艱辛。(記者鄭德政攝)

「沒有預想到的問題真的很多，目前遇到比較困難的部分，還是潛艇配平的問題。」隊員薛皓丞表示，虱目魚號第一次下水測試時，發現當地泳池水深5米，比之前在成大泳池裡面練習的2.3米還深，因此浮材受到更大的水壓而壓縮，導致浮力減少，另外，潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配，主辦單位還提供加拿大隊的加固型泡棉，希望能讓團隊加緊趕工完成測試。

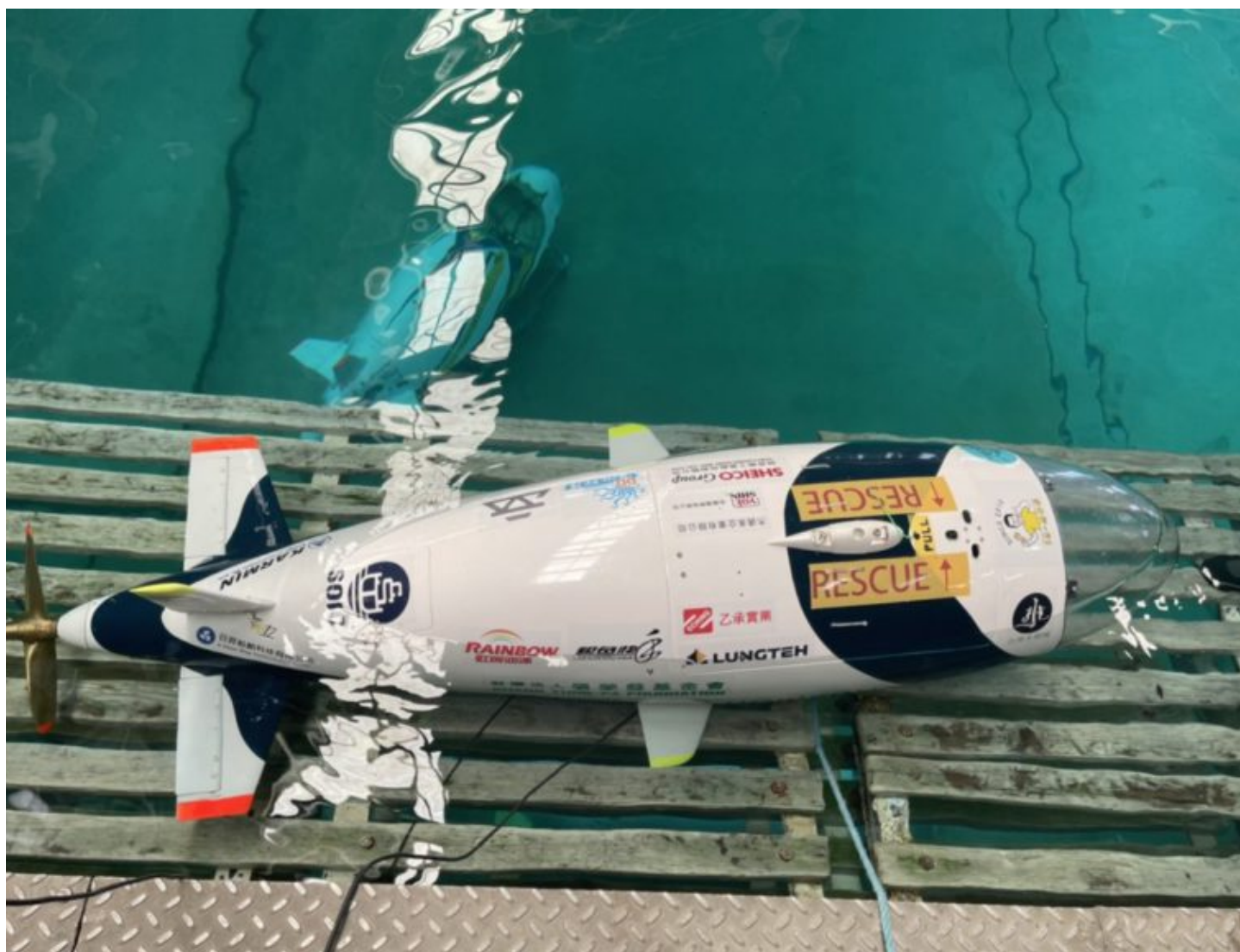
指導老師成大系統及船舶機電工程學系副教授陳政宏解釋，配平指的是船的平衡問題，必須在潛水艇內下方壓載重物，上方貼上浮材，讓船身達到左右、前後均衡。這些都必須事先算好，再根據下水後的實際狀況做微調，目前學生都在克服這個狀況，希望能順利通過水中測試，之後就能開始進行賽道關卡測驗，接著在15日可望與來自英國、德國、加拿大與美國的好手同場競技。

隊長王丕丞說，通過水中測試之後會開始跑單圈165公尺的賽道，包含直線加速、180度半徑25公尺轉彎、S型避障等賽道，每次的關卡都會有所不同，潛艇要走不同的路線；各國選手會輪流下水，專注完成每次的賽道任務，「為了能通過考驗，團隊不斷努力克服各種狀況」，如何讓潛艇能在直線加速時有好成績，並控制好潛艇的半徑迴轉跟避障路段，都會是測驗的關鍵。」

「在大家的加油打氣之下，團隊也更有信心可以完成所有關卡、取得決賽資格。」陳政宏老師說，歐洲國際潛艇大賽自2012年起每兩年舉辦一次，提供全世界造船工程學生夢想舞台，學生隊伍須透過全程自行設計、製作以及操縱潛水艇完成直線加速性、半徑25公尺轉彎、S型避障等關卡，最後以計時及潛艇設計新穎程度等項目進行評比；有的隊伍進度比較快就會先進行下一關，然後每一關都會記錄時間等成績。先前在校內自主訓練時，虱目魚號的短距離直線紀錄一直維持最佳紀錄，今天將持續調整潛艇，希望能順利完成賽事。

台灣之光！成大「sat-bák-hî」挺進歐洲國際潛艇大賽

2 分鐘 前發布



國內第1艘人力潛艇「sat-bák-hî」（鯨目魚）號，參加歐洲國際潛艇大賽。（圖：成大提供）

台南國立成功大學「討海人」團隊設計國內第1艘人力潛艇「sat-bák-hî」（鯨目魚）號，抵達英國樸茨茅斯參加歐洲國際潛艇大賽，身為亞洲首次參賽的隊伍，大會臉書粉絲專頁特別貼出隊員拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，格外引起注目。



成大風目魚號「sat-bák-hî」參加歐洲國際潛艇大賽 大會貼出中華民國國旗為台灣鼓舞打氣。(圖：成大提供)

「討海人」團隊由隊長成大系統系大五的王丕丞，與大四同學薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、大三同學韓允豪及大一的王丹翹等6人組成，經過兩年多的努力，終於踏上夢想的國際競賽。

指導老師陳政宏表示，歐洲國際潛艇大賽並不是捉對廝殺，而是每隊必須專注通過所有的項目關卡，進入最後決賽。成大「討海人」團隊7月3日飛抵英國樸茨茅斯，順利通過陸地測試，接著進行賽前水中測試，之後完成主辦單位設置的所有項目關卡，才能取得7月15日的決賽資格。

隊長王丕丞表示，進行水中測試時，因當地水溫只有攝氏13度，比原先練習的臺南泳池攝氏28度水溫更冷，隊員不只要克服時差，還要適應當地水溫，也因為是第一次參賽的亞洲國家，一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小不允許過關，經過成員們緊急修正開關與連結設計，才順利通過測試。

王丕丞說，通過水中測試之後會開始跑單圈165公尺的賽道，包含直線加速、180度半徑25公尺轉彎、S型避障等賽道，每次的關卡都會有所不同，潛艇要走不同的路線；各國選手會輪流下水，專注完成每次的賽道任務，如何讓潛艇能在直線加速時有好成績，並控制好潛艇的半徑迴轉跟避障路段，都將是測驗的關鍵。

陳政宏表示，歐洲國際潛艇大賽自2012年起每兩年舉辦一次，參賽隊伍須透過全程自行設計、製作以及操縱潛艇完成直線加速性、半徑25公尺轉彎、S型避障等關卡，最後以計時及潛艇設計新穎程度等項目進行評比。風目魚號在校內自主訓練時，短距離直線紀錄一直維持最佳紀錄，團隊將持續調整潛艇，以順利完成賽事。（陳婉玲報導）

潛艇大賽亮國旗

報導／詹伯望 圖片提供／成功大學 (2022/7/13)



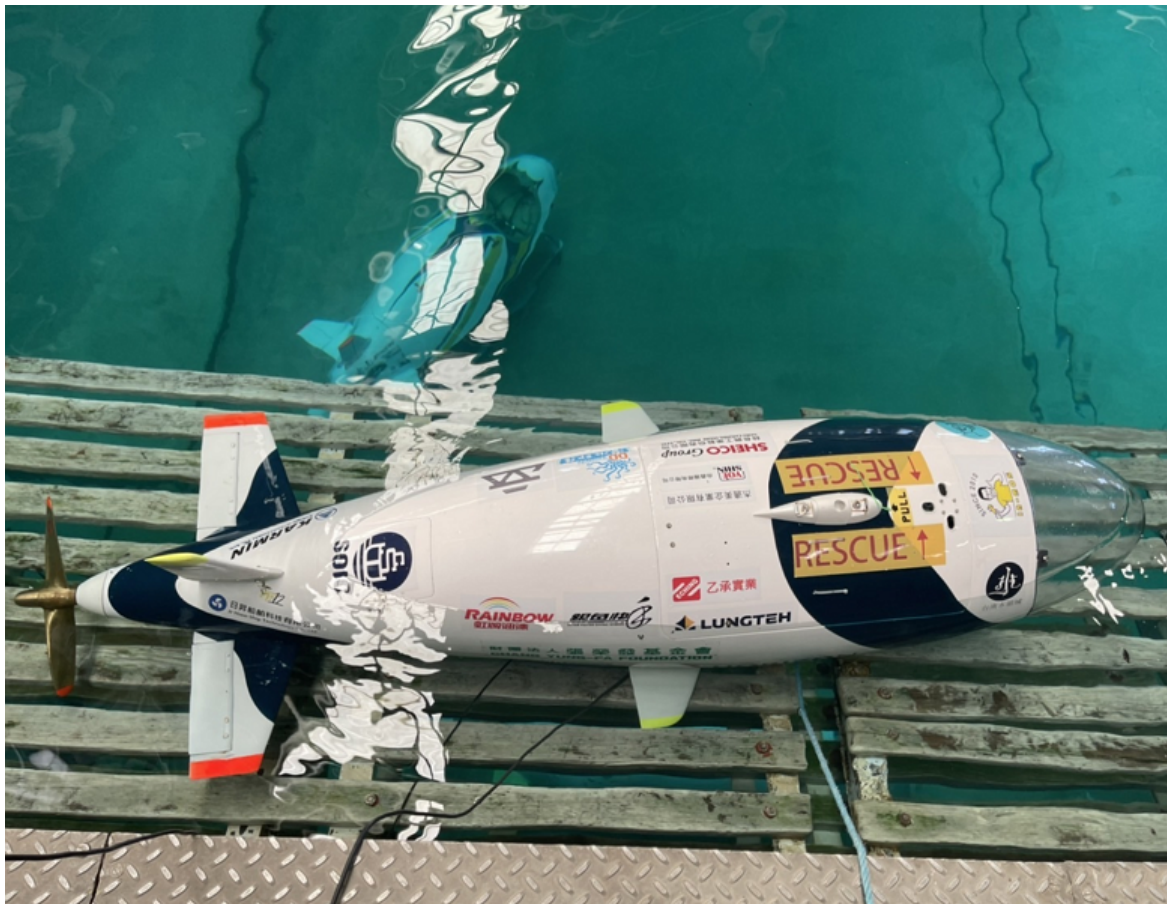
成大「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「虱目魚」號，抵達英國參加歐洲國際潛艇大賽，是該賽事第一次有非北約、非歐盟的參賽隊伍。大會臉書粉絲專頁，特別貼出學生出訪當地文化機構時，拿著國旗與他國參賽學生的合照。

Taiwan's first human-powered submarine ready for challenging race in UK

NCKU first Asian team to participate in European race, faced with obstacles from water testing

By Huang Tzu-ti, Taiwan News, Staff Writer

2022/07/12 16:08



Sat-bàk-hî, Taiwan's first human-powered submarine. (NCKU photo)

TAIPEI (Taiwan News) — The team behind Taiwan's first human-powered submarine is scrambling to make final tweaks for the watercraft to qualify for the European International Submarine Races ([EISR](#)) taking place this week in Portsmouth, U.K.

[Sat-bàk-hî](#), the submarine named after the iconic milkfish in Tainan, was designed and built by a group of National Cheng Kung University (NCKU) students. The university on Tuesday (July 12) [shared](#) a photo of the students holding a Taiwan

national flag with contestants from other countries during a tour at a cultural institute in the city.

Taiwan is the first non-NATO, non-EU country to take part in the biennial race, which has proven a daunting task. Students have found themselves confronted with one problem after another during the water test, which must be cleared before Sat-bák-hî can move on to complete a series of challenges and advance to the final race on Friday (July 15).

One of the hurdles relates to the water temperature, measuring around 13 degrees Celsius, way colder than that of the practice pool back home, which has a temperature between 19 C and 28 C, said Wang Pi-cheng (王丕丞), leader of the team.

Not only have the members had to overcome jet lag and temperature differences, they also have had to solve technical issues including the smaller-than-required hatch door of the underwater steed, the higher water pressure, and maintaining the balance of the vessel.

If all goes well, Sat-bák-hî will be pitted against teams from the U.S., the U.K., Germany, Canada, and others in an exciting competition that involves completing a course that includes straight-line acceleration, 25-meter-radius turns, and a slalom course. Teams' performances will be judged by the completion time and the innovativeness of the vessel.



(Facebook, EISR photo)



Team members adapt to cold water temperatures. (NCKU photo)



Team members make adjustments for Sat-bàk-hî. (NCKU photo)

成大與啟碁簽署育才獎學金備忘錄

2022-07-12



成功大學校長蘇慧貞（右）與啟碁科技總經理高健榮代表雙方簽署合作備忘錄。（記者施春瑛攝）

記者施春瑛/台南報導

成功大學校長蘇慧貞與通訊設備大廠啟碁科技總經理高健榮，十二日下午代表雙方簽署「成蝶啟飛國際人才培育獎學金」合作備忘錄，將提供成大境外碩士生經濟支持與實習機會，協助學生與產業接軌。

成大表示，啟碁科技將提供成功大學上限新台幣三百萬元，補助成大境外碩士生至多十個名額，每人每年可獲十五萬元獎學金，碩士一年級新生受獎期間以兩年為上限，碩士二年級生受獎期間以一年為上限。

此外，啟碁也將提供學生暑期實習與畢業後的工作機會，透過雙方合作為國際企業招募優秀人才。

蘇慧貞表示，成大大自二〇一九年起展開「成蝶計畫」，以因應全球化趨勢與跨國企業攜手培育國際化人才，優質人才需要不同的資源規模，感謝啟碁願意加入成蝶計畫的行列。

高健榮表示，啟碁科技為網通技術領導公司，合作夥伴遍布全球，除了積極投入前瞻技術研發之外，同時亦重視同仁多元的跨領域整合及合作能力。

啟碁科技與成功大學歷年合作培養出的默契，讓雙方陸續合作技術共同開發、產學實習計畫、產業碩士專班、成大職涯教練計畫到最新的成蝶啟飛專案計畫。

成蝶啓飛 成大x啓碁科技攜手共育人才邁向國際



2022/07/13 【大成報/記者于郁金/臺南報導】國立成功大學自2019年起展開「成蝶計畫」(NCKU-Butterfly Program)，因應全球化趨勢與跨國企業攜手共育國際化人才；7月12日下午，國立成功大學與國內通訊設備大廠啓碁科技簽署合作備忘錄，共同設置「成蝶啓飛國際人才培育獎學金」提供成大境外碩士生經濟支持與實習機會，協助學子探索職涯，與產業接軌。

此次合作，啓碁科技將提供成功大學上限新台幣300萬元，補助成大境外碩士生至多10位名額，每人每年可獲新台幣15萬元獎學金；碩士一年級新生受獎期間以2年為上限，碩士二年級生受獎期間以1年為上限；此外，啓碁也將提供學生暑期實習與畢業後進入啓碁科技工作機會，透過雙方合作拓增產學合作契機也為國際企業招募優秀人才，為產學雙方創造多贏。

「謝謝公司選擇與我們走這一條不簡單的道路。」國立成功大學校長蘇慧貞表示，優質人才需要不同資源規模，每個發展方式都會影響到人才本身的特質跟發揮機會，謝謝公司看到這一點，願意加入成蝶計畫的行列；近期藉由公正評估可以看見，成大很早就將永續理念與價值放在心中，很感謝企業信任，而今天簽約也將「啓」字的精髓發揮出來，期待未來合作將啟動新的可能，帶動夢的實踐，「讓各位除了看見成大很努力培養畢業生，學界高階研發人員還能跟企業一起鋪陳，遇見下一個轉型躍升可能。」

啓碁科技總經理暨執行長高健榮博士表示，啓碁科技身為網通技術領導公司，合作夥伴遍布全球，除了積極投入前瞻技術研發之外，同時亦重視同仁多元跨領域整合及合作能力；啓碁科技與成功大學歷年合作培養出默契，讓雙方陸續合作技術共同開發、產學實習計畫、產業碩士專班、成大職涯教練計畫到最新成蝶啓飛專案計畫。

成大國際處副國際長李約亨表示，「成蝶計畫」是成大與跨國企業共同培育人才的平台；不同企業的人才需求與標準不盡相同，成大會依所需進行調整；這次與啓碁合作，學生不僅可以獲得獎學金的支援，使其在學期間無經濟負擔、專心所學；暑假期間，學生還能到啓碁實習，提前了解企業文化及累積職前經驗；學生將在這些年培育之下化蛹為蝶，手上拿的不只是畢業證書，同時也獲得進入啓碁工作門票。

成功大學校長蘇慧貞與啓碁科技總經理暨執行長高健榮代表雙方正式簽約，蒞臨貴賓包含啓碁科技執行副總暨事業群總經理李良相、資深廠長游昆昱、永續長暨發言人林夢如與人資長韓慧玲，以及成功大學的國際長王筱雯、研發長林財富、智慧半導體與永續製造學院院長蘇炎坤、工學院院長詹錢登、管理學院院長黃宇翔、電資學院副院長高宏宇與副國際長李約亨，共同見證雙方合作新頁。

啓碁科技創立於1996年，全球總部位於臺灣新竹科學園區，專精於通訊產品的設計、研發與製造，並在網路通訊、網路基礎建設、智慧家庭與先進駕駛輔助系統等領域深耕多年，且持續與世界級大廠密切合作，目前啓碁在美國、英國、德國、日本、中國大陸、越南等地均設有服務或製造據點，提供全方位解決方案與在地服務支援。

本次蒞臨現場的啓碁科技執行副總暨事業群總經理李良相為成大工科系71級校友，2019年獲頒成大工科系傑出系友，同時也積極回饋母校，如：擔任財團法人國立成功大學工程科學文教基金會董事與新竹成大企業家協會監事，且目前旗下之網路通訊事業群與成大工程科學系陳昭羽副教授產學合作，在研發與學術交流上與成大師生相得益彰。





分科測驗／無前例 分科測驗落點恐要盲猜

2022-07-13 01:03 聯合報／記者趙宥寧／台北報導

大學二、三類組熱門校系落點預估

	校系	預估分數（級分制）
第三類組	台大醫學系（自費）	五科288
	陽明交大醫學系	五科280
	成大醫學系	五科277
	高醫醫學系	五科266
	醫、牙校系最低門檻	五科262
第一類組	台大電機	四科221
	清大電機甲組	四科215
	陽明交大電機甲組	五科263
	清大資工甲組	五科256
	成大電機	五科243

註／一類組採計科目變動大無法預估

聯合報

資料來源／得勝者文教 製表／趙宥寧

2022.07.12製表

大學二、三類組熱門校系落點預估 製表／趙宥寧

新課綱首屆大學分科測驗昨落幕，補教推估，今年因數甲、物理變難，推估二、三類組採計五科最低錄取分數可能要降四到七級分，醫、牙系門檻約二六二級分，其中台大醫學系門檻二八八級分；一類組校系則因分科測驗不考數乙、採計科目變動大，落點難預估，考生選填志願只能「盲猜」。

不過，因考招新制上路，今年分發入學採計的學測、分科測驗成績，都將轉換為六十級分，得勝者文教考試策略中心主任藍天予強調，今年各科系皆無前例可循，僅能以去年數據換算，考生落點只能「盲猜、盲填」，建議可先把不想讀的科系畫掉，剩下志願可評估自己落在哪個區段，再填好填滿一百個志願。

藍天予也說，今年分科測驗考生僅二點九萬人，但個人申請缺額破萬將回流至考試分發，預估中後段大學應「填了就會上」。

藍天予說，在五科改成滿級分三百的情況下，去年錄取台大醫學系的分數，換算成今年的採計制度約二九二級分，但今年物理、數甲難，估台大醫今年約要二八八級分，降四級分；醫牙科系最低錄取門檻則為二六二級分，其中中山醫學大學醫學系估降七級分。

採計數甲、物理、化學、國文、英文五科的二類科系，如清大電資甲組、陽明交大電機甲組、台大材料等，同樣因數甲、物理變難，加上學測國文考作文對二類考生不利，估二類組頂尖校系約下降四至六級分。不採學測國文的台大電機、清大電機甲，四科估較去年略減兩級分。

至於第一類組落點，藍天予說，今年分科測驗不考國文、英文、數乙，部分校系參採科目異動大，落點非常難估。

大學分科測驗》60級分新制 台大醫估288級分



大學分科測驗昨一考完，台中考區一考生喜滋滋衝出考場，開心地迎接暑假到來！（記者廖耀東攝）

2022/07/13 05:30

5科滿分300級分 落點重新換算 一類組難估恐需「盲猜」

〔記者吳柏軒／台北報導〕——一年分科測驗昨結束，近三萬名考生緊接著面臨八月考試分發入學的科系落點，補教老師藍天予分析，一類組科系採計與加權的變化太大，加上今年成績六十級分新制，一類落點估不出來，建議考生找有變化科系「有填有機會」；二、三類組則可換算，如台大醫估今年二八八級分（滿分三百）、交大電機（甲組）估二六三級分。

一類組採計與加權變化大 有填有機會

藍天予表示，分科測驗不同過往指考，成績從一百分改六十級分制，在落點分析上，須將去年成績換算級分才可參考，但一類組許多科系採計有變動，如台大政治系採計學測社會科、清大竹師甲組不看數學甲，改採計學測數學B跟生物。他直言，一類組落點恐需「盲猜」，建議找採計改變科系，有填有機會。

醫牙門檻 比去年約差4到7級分

三類組方面，藍天予透過去年指考成績換算，對比今年物理科較難、數學甲略難等情況，估今年考生落點，如台大醫學系約落在二八八級分、成大醫學系估二七七級分；醫牙各系門檻跟去年比約差四到七級分。

二類組方面，藍天予說，因採計學測國文科，碰上物理、數甲題目偏難，若看數甲、物理、化學、國文、英文等五科科系，落點會較去年降四到六級分，如清

大資工（甲組）估二五六級分，若不看國文，則降二到三級分，台大電機估二二一級分為門檻。

藍天予認為，其他中後段科系因採計、加權複雜，加上今年其他入學管道回流名額大增，分發入學缺額恐填不滿，真的想上大學者，勇敢去填有機會上榜。他建議，放寬志願選填名額上限超過一百個，降低選擇壓力。

162人確診順利應試 27日公布成績

大考中心主任周兆民昨統計，考試兩天共一六二人確診輕症或無症狀，皆安排居家照護試場應試，感謝警察開道、地方政府安排交通等，讓考試順利；試務違規仍以穿戴式行動裝置違規最多，兩天已增廿四件，後續懲處；成績預計廿七日公告。七月卅日到八月二日登記志願、八月十二日公告錄取結果。



大學分科測驗昨一考完，台北考區的考生步出考場，有人揮手向友人打招呼，有人比出大V手勢。（記者廖振輝攝）

111年大學考試分發熱門校系落點



三類組（採計英文、數學甲、物理、化學、生物）

校系	去年錄取分數	去年換算級分	111年估算級分
台大醫學	449.60	292	288
台大牙醫	439.90	286	281
陽明醫學	439.65	286	280
台北醫學	435.50	282	278
成大醫學	435.05	282	277

二類組（採計數學甲、物理、化學、國文、英文）

清大電資（甲組）	413.90	272	268
交大電機（甲組）	406.70	267	263
台大材料	397.15	260	255
台大物理	384.95	252	247
成大電機	380.10	249	243

一類組（採計科目數與加權各不同，今年沒有落點）

校系	去年分數加權	去年原始分	去年換算級分
台大法律（財法）	466.05	444	290
政大法律	500.90	415	273
台大社會	414.72	414.72	273
師大教心	448.36	403	266
政大傳院社會組	475.68	391	258

註5科滿分300級分

資料來源：補教老師藍天予

製表：記者吳柏軒

把馬達知識變公共財 蔡明祺獲總統創新獎

 news.ustv.com.tw/newsdetail/20220712A046



Watch Video At: <https://youtu.be/8a3dC4J3Cjo>

把畢生所學的知識，努力轉變成為公共財，這不只需要無私，更需要投入大量的時間以及精力。而長期琢磨馬達設計以及驅動技術研發，又被外人稱作「馬達蔡」的蔡明祺，他就做到了。不只在1999年創立「成大馬達科技研究中心」，更首創「產學合作模式」，要求企業派員參與學界研究，運用創新思維培養台灣馬達人才，也讓他獲得第五屆<總統創新獎>。

國立成功大學機械工程學系講座教授蔡明祺：「馬達齒輪當你不通電，它照樣可以當齒輪，但是它有一個特別的功能，傳動功能可以改變它的轉速比。」

仔細解說，將艱深內容說得白話，他是成功大學機械工程學系講座教授蔡明祺，又被產學界譽為「馬達蔡」，深耕馬達科技研發暨應用30多年，致力機電產業人才培育，整合教學與研究不遺餘力。

在SKY LAB共研平台展示空間，用最基礎的方式說明物理原理，不只讓學生，更要讓前來的業主也能瞭解，另外還創立新 SPIN IN人才培育辦法，翻轉送學生到業界實習的模式，拉近產學之間的緊密度。

國立成功大學機械工程學系講座教授蔡明祺：「SPIN IN是讓企業界可以進駐到我們這個的平台，來用我們的人、用我們的設備，來開發他們的產品，業界可以選人才，這個人才可以在這裡念學位的，所以我們從原來沒有念學位，到有念學位的產業碩士專班。這兩年的過程我們是跟企業高度整合，我們提早幫他量身訂做，因為企業看到的是現狀，我們看到的是未來。」

不只是導入新人才培養模式，為了讓機械知識能夠更廣泛推廣，創設了馬達科技數位學習網，每周分享馬達基礎學理，更設立專業圖書館放滿馬達相關專業書籍，也讓蔡明祺不只獲得「馬達廟」這個頭銜，更榮獲第五屆總統創新獎殊榮。

國立成功大學機械工程學系講座教授蔡明祺：「產業其實遠遠大於一個行業、一個工業，其實我們透過平台讓業界來體驗，可以變成產品的一個享有。」

希望把專業知識變成公共財，不只自己的學生好更要整個產業好，在台達電就有將近40位同仁都是蔡明祺的學生，現在也做為公司領導決策要角，透過以一傳十傳百的概念，培養強大機械人才鏈，要讓台灣機械能量龐大且專精。（貝庭、陳柏誠、余建宏／台南採訪）

萬物齊漲下，熟悉的古早味零食巧克力，這回擋不住原物料壓力，也要喊漲了。

烘焙原料廠副總 呂榮轉：「調溫巧克力是屬於所謂真的巧克力，它是用一些可可脂，這部分的可可膏，在這次漲幅當中大概長了將近15%之多，免調溫漲幅比較大，介於23%到25%之間。」

原物料日漸高漲，巧克力價格居高不下，以巧克力聞名的食品廠旗下迷你乳加由125 元調整至 145 元；另外一款黃色包裝10入裝由 80 元調整至88 元，還有不少日本知名零食也跟進，像是日本休閒食品大廠，宣布自9月起旗下148項商品最多漲20%，洋芋片、薯條、玉米片恐怕都會受到衝擊，這也是食品大廠今年以來第2次漲價；還有以巧克力棒聞名的品牌，百項商品8月起也要漲3%到24%。

民眾：「不要說漲個一倍這樣，如果加個50-100有點太多，如果真的有立即性的需求還是得買，困難的話就是降低自己的物慾這樣。」民眾：「購買次數不會這麼多，十塊以內還可以，勉強可以，20塊真的太多了。」

民眾業者都無奈搖頭，受到國際運價、原物料飆漲，也只能咬牙撐過，避免將漲幅直接反映在食品售價上。（記者 徐芷婕、黃敬峰／台北採訪報導）

公司規定嘴巴噴酒精殺菌 成醫：可能造成病變

2022/7/12 14:34

(中央社記者張榮祥台南12日電) COVID-19疫情期間，手部消毒及戴口罩是基本防護，卻有公司要求員工必須往嘴巴噴酒精殺菌，否則懲處；成大醫院表示，嘴巴噴酒精將造成口腔黏膜灼傷，長期下來更可能發生病變。

1名女網友今天在臉書 (facebook) 「爆料公社」貼出公司規定及通訊軟體對話指出，公司要求員工往嘴巴噴酒精殺菌，即使是使用抗菌口腔噴劑也要加酒精，不符規定就要懲處，讓她不知如何是好。

女網友這則貼文立刻引來熱議，紛紛留言說：「真好笑的公司」、「智商令人堪憂」、「要不要直接叫救護車比較快」、「這間公司怎麼撐到現在的」。

成大醫院家醫部醫師張馨云告訴中央社記者，目前沒有資料顯示往嘴巴噴酒精可以消毒殺菌，若以為酒精消毒手部之餘，也可以適用於嘴巴，這是錯誤的聯想，往嘴巴噴酒精，在消毒殺菌前，酒精將會先刺激及灼傷口腔黏膜。

張馨云表示，如同長期喝烈酒可能會造成口腔或食道病變，酒精也是一樣，口腔內原本就有許多正常的細菌，宛如一個小的生態系，以COVID-19 (2019冠狀病毒疾病) 病毒感染來看，雙手接觸五官，使得眼睛和鼻腔黏膜比口腔更容易感染到病毒。

她說，若要保持口腔清潔衛生，還是要回歸基本面，以刷牙為主，漱口水為輔，讓口腔保持乾淨。但截至目前，她尚未接獲因向嘴巴噴酒精而送醫的病例。(編輯：黃世雅) 1110712

成大潛艇虱目魚號 秀國旗打氣

團隊通過陸地測試 水中測試遭遇溫差及水深難題 正加快調整 15日爭光

記者施春瑛／台南報導

成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「虱目魚」號，抵達英國樸茨茅斯參加歐洲國際潛艇大賽，這也是該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍。主辦單位在大會臉書貼出成大團隊拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。

成大「討海人」團隊成員系統系大五的王丕丞，與大四薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、大三韓允豪及大一的王丹詡共六人，在指導老師陳政宏帶領下，本月三日飛抵英國樸茨茅斯。

經過連續幾天持續調整潛艇，團隊已通過陸地測試，緊接著要完成主辦單位設置的所有項目關卡。原定十一日進行水中測試，但下水後發現因溫壓差異，潛艇浮材仍須調整，加上場地是軍方管制區，有嚴格的時間限制，因此延至十二日台灣時間下午四點才能進行測試，完成之後才能開始進入關卡考驗，全數通過後才能取得決賽資格。

身為亞洲首次參賽的隊伍，隊員們需克服全新賽場寒冷的水溫，準備過程額外辛苦，隊長王丕丞表示，當地水溫只有攝氏十三度，比原先練習的台南泳池攝氏二十八度水溫要冷多了，隊員上岸都在發抖。

隊員薛皓丞表示，目前遇到比較困難的部分，還是潛艇平衡的問題。虱目魚號第一次下水測試時，發現當地

泳池水深五米，比之前在成大泳池裡面練習的二點三米還深，浮材受到更大的水壓而壓縮，導致浮力減少。

另外，潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣不一樣，需要重新調配，主辦單位還提供加拿大隊的加固型泡棉，希望能讓團隊加緊趕工完成測試。指導老師成大系統及船舶機電工程學系副教授陳政宏表示，團隊正在克服種種狀況，希望能順利通過水中測試，之後就能開始進行賽道關卡測驗，十五日可望與來自英國、德國、加拿大與美國的好手同場競技。



↑成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇，順利抵達英國參加歐洲國際潛艇大賽。（成大提供）

→歐洲國際潛艇大賽大會臉書，貼上成大學生拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照。（成大提供）



國



成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「虱目魚」號，參加歐洲國際潛艇大賽。（成大提供）

成大虱目魚號 挺進歐洲潛艇賽

〔記者洪瑞琴／台南報導〕國立成功大學「討海人」團隊帶著國內第一艘人力潛艇「sai-bak-hi」（台語「虱目魚」號），到英國樸茨茅斯（Portsmouth）參加歐洲國際潛艇大賽（Europe International Submarine Races），該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專頁特別貼出學生出訪拿著國旗與別國參賽學生合照，為台灣學生加油打氣。

成大「討海人」團隊是亞洲首次參賽的台灣隊伍，由成大系統及船舶機

電工程學系副教授陳政宏指導，成員有王丕丞、薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、韓允豪、王丹詡六位學生。

隊長王丕丞表示，當地水溫很冷，隊員要克服時差、適應當地水溫，也是因為是第一次參賽的亞洲國家，主辦單位相當重視隊員們安全，一度因駕駛出入口艙蓋的孔太小不允許過關，要求更改設計，緊急修正開關與連結設計，才通過陸地測試。

成大團隊指出，虱目魚號第一次下水測試時，發現當地泳池水深五米，比之前在成大泳池練習的二、三米還

深，潛艇駕駛使用的氧氣瓶重量也跟台灣的不一樣，需要重新調配。

15日將與英、德美好手競技

成大團隊表示，通過水中測試後會開始跑單圈一六五公尺賽道，包含直線加速、一八〇度半徑廿五公尺轉彎、S型避障等賽道，潛艇要走不同路線，如何讓潛艇在直線加速時有好成績，並控制好潛艇的半徑迴轉跟避障路段，都是測驗關鍵。

成大團隊說，十五日可望與英國、德國、加拿大與美國好手同場競技。

新聞內容

成大虱目魚號參加歐洲國際潛艇賽 大會貼出我國旗為台灣鼓舞打氣

【記者陳錦奇台南報導】國立成功大學「討海人」團隊帶著國內第1艘人力潛艇「虱目魚」號，抵達英國樸茨茅斯參加歐洲國際潛艇大賽，大會特別貼出學生們出訪當地文化機構時，拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣，消息傳回校內，成大師生紛紛上團隊臉書給予鼓勵，為團隊集氣加油。

成大「討海人」團隊3日飛抵英國樸茨茅斯，順利通過陸地測試，緊接著要完成主辦單位設置的所有項目關卡，取得15日的決賽資格。「討海人」團隊隊長成大系統系大五的王丕丞，與大四同學薛皓丞、魏珩育、許瑋仁、大三同學韓允豪及大一的王丹詡6人，在指導老師帶領下，踏上夢想的國際競賽。

隊長王丕丞表示，通過水中測試後就能開始進行賽道關卡測驗，接著在15日可望與來自英國、德國、加拿大與美國的好手同場競技。

成大「討海人」團隊帶著國內第1艘人力潛艇，參加歐洲國際潛艇大賽，這是該賽事第一次有非北約、非歐盟國籍的參賽隊伍，大會臉書粉絲專頁，特別貼出學生們出訪當地文化機構時，拿著中華民國國旗與他國參賽學生的合照，為台灣學生鼓舞打氣。

成大虱目魚號抵達英國參加歐洲國際潛艇賽。
(陳錦奇翻攝)



新聞內容

成大與啓碁簽署育才獎學金備忘錄

記者施春瑛／台南報導

成功大學校長蘇慧貞與通訊設備大廠啓碁科技總經理高健榮，十二日下午代表雙方簽署「成蝶啓飛國際人才培育獎學金」合作備忘錄，將提供成大境外碩士生經濟支持與實習機會，協助學生與產業接軌。

成大表示，啓碁科技將提供成功大學上限新台幣三百萬元，補助成大境外碩士生至多十個名額，每人每年可獲十五萬元獎學金，碩士一年級新生受獎期間以兩年為上限，碩士二年級生受獎期間以一年為上限。

此外，啓碁也將提供學生暑期實習與畢業後的工作機會，透過雙方合作為國際企

業招募優秀人才。

蘇慧貞表示，成大大自二〇一九年起展開「成蝶計畫」，以因應全球化趨勢與跨國企業攜手培育國際化人才，優質人才需要不同的資源規模，感謝啓碁願意加入成蝶計畫的行列。

高健榮表示，啓碁科技為網通技術領導公司，合作夥伴遍布全球，除了積極投入前瞻技術研發之外，同時亦重視同仁多元的跨領域整合及合作能力。

啓碁科技與成功大學歷年合作培養出的默契，讓雙方陸續合作技術共同開發、產學實習計畫、產業碩士專班、成大職涯教練計畫到最新的成蝶啓飛專案計畫。



→成功大學校長蘇慧貞（右）與啓碁科技總經理高健榮代表雙方簽署合作備忘錄。
（記者施春瑛攝）

無前例 分科測驗落點恐要盲猜

數甲、物理難 醫、牙系門檻262級分 1類組採計科目變動大 補教也難估

【記者趙育寧／台北報導】新課綱首屆大學分科測驗昨落幕，補教推估，今年因數甲、物理變難，推估二、三類組採計五科最低錄取分數可能要降四到七級分，醫、牙系門檻約二六二級分，其中台大醫學系門檻二八八級分；一類組校系則因分科測驗不考數乙、採計科目變動大，落點難預估，考生選填志願只能「盲猜」。

不過，因考招新制上路，今年分發入學採計的學測、分科測驗成績，都將轉換為六十級分，得勝者文教考試策略中心主任藍天予強調，今年各系皆無前例可循，僅能以去年數據換算，考生落點只能「盲猜、盲填」，建議可先不想讀的科系畫掉，剩下志願可評估自己落在哪個區段，再填好填滿一百個志願。

藍天予也說，今年分科測驗考生僅二點九萬人，但個人申請缺額破萬將回流至考試分發。至於第一類組落點，藍天予說，今年分科測驗不考國文、英文、數乙，部分校系參採科目異動大，落點非常難估。

藍天予也說，今年分科測驗考生僅二點九萬人，但個人申請缺額破萬將回流至考試分發。至於第一類組落點，藍天予說，今年分科測驗不考國文、英文、數乙，部分校系參採科目異動大，落點非常難估。

大學二、三類組熱門校系落點預估

校系		預估分數（級分制）
第三類組	台大醫學系（自費）	五科288
	陽明交大醫學系	五科280
	成大醫學系	五科277
	高醫醫學系	五科266
	醫、牙校系最低門檻	五科262
第一類組	台大電機	四科221
	清大電機甲組	四科215
	陽明交大電機甲組	五科263
	清大資工甲組	五科256
	成大電機	五科243

註／一類組採計科目變動大無法預估
資料來源／得勝者文教 製表／趙育寧

聯合報

2022.07.12製表