

推動自駕車與高精地圖發展 成大舉辦國際研討會

/
2020/10/26

【記者孫紹逸 / 南市報導】「2020自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」10月26日在台北舉行，由成功大學測量系受內政部委託舉辦，邀請上百位自駕車及高精地圖測繪技術相關領域的產官學研代表與會。

研討會以「導航安全」為主軸，邀請交通部參事王穆衡及成大測量系教授洪榮宏分別以「淺談動態高精地圖與智慧城市道路發展之連結」及「標準觀點之自駕車地圖」為題發表專題演講，為研討會揭開序幕。研討會分六大主題，包括：動態高精地圖發展規劃與現況、高精地圖格式發展：SIP-adus、內政部高精地圖實證、人工智慧與自駕車發展、人工智慧與自駕車用高精地圖自動生產技術、自駕車與高精地圖實務應用及自駕車導航定位技術，分別探討自駕車與高精地圖目前相關應用和未來發展趨勢。

國內自駕車團隊理立系統股份有限公司執行長李佳儒、台灣智慧駕駛股份有限公司執行長沈大維及成大電機系教授莊智清，也透過使用團隊親身經驗，在研討會上分享國內高精地圖實證案例，更邀請到國內專家台大土木系教授張學孔及交大電子系教授郭峻因，分享自駕車與人工智慧技術面臨的挑戰。

成大測量系自108年受內政部委託成立「高精地圖研究發展中心」，協助推動國內自駕車用高精地圖相關標準。109年透過台灣資通產業標準協會（TAICS）審查後，陸續發佈「高精地圖製圖作業指引v2」、「高精地圖圖資內容及格式標準」及「高精地圖檢核及驗證指引」，推廣高精地圖標準成為國內產業標準，持續修正高精地圖製圖作業指引與檢核及驗證指引，為國內高精地圖產製堅守品質。

成大高精地圖研究發展中心同時針對「高精地圖自動化生產」及「群眾外包製圖技術開發辨識高精地圖場域之變異物件工具」，持續精進、更新技術，並參考國外發展架構，建立自駕車用動態地圖內容標準。

自駕車與高精地圖國際研討會已邁入第三年，每年邀請相關領域之國際學者專家來台分享寶貴經驗。受到新冠疫情影響，今年成大團隊改以錄影播放的方式，邀請日本東京大學教授中條寬、名古屋大學博士研究員Hatem Darweesh、日本株式会社ゼンリン岩田繁幸部長以及加拿大工程院暨美國導航學會院士Naser El-Sheimy博士等國際專家，分享自駕車及高精地圖相關技術應用及自駕車導航定位技術。會後提問透過遠距交流，促使國內產業技術與世界持續接軌。

本次國際研討會聚集上百位自駕車、高精地圖、人工智慧與導航安全相關產官學

研專家，交流分享一年來的豐碩成果，對自駕車智慧應用服務與高精地圖動態架構提出前瞻建議，推動未來車圖合一介接AI智慧製圖、高精地圖與智慧運輸整合以及自駕車導航安全等領域，跨界整合，共創未來智能移動的世界。

黃偉哲表揚20績優合作社共創優良產銷平台 落實台南社區關懷

/
2020/10/26

【記者孫宜秋 / 南市報導】台南市政府為表彰108年績優合作社，26日舉行合作社幹部教育研習暨頒獎，台南市長黃偉哲親自頒發獎狀，表揚優等合作社4社及甲等合作社16社，肯定各合作社優異的成果表現，落實台南市的社區關懷。



附件

台南市長黃偉哲表示，透過合作社對產品品質把關，讓品質提升及維持穩定齊一，對消費者而言是很大的保障，能帶給消費者很大的信賴感，讓生產者跟消費者可以做最好的連結。

黃偉哲提到，藉這次的幹部教育訓練，合作社彼此就專業經營角度互相交流，可促進優化產銷機制；各合作社的角色也極富公益價值，期望大家共同努力，南市府也將持續輔導、提供更多創新作為，協助生產友善產品，建立公益回饋機制，營造市民安心生活、健康活力的台南。

目前台南市有285個合作社場，每年社會局均會辦理合作社考核，並提報內政部進行複核。台南市在108年全國合作社考核中，有優等合作社4社及甲等合作社16社，4個優等合作社分別為：有限責任台南市善化穀糧生產合作社、有限責任法務部矯正署台南監獄消費合作社、有限責任台南市立海佃國民中學員生消費合作社、有限責任國立台南高級工業職業學校員生消費合作社。

「善化穀糧生產合作社」由社員共同租賃耕地、共同產銷，以規模化經營提高生產效率與品質，並透過共同採購，統一管控資材，有效確保田間農產之食品安全，目前已通過產銷履歷與有機驗證。

「法務部矯正署台南監獄員工消費合作」積極參與社會關懷活動、捐助創世基金會等公益團體，發揮社會公益責任，並捐贈公益金辦理改善機關生活設施、更生保護事項及開辦收容人生涯規劃、心理輔導等課程，增進其日後回歸社會之能力。另外「海佃國中員生消費合作社」及「台南高工員生消費合作社」妥適分配使用公益金，積極辦理合作教育活動，均值得肯定。

16個甲等合作社包含：有限責任國立成功大學醫學院附設醫院員工消費合作社、保證責任台南市東區合作社、有限責任台南市第一漁權會漁業生產合作社、有限責任台南市楠西福農果菜運銷合作社、保證責任台南市太康有機農業生產合作社、保

證責任台南市山上果菜生產合作社、有限責任台南市全聯計程車運輸合作社、有限責任台南市平安照顧服務勞動合作社、有限責任台南市中西區忠義國民小學員生消費合作社、有限責任台南市安南區海東國民小學員生消費合作社、有限責任台南市立民德國民中學員生消費合作社、有限責任台南市立大橋國民中學員生消費合作社、有限責任國立台南高級海事水產職業學校員生消費合作社、有限責任台南市立大灣高級中學員生消費合作社、有限責任國立北門高級農工職業學校員生消費合作社、有限責任國立台南大學附屬高級中學員生消費合作社。

社會局舉行合作社幹部教育研習暨頒獎

- 2020-10-27 168



市府社會局廿六日下午在永華市政中心舉行合作社幹部教育研習暨頒獎，表揚優等合作社四社及甲等合作社十六社。（記者陳銀全攝）

記者陳銀全 / 台南報導

市府社會局廿六日下午在永華市政中心舉行合作社幹部教育研習，市長黃偉哲頒發獎狀表揚優等合作社四社及甲等合作社十六社，肯定各合作社的表現，肯定合作社對產品品質把關，對消費者而言是很大的保障。

社會局表示，南市在一〇八年全國合作社考核中，優等合作社四社及甲等合作社十六社，四個優等合作社是：有限責任台南市善化穀糧生產合作社、有限責任法務部矯正署台南監獄消費合作社、有限責任台南市立海佃國民中學員生消費合作社、有限責任國立台南高級工業職業學校員生消費合作社。

十六個甲等合作社包括：有限責任國立成功大學醫學院附設醫院員工消費合作社、保證責任台南市東區合作社、有限責任台南市第一漁權會漁業生產合作社、有限責任台南市楠西福農果菜運銷合作社、保證責任台南市太康有機農業生產合作社、保證責任台南市山上果菜生產合作社、有限責任台南市全聯計程車運輸合作社、有限責任台南市平安照顧服務勞動合作社、有限責任台南市中西區忠義國民小學員生消費合作社、有限責任台南市安南區海東國民小學員生消費合作社、有限責任台南市立民德國民中學員生消費合作社、有限責任台南市立大橋國民中學員生消費合作社、有限責任國立台南高級海事水產職業學校員生消費合作社、有限責任台南市立大灣高級中學員生消費合作社、有限責任國立北門高級農工職業學校員生消費合作社、有限責任國立台南大學附屬高級中學員生消費合作社。

合作社公益價值受肯定 南市府表揚20績優合作社

記者莊漢昌 / 台南報導 @ 2020-10-26 22:20



臺南市政府表彰績優合作社，26日於永華市政中心舉行合作社幹部合作教育研習暨績優合作社表揚，由市長黃偉哲頒發獎狀，表揚優等合作社4社及甲等合作社16社。

黃偉哲指出，目前台南市有285個合作社場，每年社會局均會辦理合作社考核，就各單位所提供之年度業務報告書進行審查，報內政部進行複核。合作社具有公益價值，期望大家共同努力，發揮「我為人人，人人為我」的精神，落實合作社關懷社區之踐。

108年全國合作社考核，臺南市經評定有優等合作社4社及甲等合作社16社，其中4個優等合作社分別為：有限責任臺南市善化糧生產合作社、有限責任法務部矯正署臺南監獄消費合作社、有限責任臺南市立海佃國民中學員生消費合作社、有限責任國立高級工業職業學校員生消費合作社。

「善化穀糧生產合作社」由社員共同租賃耕地、共同產銷，以規模化經營提高生產效率與品質，並透過共同採購，統一管控資有效確保田間農產之食品安全，目前已通過產銷履歷與有機驗證。

「法務部矯正署臺南監獄員工消費合作社」積極參與社會關懷活動、捐助創世基金會等公益團體，發揮社會公益責任，並捐贈金辦理改善機關生活設施、更生保護事項及開辦收容人生涯規劃、心理輔導等課程，增進其日後回歸社會之能力。另外「海佃員生消費合作社」及「臺南高工員工消費合作社」也妥適分配使用公益金，積極辦理合作教育活動，均值得肯定。

16個甲等合作社為：有限責任國立成功大學醫學院附設醫院員工消費合作社、保證責任臺南市東區合作社、有限責任臺南市第一漁權會漁業生產合作社、有限責任臺南市楠西福農果菜運銷合作社、保證責任臺南市太康有機農業生產合作社、保證責任臺南上果菜生產合作社、有限責任臺南市全聯計程車運輸合作社、有限責任臺南市平安照顧服務勞動合作社、有限責任臺南市中區忠義國民小學員工消費合作社、有限責任臺南市安南區海東國民小學員工消費合作社、有限責任臺南市立民德國民中學員工消費合作社、有限責任臺南市立大橋國民中學員工消費合作社、有限責任國立臺南高級海事水產職業學校員工消費合作社、有限責任市立大灣高級中學員工消費合作社、有限責任國立北門高級農工職業學校員工消費合作社、有限責任國立臺南大學附屬高級中學員工消費合作社。

除績優合作社頒獎外，社會局也邀請「第一漁權會漁業生產合作社」辦理合作教育研習，由主婦聯盟生活消費合作社理事主席緯及合作事業發展基金會教育長錢金瑞，分別主講「合作人的生活態度與倫理價值」及「合作社幹部應該知道的財務與稅務」生活面向合作人應有的素養與理念，到合作社財務與稅務運作傳授，與會者無不表示受益良多。

緯創布局AIoT 首度展示輔以AI技術之智慧路側方案

讚 4 分享



2020-10-26 12:07 經濟日報 記者吳凱中／台北即時報導

近年自動駕駛、AIoT及通訊技術演進與整合應用已成為世界趨勢，為達成安全運行之初衷，車路雲之資訊整合成為自動駕駛產業發展之關鍵。

緯創資通（3231）受內政部委託，辦理自動駕駛資訊整合平臺功能優化與推廣作業及高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，並攜手國立成功大學及興創知能公司，於今（26）日假福華國際文教會館辦理「2020 自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」，邀請國內外測繪技術與自駕產業等相關產官學研專家學者代表共襄盛舉。會中首度展示緯創與國立交通大學智慧視覺系統設計實驗室所開發之智慧路側設施及其驗證成果。

緯創總經理沈慶堯表示，在數位轉型這條路上，緯創從未缺席，人工智慧與5G通訊技術的興起，將為智慧交通產業帶來新的可能性。緯創也將持續導入智慧科技，創造產業加值並逐步提升臺灣智能產業在國際之發展。

緯創自108年開始執行高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作迄今，過程中結合高精圖資與數位空間資訊，提供雲端整合服務平臺。

今年緯創更偕同成功大學智慧駕駛車輛於臺南場域成功驗證智慧路側解決方案，透過盲點偵測輔助功能，避免車輛視距被遮蔽的問題。另一方面，緯創「智慧路側解決方案」乃攜手交通大學電子工程學系智慧視覺系統設計實驗室團隊，共同發展路側端輔助感知設備，用以偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

為使我國無人載具創新實驗條例沙盒申請，及無人載具科技實證運行補助計畫案源之運行資料傳至自駕資訊整合平臺，以達成跨部會合作及我國自駕產業發展推動，109年度起內政部承接國家發展委員會自動駕駛資訊整合平臺系統，也同步委託緯創持續維運並精進自動駕駛資訊整合平臺，爰此，緯創持續針對自動駕駛資訊整合平臺進行優化，並致力於全面介接通過無人載具沙盒申請之自駕車營運團隊，及各開放場域路線之測試運行資料。

目前自駕資訊整合平臺已可提供以車端、路側設備、雲端與圖資整合之服務，並可依不同使用者權限需求，提供適地之自駕車車內外即時影像、車輛運行資訊及事件紀錄儲存與調閱服務，達成自駕車運行時的「資料保全」與「監理」目標。平臺更納入提供高精地圖供應服務的可行性測試，並從中梳理符合自動駕駛營運所需之圖資派發與循環利用模式，達成平臺推廣使用之綜效。



緯創今日舉辦2020 自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會，從左至右分別為國家發展委員會詹方冠處長、交通部陳彥伯政務次長、行政院科技會報辦公室蔡志宏執行秘書、內政部邱昌嶽常務次長、內政部地政司王成機司長。圖/緯創提供

緯創加速布局AIoT領域 首度展示智慧路側解決方案

讚 1 分享

ONLINE 傳送



2020-10-26 14:40 經濟日報 記者蕭君暉／即時報導



緯創資通加速布局AIoT領域，首度展示輔以AI技術之智慧路側解決方案。圖/緯創提供

緯創（3231）攜手成功大學及興創知能，於今（26）日舉辦「2020 自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」，首度展示緯創與交通大學智慧視覺系統設計實驗室，所開發之智慧路側設施及其驗證成果。

緯創總經理沈慶堯表示：「在數位轉型這條路上，緯創從未缺席，人工智慧與5G通訊技術的興起，將為智慧交通產業帶來新的可能性。緯創也將持續導入智慧科技，創造產業加值並逐步提升台灣智能產業在國際之發展。」

緯創自108年開始執行高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作迄今，過程中結合高精圖資與數位空間資訊，提供雲端整合服務平台。2020年緯創更偕同成功大學智慧駕駛車輛於台南場域成功驗證智慧路側解決方案，透過盲點偵測輔助功能，避免車輛視距被遮蔽的問題。

另一方面，緯創「智慧路側解決方案」乃攜手交通大學電子工程學系智慧視覺系統設計實驗室團隊，共同發展路側端輔助感知設備，用以偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

為使我國無人載具創新實驗條例沙盒申請，以及無人載具科技實證運行補助計畫案源之運行資料，傳至自駕資訊整合平台，以達成跨部會合作及我國自駕產業發展推動，109年度起內政部承接國家發展委員會自動駕駛資訊整合平台系統，也同步委託緯創持續維運並精進自動駕駛資訊整合平台，爰此，緯創持續針對自動駕駛資訊整合平台進行優化，並致力於全面介接通過無人載具沙盒申請之自駕車營運團隊，及各開放場域路線之測試運行資料。

目前自駕資訊整合平台已可提供以車端、路側設備、雲端與圖資整合之服務，並可依不同使用者權限需求，提供適地之自駕車車內外即時影像、車輛運行資訊及事件紀錄儲存與調閱服務，達成自駕車運行時的「資料保全」與「監理」目標。平台更納入提供高精地圖供應服務的可行性測試，並從中梳理符合自動駕駛營運所需之圖資派發與循環利用模式，達成平台推廣使用之綜效。

緯創近年除投入雲端、綠資源及科技教育服務事業，更積極聚焦在企業雲服務、物聯網、醫療設備和智慧交通等新事業發展，成為提供創新技術服務的先驅領導者。期望結合集團布局多年的車載設備、AIoT與通訊技術與公部門及相關領域專業團隊攜手合作，實踐創新智慧應用產業發展願景。

緯創 秀智慧交通解決方案

讚 0 分享



2020-10-27 00:32 經濟日報 記者蕭君暉／台北報導

緯創（3231）攜手成功大學及興創知能，昨（26）日舉辦「2020自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」，首度展示緯創與交大智慧視覺系統設計實驗室所開發的智慧路側設施及其驗證成果。

緯創總經理沈慶堯表示，在數位轉型這條路上，緯創從未缺席，人工智慧（AI）與5G通訊技術的興起，將為智慧交通產業帶來新的可能性。緯創將持續導入智慧科技，創造產業加值並逐步提升台灣智能產業在國際之發展。

緯創2019年開始執行高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，結合高精圖資與數位空間資訊，提供雲端整合服務平台。今年緯創偕同成大智慧駕駛車輛，於台南場域成功驗證智慧路側解決方案，透過盲點偵測輔助功能，避免車輛視距被遮蔽的問題。

另外，緯創「智慧路側解決方案」攜手交大電子工程學系智慧視覺系統設計實驗室團隊，共同發展路側端輔助感知設備，用以偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

今年內政部承接國發會自動駕駛資訊整合平台系統，並委託緯創維運精進自動駕駛資訊整合平台，緯創進行優化，致力介接通過無人載具沙盒申請之自駕車營運團隊，及各開放場域路線之測試運行資料。

緯創展示智慧路側解決方案 可偵測盲點區域

最新更新：2020/10/26 12:49

(中央社記者吳家豪台北26日電) 代工廠緯創今天在2020年自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會中，首度展示與交通大學智慧視覺系統設計實驗室開發的智慧路側設施及驗證成果，可偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

緯創總經理沈慶堯表示，在數位轉型這條路上，緯創從未缺席，人工智慧與5G通訊技術的興起，將為智慧交通產業帶來新的可能性。緯創也將持續導入智慧科技，創造產業加值，並逐步提升台灣智能產業在國際的發展。

緯創受內政部委託，辦理自動駕駛資訊整合平台功能優化與推廣作業，及高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，並攜手成功大學及興創知能公司，今天在福華國際文教會館辦理2020年自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會，邀請國內外測繪技術與自駕產業等相關產官學研代表參與。

今年緯創攜手成功大學智慧駕駛車輛，於台南場域驗證智慧路側解決方案，透過盲點偵測輔助功能，避免車輛視距被遮蔽的問題。

另一方面，緯創「智慧路側解決方案」攜手交通大學電子工程學系智慧視覺系統設計實驗室團隊，共同發展路側端輔助感知設備，用以偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

緯創說明，目前自駕資訊整合平台已可提供車端、路側設備、雲端與圖資整合的服務，並可依不同使用者權限需求，提供自駕車車內外即時影像、車輛運行資訊及事件紀錄儲存與調閱服務，達成自駕車運行時的資料保全與監理目標。(編輯：楊凱翔)

1091026

教育 > 創新教育

非洲教書、西藏田調 成大「不分系」要培養學生什麼能力？

【蘇文鈺專欄】遠渡重洋到非洲育幼院教學，成大不分系學生不但擬出專案計劃並執行完成，成就「一萬公里外的教室」。成大資工系教授蘇文鈺認為，專業技能雖然重要，但具有跨域整合、執行力和行銷力等能力才能跑得久遠，今日的教育更需要培養學生的「能力」，而不只是技能。



AA

99+
瀏覽數



圖片來源：取自「一萬公里外的教室」臉書專頁

文—蘇文鈺 · [天下Web only](#)

2020-10-26

最近自主學習與學習歷程檔案是很紅的議題，這讓我想起[成功大學「不分系」](#)成立過程中的討論。

我們參考了史丹佛大學2025計劃「開環大學」(Open Loop University) 的終身學習構想，並考慮到台灣的學制後而設立。其中一個很重要的課程，就是學生需要執行長達4個學期的專案製作。

因為學生可以4年都待在這個系，與一般學系的學生有非常完整單一學系的專業科目訓練不同，所以跨領域整合、執行力以及行銷自己的能力都非常重要。

學生自行發想主題，規劃專案

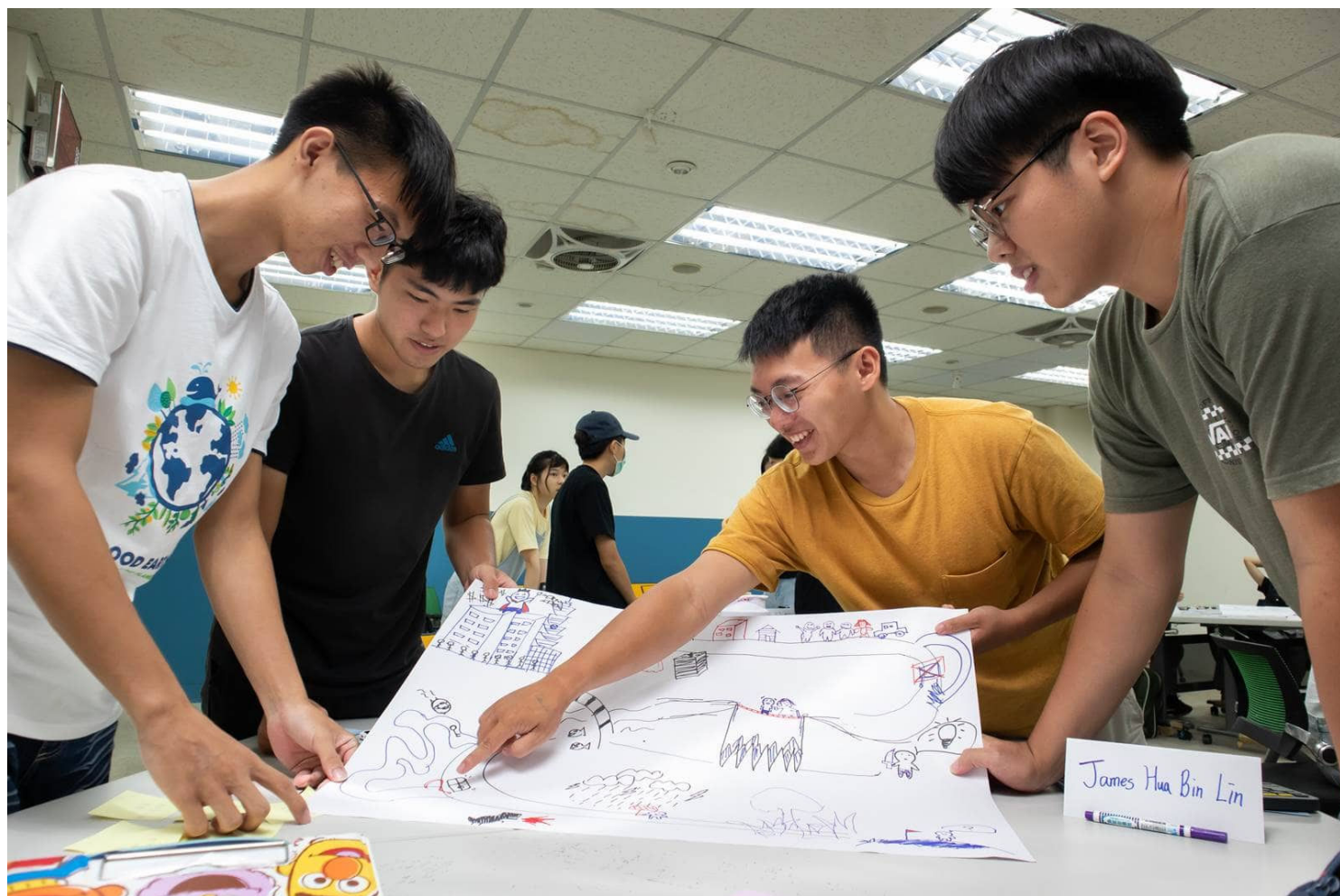
但是這些能力不是一朝一夕可以養成，而目前長期在紙筆測驗標準答案所養成的國高中生，要一下可以有這樣的能力，顯然是不可能。所以不分系對每一個學生安排了至少兩種導師，第一種是行政導師，第二種是生活導師，前者協助處理必要事務，後者協助生活輔導。而在選擇生活導師時，會依學生選擇的專題方向來尋找。

以我而論，今年有三位大一學生希望做跟資訊科技有關的專題，徵詢過我即被指派為他們的生活導師，不過因為學生選擇的是跨領域的專案題目，我不一定可以勝任專題主導老師的工作，需視情況幫他們另外找導師，又因為他們的專案需可以被實作與實踐，學校老師如果實務經驗不足，也無法成為他們導師，往往需要設法尋找校外業師幫忙。

不分系學生所選的專案題目五花八門，例如金融科技、社區營造等與大學科系比較緊密的題目，但也有創立中國回台學生社群、甚至是到西藏一年做田野調查並寫一本書的計劃。

原則上，老師們不會反對任何題目，只要跨度夠且有一定的執行難度，但我們會極度要求足夠執行力。因為這些題目至少要花上一年的時間，所以能夠擬定計劃後，一邊執

行、一邊修正很重要，每學期我們都會確認其執行狀況。平常這個工作落在生活專案導師身上，期末的審查則是多位教授一起審查，做得不好就不及格。



(黃明堂攝)

舉個例子，成大數學系的舒宇宸老師與我共同指導的一位學生，在專案第一次審查就被我們打槍。換過題目後再出發，學生本來選定的題目是3D列印在義肢上的應用與推廣，但因牽涉層面太廣，所以把3D列印轉到教學上，希望需要義肢的人可以自己設計。

這個想法很好，但並非人人都有辦法學習這樣的技術，所以轉念希望把3D列印技術推廣到偏鄉學校，但因在台灣實在不缺類似課程，於是又把教學目標移到非洲。這個決定讓執行難度變高，但是這位同學把課程從3D列印擴展到更多樣的課程，以應付當地可能斷網、斷電的多種狀況，於是木工、拍片、話劇等都進來了。而以他一個人，根本不可能自己處理所有的課程，所以他找了具備各式專長的多所大學共計10位朋友一起參與。

指導老師只能動口不能動手

在成大，愛自造者學習協會（Program The World Association）與在非洲深耕的ACC協會的協助下，一行人開拔到非洲一個國家的育幼院，開始了長達一個月的課程。他們把募來的機具拆解後背到非洲，上課前組裝起來，教導非洲的孩子如何組裝後，在離開時把所有的機具留下來。

所有的過程都記錄在「一萬公里外的教室」之中，也拍了紀錄片在台灣各處演講。這個計劃的執行過程，舒老師與我只負責出一張嘴，除非是學生真的無法聯繫到的資源，我們才會幫忙打幾通電話。

對我來說，這是一個艱難且漫長的過程，執行得非常成功，但是我們是不是除了鼓掌之外，不再說什麼了嗎？其實不是。任何專案，不管執行得再好，都會有缺點。

每次在審查學生專案時，老師們無不刻意用很嚴厲且帶著質疑的口氣讓學生招架不住。每學期的專案評審，學生被問到愣住、說不出話來，甚至落淚的比比皆是。

「不分系」一開始，這樣的方式執行並不是很徹底，但是愈到後來，對學生的態度漸趨一致。誠如前面所說，我們也許不能讓學生在專業上比得上一般學系的前段學生，但是我們必須讓他們在跨領域能力、執行力與行銷能力上與眾不同，他們必須比一般學生頂得住更大的壓力，同時，我們有責任把不分系的品質和招牌維持住。

培養「非認知能力」才能跑得長遠

回到自主學習這個議題。一個學生的自主學習專案，如果要做到這麼深入的地步，指導老師需要花多少時間呢？說多不多，因為我們被限制只能動口不能動手。

但是其實在背後要執行的事，往往需要煞費心思，例如學生到非洲去，需要考慮到可行性與安全問題，所以要找到安心的對口單位等類似問題。指導老師需要具備的條件顯然必須多元，而且背後要有一個支持系統，不然任何一個老師都不敢讓學生去做這樣的專案。

大學端的專案或是論文，比較像是我們希望學生可以拿給業界看的資料，這個在性質上，類似高中職生給大學端看的[學習歷程檔案](#)。

但在成大不分系，我們不設限題目，
也希望業界不要太看技能部份，重點
是要看學生的跨領域能力、執行力、
學習力與行銷能力。

一般技能比較像是短跑，但是職業生涯比的是誰的氣比較長，這時後者的「非認知能力」就更顯其重要性，我期待業界的眼光放遠一點，技能可以在相對短的時間內訓練起來，但是這些非認知能力則需要在愈年輕時培養，否則到後來會愈難。

與其雇一個有即戰力來衝刺的短跑健將，不如雇一個有潛力的長跑者。我也希望大學在選才時，面對學習歷程檔案時，可以用一樣的態度來審查。

《電腦設備》緯創端AI智慧路側解決方案

時報新聞

2020/10/26 15:48



【時報-台北電】緯創資通 (3231) 加速布局AIoT版圖，26日於「2020自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」中，首度展示與交大智慧視覺系統設計實驗室所開發之智慧路側設施及驗證成果，同時為其進軍自動駕駛產業之車路雲之資訊整合領域奠下基礎。

緯創受內政部委託，辦理自動駕駛資訊整合平台功能優化與推廣作業及高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，並攜手成大及興創知能，於2019年開始執行高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，以結合高精圖資與數位空間資訊，提供雲端整合服務平台。

今年緯創更偕同成大智慧駕駛車輛於台南場域成功驗證智慧路側解決方案，透過盲點偵測輔助功能，避免車輛視距被遮蔽的問題。另一方面，緯創「智慧路側解決方案」乃攜手交通大學電子工程學系智慧視覺系統設計實驗室團隊，共同發展路側端輔助感知設備，用以偵測盲點區域或路線上的物件資訊。

為使我國無人載具創新實驗條例沙盒申請，及無人載具科技實證運行補助計畫案源之運行資料傳至自駕資訊整合平台，以達成跨部會合作及我國自駕產業發展推動，2020年度起，內政部承接國家發展委員會自動駕駛資訊整合平台系統，也同步委託緯創持續維運並精進自動駕駛資訊整合平台。緯創表示，持續針對自動駕駛資訊整合平台進行優化，並致力於全面介接通過無人載具沙盒申請之自駕車營運團隊，及各開放場域路線之測試運行資料。

緯創總經理沈慶堯指出，緯創在數位轉型這條路上從未缺席，人工智慧與5G通訊技術的興起，將為智慧交通產業帶來新的可能性，緯創也將持續導入智慧科技，創造產業加值並逐步提升台灣智能產業在國際之發展。

目前自駕資訊整合平台已可提供以車端、路側設備、雲端與圖資整合之服務，並可依不同使用者權限需求，提供適地之自駕車車內外即時影像、車輛運行資訊及事件紀錄儲存與調閱服務，達成自駕車運行時的「資料保全」與「監理」目標。平台更納入提供高精地圖供應服務的可行性測試，並從中梳理符合自動駕駛營運所需之圖資派發與循環利用模式，達成平台推廣使用之綜效。

緯創近年除投入雲端、綠資源及科技教育服務事業，更積極聚焦在企業雲服務、物聯網、醫療設備和智慧交通等新事業發展，成為提供創新技術服務的先驅領導者。期望結合集團布局多年的車載設備、AIoT與通訊技術與公部門及相關領域專業團隊攜手合作，實踐創新智慧應用產業發展願景。(新聞來源：工商即時 翁毓嵐)

校園

「全國智慧製造大數據分析競賽」產官學研合作 挖掘數據人才

2020-10-27 發佈 曾筱婷 臺中

東海大學 大數據 智慧製造 大數據分析



全體參賽師生合影 (圖片來源：東海大學)

行政院科技會報辦公室及教育部指導東海大學辦理「2020全國智慧製造大數據分析競賽」，總獎金220萬元，吸引來自全國148組團隊報名參加，包含35間企業的團隊以及37所大學院系所，領域橫跨資工、機械、工工、資管、統計等27個不同專業，刷新歷屆參賽隊伍數量新高。

首獎每隊頒發50萬元獎金，獲獎隊伍分別為交通大學數據所與生工所共同組成的「窩不知道」團隊、交通大學統計所「PiTCH perfect」團隊，以及新加坡商科實驗股份有限公司「明顯是個狠角色」團隊；另設有特別獎，每隊頒發10萬元獎金，獲獎隊伍為成功大學機械工程系「StHs」團隊、高雄科技大學電子工程系「TIKA」團隊、成功大學電機系與電通所共同組成的「Urban」團隊。

本項賽事利用大數據分析與各領域師生的腦力激盪，為臺灣製造界引入新血及創新想法，更為產業AI化注入新的活力與希望，可望幫助臺灣在工業4.0革命中脫穎而出，創造智慧製造的榮景。

「全國智慧製造大數據分析競賽」107年起開始辦理，自企業製造過程中擷取真實數據，提供參賽團隊進行建模與大數據分析，解決業界現場所面臨的實務問題，促進大學校院及學研機構接軌產業，讓學生所學能落實於應用。

「2020全國智慧製造大數據分析競賽」產官學研合作 提攜優秀人才

勁報 2020/10/26 14:50(17小時前)



(勁報記者張亞痕/臺中報導) 由行政院科技會報辦公室及教育部共同指導東海大學辦理的「2020全國智慧製造大數據分析競賽」，於今年10月17日假東海大學附屬高級中等學校小學部活動中心展開決賽與頒獎。

本項競賽總獎金220萬元，首獎分別由來自國立交通大學數據所(數據科學與工程研究所)與生工所(生醫工程研究所)共同組成「窩不知道」團隊、國立交通大學統計所「PiTCH perfect」團隊、及新加坡商科科實驗股份有限公司「明顯是個狠角色」團隊獲得，每隊各獲頒50萬元獎金；另並頒發特別獎每隊10萬元，分別由國立成功大學機械工程系「StHs」團隊、國立高雄科技大學電子工程系「TIKA」團隊、國立成功大學電機系與電通所共同組成「Urban」團隊獲得。

有別於一般數據分析競賽，本項競賽題目是依據企業期盼解決的問題出題，並採用企

業製造過程中所擷取的真實數據，提供給參賽團隊進行建模與大數據分析。從107年開始辦理以來，由永進機械、漢翔航空、公準精密、東臺精機、上銀科技等國內標竿企業提供真實營運數據與實務問題，對促進大學校院學生及學研機構接軌產業實際應用有相當大的引導效益。漢翔航空吳天勝研發長表示：「實際場域所產生的數據遠比常用的模擬數據複雜太多，加上數據要安全不落地又限時，這相當考驗團隊跨領域應用的實力。」

本次競賽共吸引來自全國37所大學校院，涵括資工、機械、工工、資管、統計等27個不同領域專業系所及35間企業團隊，共148隊團隊報名參加，刷新歷屆參與隊伍數量新高。而參與師生來自多元、跨領域的專業，也是本競賽另一個相當鮮明的特色。獲得大專與研究生組首獎的國立交通大學統計所「PiTCH perfect」團隊賴婉楨同學就表示：「原本以為是單純的數據預測競賽，但在看到數據之後才發現比想像中的複雜，所以特別請電機系的老師來指導我們掌握數據。」

對於本次參賽團隊的實力，評審也給予相當高的肯定。永進機械劉庚朋協理表示：「原先擔心我們提供的數據內容龐大且複雜，難度較高，但團隊的表現確實超乎我們的預期，也看到團隊對於數據的掌握與解析的能力。」。

獲首獎團隊的國立交通大學「窩不知道」團隊正確率高達96.25%，生工所楊潔生同學表示，參賽最特別收穫是「可以看到業界實際的應用方式，實際的資料長什麼樣式」，又配上大量的數據，做為加工方法的佐證，真正達到學用合一的教學目標。而劉庚朋協理對於首獎團隊表現非常讚賞，期盼邀請首獎隊伍到公司參訪，了解公司該條生產線的加工方法，以及現場蒐集實際資料的過程，並歡迎提出意見交流做為產線改進產能的參考，更進一步能與該團隊產學合作，達到產學合作雙贏的效果。

對於本競賽以公私協力方式建構創新學產互動交流與學習成長的新模式，讓獲得企業與研究機構組首獎的新加坡商科科實驗股份公司張詠翔相當有感觸表示，這樣型態的競賽相當少見，希望以工業聞名於世的臺灣，可以有更多的廠商來協助辦理這類型的競賽，提升臺灣在大數據分析上的表現。

本項競賽利用大數據分析與各領域師生的腦力激盪，不但為臺灣製造產業引入新血及創新想法，也為臺灣產業AI化注入新的活力與希望，更期待臺灣在工業4.0的革命中脫穎而出，再創臺灣智慧製造的榮景。





全國智慧製造大數據分析競賽 產官學研合作提攜優秀人才



2020/10/26 17:09 報導



由行政院科技會報辦公室及教育部共同指導、東海大學辦理的2020全國智慧製造大數據分析競賽，吸引148個團隊報名，首獎由交大數據所生工組成的「窩不知道」團隊、交大統計所「PiTCH perfect」團隊和新加坡商科實驗股份有限公司「明顯是個狠角色」團隊獲得，每隊各獲頒50萬元獎金。

有別於一般數據分析競賽，全國智慧製造大數據分析競賽題目是依據企業期盼解決的問題來出題，並採用企業製造過程中擷取的真實數據，提供參賽團隊建模與大數據分析。107年辦理以來，由永進機械、漢翔航空、公準精密、東臺精機、上銀科技等國內標竿企業，提供真實營運數據與實務問題，對促進大學校院學生及學研機構接軌產業實際應用，有相當大的引導效益。

漢翔航空研發長吳天勝表示，實際場域所產生的數據，遠比常用的模擬數據複雜太多，加上數據要安全不落地又限時，相當考驗團隊跨領域應用實力。

這次共吸引全國37所大學校院，涵括資工、機械、工工、資管、統計等27個不同領域專業系所，及35間企業團隊、共148隊報名，刷新紀錄。參與師生來自多元、跨領域專業，也是競賽另一個鮮明的特色。

獲得大專與研究生組首獎的國立交通大學統計所PiTCH perfect團隊賴婉楨同學說，原本以為是單純的數據預測競賽，但看到數據才發現比想像中複雜，特別請電機系老師指導掌握數據。除了團隊首獎獲得50萬，還頒發特別獎每隊10萬，分別由成大機械工程系StHs團隊、高雄科大電子工程系TIKA團隊、成大電機系與電通所組成的Urban團隊獲得。

這項競賽利用大數據分析與各領域師生腦力激盪，不但為台灣製造產業引入新血及創新想法，也為台灣產業AI化，注入新的活力與希望，更期待台灣在工業4.0的革命中脫穎而出，再創台灣智慧製造的榮景。

日月光深耕校園 以封裝產學研發持續培育關鍵科技人才

讚 0 分享



2020-10-27 12:28 經濟日報 記者張瑞益／台北即時報導

台灣半導體產業擁有相對完整的產業供應鏈，面對目前科技產業人才缺乏的挑戰，日月光（3711）超前部署，長期深耕校園，透過產學合作，持續培育先進製程高階人才，擴展充沛的研究技術與跨領域研發能量，並提供學生在地就業機會，以穩固台灣封裝聚落的競爭實力。

日月光第八屆封裝產學技術研究發表會，於今（27）日在日月光高雄廠研發大樓舉辦，發表與成功大學、中山大學攜手合作的9件專案。會場邀請到中山大學工學院院長范俊逸、副院長邱逸仁、副院長溫朝凱、產學長林哲信、成功大學講座教授林光隆、日月光集團高雄廠資深副總經理洪松井、資深副總經理王頌斐、副總經理陳俊銘、副總經理白宗民、日月光集團副總經理洪志斌，以及專案合作教授與學生，逾百名貴賓出席。

日月光表示，本屆產學技研專案層面廣泛而實際，從三大方向著手，分別為封裝製程、封裝基板設計以及產品應用。在封裝製程上，面對特定先進封裝結構(FOCoS)製程過程及最終產品的翹曲問題，藉由材料、結構、異質整合等多方面的掌握，建立對翹曲有效的模擬及預測模式。封裝基板設計，用於高效能運算 (HPC)、網通等高階產品的需求，發展特定基板線路結構設計，有效減少基板中阻抗不匹配的問題，提升訊號的完整性。

在產品應用上，針對光感測元件，以光學檢測系統的發展，可快速有效的檢測元件的優劣，同時回饋元件參數，提供設計人員優化產品。另有光感測模組吸收及擴散材料研究，透過封裝製程技術的應用，期許能大幅提高光線的接收率。而因應大數據、雲端運算，以及高速、遠距的需求，光纖傳輸需求大幅成長。光纖的設計著重於降低訊號的衰減與變形，本次應用於矽光子(Silicon Photonics)模組，讓不同產品規格藉由光纖訊號精準對位，提供穩定、高速、低延遲的傳輸，優化製程。

大學網討論區

評價: 0 回應: 0 閱覽: 7

成大與台塑攜手合作 開發創新鞋材

文字放大



暖暖住海編 51

發表 2020-10-26 13:42:29

成大與台塑攜手合作 開發創新鞋材



(圖為示意圖，新聞標題：[成大與台塑攜手合作 開發創新鞋材](#))

[成功大學](#)與台塑公司日前共同舉辦「零廢棄、可回收材料產品應用發表會」，現場超個40家企業夥伴，合計150位高階主管到場力挺、場面簡單隆重。

台塑表示，以追求永續發展與兼顧環境生態的循環經濟，在疫情過後更顯重要，勢必對未來產業產生重大變革，世界各國循環經濟潮流趨勢下，台塑與[成大](#)匯智綠材從泛用塑膠發展，到可回收材料的解決方案-「TAISOX®台塑烯SF」，突破傳統化學發泡製程，以超臨界物理發泡技術實踐發泡鞋材/板材、吸震材料等發泡製品回收再利用，具有良好抗壓縮形變、抗撕裂強度、尺寸安定性、加工流動性、柔軟透明等特性，達到廠內廢棄物全循環，落實減廢、減碳與環境永續多重目標。

[成大](#)副校長蘇芳慶指出，全球塑膠廢棄物年產量已達4億噸，卻僅9%塑膠廢棄物被再次利用，化工系陳志勇教授團隊在科技部價創計畫支持下，所衍生新創公司「匯智綠材科技股份有限公司」，與台塑共同開發綠色減碳新材料，讓塑膠可回收再生使用，目前已打入多家全球品牌鞋廠。

國際大廠為樹立品牌形象，台灣可透過製造業在全球影響力，將循環經濟的概念擴散到全世界，從而影響消費端，建立起循環經濟的技術與品牌，氣候變遷和環境生態日受重視，未來**成大**更加注重與國內企業的聯盟合作，通過資源整合發揮更大的綜合優勢，用創新研發帶給產業更大的影響力。

創新研發 永續循環使用

2018年中國禁收塑膠廢棄物，喚醒全球誠實面對塑膠廢棄物問題，疫情過後，眾多先進國家已逐漸將循環經濟當成貿易障礙，企業經營再走線性經濟的回頭路勢不可行，世界等各國在綠色化學政策上，均圍繞在無毒、循環再利用、零污染、減碳等永續相關議題上發展。

本次產品發表會特別邀請陳志勇教授以「後疫情時代塑膠材料發展契機」為主題，分享全球運動鞋龍頭品牌於2018年3月，向全世界徵求次世代鞋類原料回收效率的可行解決方案，後續所衍生的綠色商機。

成大化工系陳志勇教授說，現有的回收再利用趨勢，逐漸朝向升級回收(Upcycle)將廢棄物製成性能相同甚至更好，或是對環境影響較小的產品，**成大**團隊超前佈署於2017年5月，即以「新世代可全回收新材料之技術開發應用」向科技部申請價創計畫，透過計畫支持設備購買以驗證並生產Prototype產品，獲得多家全球品牌鞋廠認證，並於2020年初，順利募得資金，由學界衍生新創公司。

世界首創穩健步伐 台塑烯SF完美吻合環保新時尚

今年與台塑合作開發「台塑烯SF」，成功將所有原物料在地化，該材料具有軟中帶硬、硬中帶軟特性，除了可用於回收發泡材外，更可進一步用於高耐衝擊及熱穩定性佳的PP板材(車材、行李箱)、耐燃電線電纜，以及可染色彈性纖維(鞋面、服飾、人工草皮)等。

為科技而生 碳纖維成了秘密武器

當世界級馬拉松跑者肯亞籍基普喬蓋 (Eliud Kipchoge) 在2019年10月，以不到2小時內跑完42公里，打破被認為不可能突破的人類障礙後，隔天，同為肯亞人的科斯蓋 (Brigid Kosgei) 打破女子馬拉松世界紀錄，這兩項驚人的表現，只有一個相同之處，就是他們腳上穿的鞋。

究竟這雙跑鞋，有何特別之處，得以席捲全球馬拉松界各大賽事獎項，甚至屢創世界紀錄，並讓各大鞋廠紛紛推出高科技材料鞋呢？關鍵就在於其使用了關鍵技術，由碳纖維板和最新發泡技術泡棉層所組成的鞋底。

千里之行始於鞋底 台塑碳纖科技探索極致

台塑碳纖維「自主研發」，技術細節「操之在我」。採用了航太級 碳纖維導入鞋底設計，科技功能賦予鞋底輕巧緩震、舒適保護，減輕跑者足部重量衝擊。

台塑碳纖維板高彈性高剛性輕巧體驗，可讓運動員沉浸在更深邃的舒適運動感。碳纖維板儲存能量並回彈效果，體驗無遲移的力回饋感，輕鬆挑戰自我體能極致，為分秒必爭、

探索自我的極限運動員而 設計。

圖片/新聞來源：[經濟日報](#)

南美館舉辦「微地誌-2020明末清初臺灣美術學術論壇」

讚 0 分享

ONLINE 傳送



2020-10-26 16:37 經濟日報 莊智強



《微地誌》開幕式 館長及與會學者合影（由左至右為賀安娟、呂松穎、謝忠恆、吳國豪、潘館長、劉益昌、林柏亭、鄭采苓）。南美館 提供

建構臺灣美術史是臺南市美術館的核心目標與學術專業定位，為強化本館學術影響力及接軌國際動向，每年皆規劃一場與臺灣美術相關的學術研討會，今年的「微地誌-2020明末清初臺灣美術學術論壇」於10/24在南美館2館的跨域展演廳舉行，以「微地誌」（micro-topography）為主題，邀請各領域專家學者以地方誌的歷史書寫方式深入且細微地探討臺灣美術的所產生的各種差異、融合與變化。



與會學者（由左至右為鄭采苓、鄭道聰、黃蘭翔、劉益昌）。南美館 提供



學者林柏亭專題演講。南美館 提供

為釐清臺灣美術史的發展脈絡，此次南美館舉辦的學術研討會以臺灣美術發軔期的清代書畫藝術為主軸，特別邀請前國立故宮博物院副院長林柏亭教授、國立成功大學考古學研究所所長劉益昌教授與國立歷史博物館館長廖新田分別擔任主持人、專題演講者，同時也邀請多位藝術史、地方文史、建築、歷史文化等領域的專家學者進行學術研究發表。以地方誌的歷史書寫方式深入且細微地探討一地、一城，一國的歷史與藝術文化，將明末清初的臺灣美術帶領至時空背景下的交相對映。目的透過學者之專題演講、論文發表及參加學員互動討論的跨領域學術會議，使臺灣美術史獲得再次詮釋與建構的機會。



學者賀安娟專題演講。南美館 提供



學者劉益昌專題演講。南美館 提供

參加論壇的學員與現場報名人數接近百人，在疫情影響下民眾遵守本館防疫檢測，仍參與十分踴躍。上午場林柏亭教授特別分析林朝英自畫像，提出宜正名為〈無名氏畫林朝英像〉，為此作出嶄新的見解與發現。下午場次更是十分精彩，劉益昌教授從考古學觀點，以陶瓷器的變遷與演化為臺灣美術提出另一窠基於臺灣土地與自然的詮釋；隨後，臺南知名在地文史工作者鄭道聰亦從在地史料研究為臺南市美術館的位址與周邊人事物提出精彩與生動的講演。



學者謝忠恆專題演講。南美館 提供



學者鄭道聰專題演講。南美館 提供

活動當天南美館除有精彩的學術論壇，在2館1樓大廳亦有配合現正展出中的「向眾神致敬-宮廟藝術展」，舉辦由國立臺南大學視覺藝術與設計學系侯忠穎教授所創作的「靈籤計畫」活動，藝術家侯忠穎以祭司之名透過一輛籤櫃腳踏車，與尋求解惑的民眾相遇，求靈籤、解籤詩，並印製籤詩木刻版畫讓參與者以留下一隨身物件進行交換，給予民眾收藏祈福。透過一場玄妙的地方文化藝術儀式，一方面思考關於求籤文化的哲學自省問題，一方面討論當代藝術家所面對的藝術生產問題。



研討會過程中學員提問。南美館 提供



參與學員。南美館 提供

臺南市美術館作為一座地方美術館，戮力於回應在地歷史及傳承傳統藝術文化，本次「微地誌-2020明末清初臺灣美術學術論壇」之舉辦，提供藝術史、視覺藝術、歷史文化等相關科系學者與學生積極參與之機會，啟動地方知識文化的創生，激發未來臺灣美術的研究能量。論壇當日並有《南美館學刊》創刊號出版，亦是南美館對於臺南在地美術的發揚、臺灣美術的詮釋以及國際文化比較研究上的具體展現。

林鳳社區與成大建築所學生王羿霖協力合辦社造成果展

 z98737406.tw/

白慈美

October 26, 2020

位於六甲區的林鳳社區今年在蔡明賢理事長的帶領下，推動社造計畫-藝起砌瓦趣，並與成大USR團隊合作，協助社區居民進行藝術裝置創作發想。另一方面，獲選個人社造提案補助的成大建築所學生王羿霖同學所推動之癒樹林鳳-林鳳社區療癒空間建構計畫，在居民與社區志工的協助下，業已完成活動中心旁的空地改建，雙方的社造成果將在10月31日於菁埔里活動中心展出，除靜態展覽與扯鈴、古箏等藝文表演外，參與園藝治療課程與設計工作坊的高齡者也會一同分享這幾個月來的心路歷程。

蔡理事長提到，六甲過去盛產瓦片，如今多已沒落，但仍可在社區內找到瓦窯遺跡，見證過去瓦片產業的輝煌歷史。透過這次社造計畫，林鳳社區前往三合瓦窯廠進行參觀，再聘請黃雅娟老師教授馬賽克與瓦片創作之黏貼技巧，讓居民學會自己打造社區裝置藝術，企圖轉型並振興舊有的社區產業。在創作的過程中，林鳳社區的志工們以台一線7-11旁舊有之入口意象為假想的改造物，並參加成大USR團隊舉辦之設計工作坊，對社區裝置藝術進行發想；隨後再結合王羿霖同學的水泥盆栽工作坊與馬賽克拼貼工作坊，讓居民將熟悉的瓦片與水泥盆栽結合，創造出瑰麗且實用的藝術品。

相較致力於社區產業發展的蔡理事長，成大王同學則聚焦在高齡者的公共生活，王同學提到，鄉村地區之公共環境建設難以像都市地區年年翻新增建，在考量當地高齡者的日常活動與社區環境後，決定與在地居民一同改造活動中心旁之空地。為瞭解居民對空地設計的想像，王同學與園藝治療師任惠茹老師及成大USR團隊合作，舉辦兩次設計工作坊，利用圖畫的方式在紙上發想，或利用乾燥花在模型上進行立體創作，並訪問創作者，引導他們講出自己的想法；隨後王同學再偕同莊軒豪、葉家成、莊芙等系上同學與學長姐，將居民之想法落實到設計上。

鑒於居民都早上到活動中心活動，且空地地面東，早上因太陽直射而少有人前去使用，王同學等人沿著活動中心建立起格柵式的涼亭，並參考在地特產水稻在稻穗豐滿時於風中搖曳的姿態，將涼亭的屋頂做上下高底的起伏變化，由於高度不同，柱樑接合處之施工不易，幸有在地鐵工李水先生、李陳美鳳阿姨以及林志仁大哥等熱心志工相助，青銀彼此合作共學，在克服困難的同時，也為在地高齡者提供一個新的活動去處。

自駕車與高精地圖發展研討會

【記者孫紹逸／南市報導】

「2020自駕車高精地圖布建與導航安全實證國際研討會」10月26日在台北舉行，由成功大學測量系受內政部委託舉辦，邀請上百位自駕車及高精地圖測繪技術相關領域的產官學研代表與會。

研討會以「導航安全」為主軸，邀請交通部參事王穆衡及成大測量系教授洪榮宏分別以「淺談動態高精地圖與智慧城市道路發展之連結」及「標準觀點之自駕車地圖」為題發表專題演講，為研討會揭開序幕。研討會分六大主題，包括：動態高精地圖發展規劃與現況、高精地圖格式發展：SIP、adras、內政部高精地圖實證、人工智慧與自駕車發展、人工智慧與自駕車用高精地圖自動生產技術、自駕車與高精地圖實務應用及自駕車導航定位技術，分別探討自駕車與高精地圖目前相關應用和未來發展趨勢。

國內自駕車團隊理立系統股份有限公司執行長李佳儒、台灣智慧駕駛股

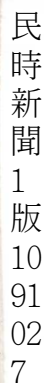
份有限公司執行長沈大維及成大電機系教授莊智清，也透過使用團隊親身經驗，在研討會上分享國內高精地圖實證案例，更邀請到國內專家台大土木系教授張學孔及交大電子系教授郭峻因，分享自駕車與人工智慧技術面臨的挑戰。

成大高精地圖研究發展中心同時針對「高精地圖自動化生產」及「群眾外包製圖技術開發辨識高精地圖場域之變異物件工具」，持續精進、更新技術，並參考國外發展架構，建立自駕車用動態地圖內容標準。

本次國際研討會聚集上百位自駕車、高精地圖、人工智慧與導航安全相關產官學研專家，交流分享一年來的豐碩成果，對自駕車智慧應用服務與高精地圖動態架構提出前瞻建議，推動未來車圖合一介接之智慧製圖、高精地圖與智慧運輸整合以及自駕車導航安全等領域，跨界整合，共創未來智能移動的世界。

民時新聞
1版
1091027

民時新聞
1版
1091027



台南市長黃偉哲表示，透過合作社對產品品質把關，讓品質提升及維持穩定齊一，對消費者而言是很大的保障，能帶給消費者很大的信賴感，讓生產者跟消費者可以

黃偉哲提到，藉這次的幹部教育訓練，合作社彼此就專業經營角度互相交流，可促進優化產銷機制；各合作社的角色也極富公益價值，期望大家共同努力，南市府也將持續輔導、提供更多創新作為，協助生

「善化穀糧生產合作社」由社員共同租賃耕地、共同產銷，以規模化經營提高生產效率與品質，並透過共同採購，統一管控資材，有效確保田間農產之食品安全，目前已通過產銷履歷與有機驗證。

「法務部矯正署台南監獄員工消費合作」積極參與社會關懷活動、捐助創世基金會等公益團體，發揮社會公益責任，並捐贈公益金辦理改善機關生活設施、更生保護事項及開辦收容人生涯規劃、心理輔導等課程，增進其日後回歸社會之能力。另外「海佃國中員生消費合作社」及「台南高

成大與印度藥廠攜手

研究預防治療阿茲海默症

【記者陳錦奇台南報導】成功大學分子醫學研究所特聘教授張南山2017年宣布完成「N小分子蛋白」實驗，今年9月和印度製藥公司「Lazuline Biotech」達成合作協議，將進行預防癌症與阿茲海默症的臨床研究。

張南山指出，目前市面上尚未有有效藥物治療阿茲海默症；成大和印度製藥公司的合作計畫，預定耗時3年至5年時間將「N小分子蛋白」推進臨床試驗，倘若開發成功，未來將可透過疫苗達到預防、治療癌症及老年失智症的雙重療效。

張南山3年前發現人體內有「Nfya小分子蛋白」，具防癌及抗癌功效，再和當時成大細胞生物解剖學研究所長司君一及教授郭余民合作，又發現Nfya小分子蛋白可減輕腦內類澱粉斑塊堆積、降低神經纖維糾結組織。

成大研究團隊發現，人進入中年後腦內開始出現特殊的蛋白質堆積，促使類澱粉斑塊堆積，這可能和中年後常忘東忘西有關，此時未出現失智症狀，但隨年紀增加，腦內類澱粉斑塊及神經纖維糾結逐漸堆積，造成失智病徵愈發明顯。

研究團隊以人工合成特殊的「N小分子蛋白」進行小鼠實驗，每週1次微量靜脈注射至阿茲海默基因轉殖小鼠體內，2個月後小鼠腦中類澱粉斑塊清除超過50%、神經纖維糾結組織也減少5成；小鼠的學習記憶幾乎完全恢復。台灣新新聞報9版1091027研究團隊更將「N小分子蛋白」用於生下來3個月的小鼠，在小鼠成長過程中，也能有效預防阿茲海默症發展。論文已發表在電子版美國阿茲海默症會旗艦期刊。