

成大成醫 列第3期空品維護區

2024-09-05



南市環保局從十一月起，將成功大學與醫學院附設醫院將列為第三期空品區，出廠滿三年以上柴油車或出廠滿五年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。(環保局提供)

記者陳銀全/台南報導

南市環保局繼奇美博物館及台南都會公園、安平商港列為一、二期空氣品質維護區後，成功大學與醫學院附設醫院將列為第三期空品區，從十一月起，出廠滿三年以上柴油車或出廠滿五年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

市長黃偉哲提醒，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規畫將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣汙染物排放、改善空氣品質。

環保局表示，一、二期空品維護區正式管制後，區內PM_{2.5}及一氧化碳濃度皆較鄰近微感器及交通測站低。第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告，將於十一月一日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，也透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式宣導，若經車辦確認違規車輛，均依空汙法處汽車使用人或所有人五百元以上六萬元以下罰鍰。

環保局長許仁澤表示，一一三年一至七月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車七十一輛、柴油車一百四十一輛。第三期管制生效後，出廠滿三年以上之柴油車得具一年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿五年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍，希望透過實際管制作為，保障師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。

空品維護區三期 成大及附醫11月納管

2024/09/06 05:30

〔記者洪瑞琴／台南報導〕環保新規定要注意！第三期空氣品質維護區（簡稱空品維護區）「成功大學與醫學院附設醫院」將於今年十一月正式管制，出廠滿三年以上柴油車或出廠滿五年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

環保局長許仁澤表示，南市加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，這些區域PM二．五（細懸浮微粒）、CO（一氧化碳）濃度降低，顯見管制有成效。

許仁澤指出，今年一到七月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車七十一輛、柴油車一四一輛。第三期管制生效後，出廠滿三年以上之柴油車得具一年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿五年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍。

環保局公告第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年十一月一日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣導效益。

台南環保新規 空維區3期成功大學及附設醫院11月納管



第3期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」將於今年11月正式管制，周邊已立告示牌宣導。(南市環保局提供)

2024/09/05 21:41

〔記者洪瑞琴／台南報導〕台南環保新規定要注意！第3期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式管制，出廠滿3年以上柴油車或出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發，可依法處500元以上6萬元以下罰鍰，累犯還加倍。

南市加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及台南都會公園」、「安平商港」為1、2期空品維護區。環保局表示，1、2期空品維護區正式管制後，區內PM2.5及CO濃度皆較鄰近微感器及交通測站低約21%及34%，推估削減總懸浮微粒37.9噸、PM2.5 25噸、氮氧化物400.9噸、一氧化碳173.1噸。經車辦確認違規車輛，均依空污法規定，處汽車使用人或所有人500元以上6萬元以下罰鍰，顯見管制有成效。

環保局長許仁澤表示，今年1到7月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車71輛、柴油車141輛。第3期管制生效後，出廠滿3年以上之柴油車得具1年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿5年燃油機車則需完成最近1次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍，希望透過實際管制作為，保障數萬師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。

市長黃偉哲提醒，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規劃將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣污染物排放、改善空氣品質。

環保局表示，第3期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告年11月1日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，亦透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣導效益。



南市第3期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」將於今年11月正式管制。(南市環保局提供)



第3期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」將於今年11月納管，違規首次告發5百元，累犯加倍。（南市環保局提供）

綜合

空維區3期成功大學及附設醫院11月納管 出入柴、機車都要定檢合格

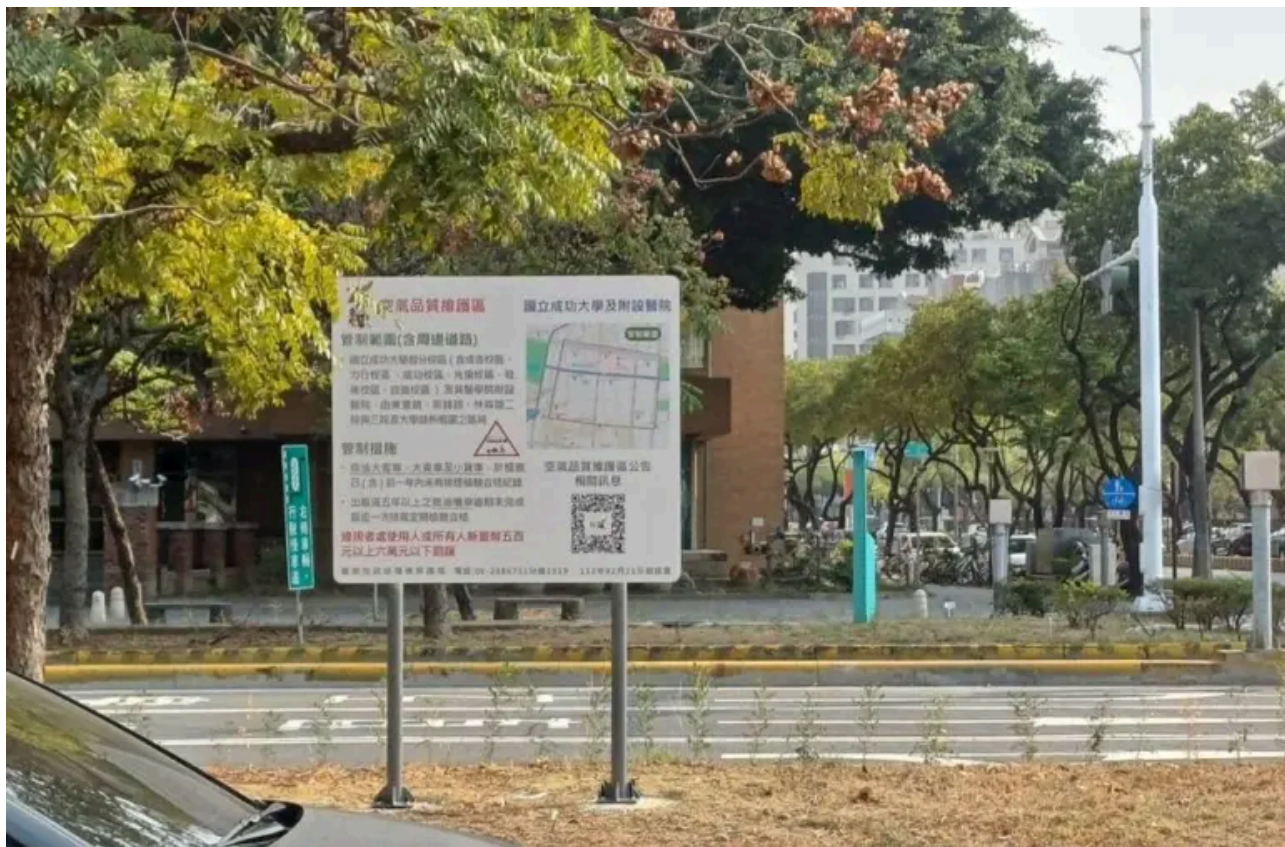
Posted By: TainanTalk 9月5, 2024 Comments Off!

〔記者鄭德政南市報導〕臺南市加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，這些區域PM2.5、CO濃度降低，顯見管制有成效。第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式管制，出廠滿3年以上柴油車或出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。



（圖說）第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式納管宣傳海報。（記者鄭德政攝）

市長黃偉哲提醒，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規劃將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣污染物排放、改善空氣品質。



(圖說) 成大今年11月正式納管告示牌。(記者鄭德政攝)

環保局表示，一、二期空品維護區正式管制後，區內PM2.5及CO濃度皆較鄰近微感器及交通測站低約21%及34%，推估削減總懸浮微粒37.9噸、PM2.5 25噸、氮氧化物400.9噸、一氧化碳173.1噸。經車辨確認違規車輛，均依空污法第76條第2項規定，處汽車使用人或所有人5百元以上6萬元以下罰鍰。



(圖說) 第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式管制，出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。(記者鄭德政攝)

第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告113年11月1日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，亦透過懸掛宣導布條及電視牆宣

導影片推播等方式，擴大宣導效益。

環保局長許仁澤表示，113年1到7月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車71輛、柴油車141輛。第3期管制生效後，出廠滿3年以上之柴油車得具1年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿5年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍，希望透過實際管制作為，保障數萬師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。（臺南市政府環境保護局廣告）

空維區3期成功大學及附設醫院11月納管 出入柴、機車都要定檢合格



2024-09-05 { 大成報記者杜忠聰/臺南報導 } 臺南市加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，這些區域PM2.5、CO濃度降低，顯見管制有成效。第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式管制，出廠滿3年以上柴油車或出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。市長黃偉哲提醒，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規劃將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣污染物排放、改善空氣品質。環保局表示，一、二期空品維護區正式管制後，區內PM2.5及CO濃度皆較鄰近微感器及交通測站低約21%及34%，推估削減總懸浮微粒37.9噸、PM2.5 25噸、氮氧化物400.9噸、一氧化碳173.1噸。經車辨確認違規車輛，均依空污法第76條第2項規定，處汽車使用人或所有人5百元以上6萬元以下罰鍰。第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告113年11月1日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，亦透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣導效益。環保局長許仁澤表示，113年1到7月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車71輛、柴油車141輛。第3期管制生效後，出廠滿3年以上之柴油車得具1年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿5年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍，希望透過實際管制作為，保障數萬師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。



成大及附設醫院納管第三期空品維護區 出入柴機車需定檢合格

【記者李嘉祥／台南報導】 2024/09/06



▲成功大學及附設醫院十一月將納入第三期空品維護區，目前處於宣導期，南市環保局於管制範圍設置告示牌及電視牆推播擴大宣導效益。（記者李嘉祥攝）

臺南市政府環保局加強對移動污染源管制，陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，該些區域PM2.5、CO濃度降低，顯見管制有成效；環保局5日宣布，第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年11月正式管制，出廠滿3年以上柴油車或出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

市長黃偉哲表示，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規劃將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣污染物排放、改善空氣品質。

環保局長許仁澤說，一、二期空品維護區正式管制後，區內PM2.5及CO濃度皆較鄰近微感器及交通測站低約21%及34%，推估削減總懸浮微粒37.9噸、PM2.5 25噸、氮氧化物400.9噸、一氧化碳173.1噸；經車辦確認違規車輛，均依空污法規定處汽車使用人或所有人5百元以上6萬元以下罰鍰；今年1至7月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車71輛、

柴油車**141**輛。

許仁澤指出，第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告於今年**11月1日**正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，亦透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣導效益；第**3**期管制生效後，出廠滿**3**年以上的柴油車得具**1**年內排煙檢驗合格紀錄，出廠滿**5**年燃油機車則需完成最近一次定檢合格才可進入空品維護區管制範圍，期透過實際管制作為保障數萬師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。

首頁 / 中文稿

成功大學 EMBA 於牛津大學 Hertford College 深化學習的海外教學

發稿時間：2024/09/06 09:30:56

(中央社訊息服務20240906 09:30:56)



成功大學管理學院 EMBA 海外教學課程團員與國際計畫聯合主任 Caroline Rice 於著名地標嘆息橋下合影

成功大學管理學院 EMBA 於 8 月 25 日至 9 月 1 日，由周信輝教授帶領 115 級 24 名學員，前往英國牛津大學 Hertford College，展開為期 8 天的海外教學課程。此次活動依據 EMBA 學員的背景專案設計，涵蓋商業管理課程、企業參訪及文化體驗，提供多元的教學內容和實地考察機會。



資深講師 Greg Scott 介紹牛津大學歷史

首日由資深講師 Greg Scott 深入介紹牛津大學的悠久歷史及其在全球學術界的卓越地位。其生動的講解使學員們對這所世界知名學府有了更深刻的認識。隨後，國際計畫聯合主任 Caroline Rice 主持歡迎茶會，在古老建築體驗傳統英式下午茶，並於著名地標嘆息橋下合影留念。



Dr. James M. Smith 講授商業管理課程

接下來 3 天課程由 Dr. James M. Smith 主講經濟學賽局理論、問題解決及變革管理等課程，Dr. Smith 以其豐富的業界及創業經驗，深入剖析這些領域的核心知識和實踐應用。透過汽車產業、英國脫歐等不同賽局案例的探討，讓 EMBA 學員們理解賽局的構成要素、參與者在競爭情境中所採行的策略與回應及可能的結果。此課程亦介紹了企業在解決不同問題類型可運用的分析工具，包含心智圖、根本原因分析等。而在解決重大問題的同時（如轉型），企業往往也需藉由組織變革管理，透過利害關係人間的有效溝通，以提升士氣並促進共同參與，達到期望的結果。



安排參訪企業 BMW MINI Oxford 工廠

為配合課程內容，特別安排參訪企業，實地觀摩製造工藝和企業經營模式。位於牛津的 BMW Mini 工廠自 1913 年的百年汽車製造工廠，轉型為未來實驗室。先進的生產線透過機器人每日產出高達 1,000 輛車，一輛車從材料至組裝完成僅需 22 小時。並可依照訂單需求選擇個性化配備，每台 Mini Cooper 都是專屬於車主的獨特座駕。



國際計畫聯合主任 Andrew Hemingway 講解英國國家藝廊珍藏

課程的尾聲，另一位國際計畫聯合主任 Andrew Hemingway 介紹了坐落於倫敦的國家美術館（National Gallery），以藝術、文化與歷史的多重角度剖析了文藝復興時期的知名畫作，並於次日前往美術館沉浸於藝術氛圍中。文化體驗活動還包括了劍橋大學的校園導覽，及探索大學城的商業與經濟活動。行程最後一晚在 Hertford College 已有 500 年歷史的宴會廳舉行了盛大的晚宴，並頒發結業證書，象徵此次海外教學結束。

本次行程利用暑假期間入住牛津大學宿舍，在歷史悠久的校園內體驗英國生活與文化，課程提供豐富的學術知識和實地經驗，也加深了學員商業管理理論及對國際商業環境的理解，藉此提升全球視野和實踐能力。海外教學為成功大學 EMBA 的特色課程之一，多年來已與多所國際知名學府建立合作關係，包括美國加州大學洛杉磯分校、西北理工大學、達拉斯德州大學商學院、舊金山史丹佛大學 d.school、香港理工大學、日本明治大學、神戶學院大學、同志社大學、京都大學、早稻田大學及德國 ISM ACADEMY GmbH 等，未來將積極擴展更多國際交流及長期合作機會，持續提升學員的領導力與競爭力。

[首頁](#) / [中文稿](#)

成大「113 年UR 大學部研究活動」 助新鮮人探索學術與科研 儲備未來

發稿時間：2024/09/06 15:34:02

(中央社訊息服務20240906 15:34:02)國立成功大學協助大一新鮮人探索有興趣的科研領域、思考未來無限的可能。9 月 4 日至 6 日盛大推出「113 年 UR 大學部研究活動 - 聯合講座暨海報展、實驗室參訪」，吸引約 200 名新生參加。從聆聽學長姐分享參加國際競賽獲獎、籌組新創團隊等心路歷程，到參訪尖端、重量級實驗室或研究中心等，都讓新生對校園研究量能有更具體的認識，進一步促成心動萌發投入科研之意向。



成大「113 年UR 大學部研究活動」要 讓新生對校園研究量能有更具體的認識

成為厚植學術內涵，培養大學生的學術研究風氣，讓學術持續紮根，自 108 年起，以新生為對象在開學前舉行「UR 大學部研究」活動。以期協助培養學生批判性思考、研究計畫撰寫、發表技巧、學術誠信、團隊合作、資料收集與分析能力、規劃能力等七項關鍵能力，也為國家儲備科研創新人才。

莊偉哲副校長出席 4 日下午在勝利校區未來館舉行的「113 年」開幕式，他告訴新生，成大有豐富的學術與研究資源，來到成大在自己學習領域外，也建議跨領域學習，從而拓展個人視野，充實自己能力，為日後做準備。莊偉哲副校長也提醒大家，進入大學不僅是知識學習，還要學習溝通、學習團隊合作，學習具備領導的能力。

劉全璞研發長致詞指出，過去都說進入大學有三大必修學分，學業、社團、戀愛。但這三學分之外還有更重要的第四必修學分 - 研究。有些學生大三、大四才憂慮該不該讀研究所、日後職涯發展，其實，投入研究領域就能為自己找出方向或答案。UR 大學部研究活動邀來學長姐團隊分享做研究、實現夢想、參加國際競賽等歷程，希望能對大家有所啟發、透過研究找到奮鬥目標。

今年聯合講座邀請到「討海人 - 成大人力潛艇隊」、「台灣生技藥研團隊」、「Gemini Space 團隊」、「惡地協作團隊」、「Colelpis 團隊」等 5 個團隊與新鮮人面對面交流。

全程聆聽講座的水利系新生潘同學說，個人對工程、實作有興趣，UR 大學部研究活動學長姐們分享學習、研究的經驗與歷程，應該對未來 4 年有幫助。希望日後能有機會加入其他研究團隊，與校外或國外同儕切磋學習，為未來儲備更多的能量。

中文系新生許同學指出，文科學生在科技發達的今天一般都比較弱勢，自己特意來參加 UR 大學部研究活動，好了解學校的資源也藉此認識其他的系。上台分享的團隊都很讓人崇拜，這些團隊會跨域招收成員，有的團隊男、女比例很均衡，這些都給文科的自己不少的信心，有機會也想投入研究新創團隊。

「討海人」團隊，今（2024）年攜帶第二代自製潛艇「Pegasus 佩加索斯號」參加 6 月在英國樸茨茅斯（Portsmouth）每兩年舉辦一次的歐洲國際人力潛艇競賽（European International Submarine Races 2024，eISR 2024），勇奪歐洲國際人力潛艇競賽第五名。

台灣生技藥研團隊創立的BT&D² 醫藥平台研發系統，提供藥物標靶配對與供應、配方優化、藥研資訊與生醫功效驗證等產品服務。在新藥方面，能大量縮減傳統臨床前研發階段高成本與耗時長的問題，還能修飾藥物結構與優化中西藥配方。

Gemini Space團隊今年 6 月前往美國參加由美國航太學會（American Astronautical Society，簡稱 AAS）主辦之罐頭衛星競賽（Can sat Competition）決賽，獲得全球第八、亞洲第一好成績。是競賽舉辦 20 年來首次有台灣的團隊參賽。

惡地協作 USR 成功大學 12 位教師以及 3 位專任助理，在左鎮、龍崎、內門、田寮等惡地社區，透過教學和研究，與在地夥伴合作，連結跨領域師生，串聯場域經營，推動台灣西南惡地共學、共做、共感的創生實踐

Colelpis 團隊，在 2024 年 6 月前往美國波士頓參加霍特獎競賽，代表成大與全球區域校園賽 390 組優勝團隊進行商業提案競賽。透過將鳥類羽毛中的奈米結構應用在數位裝置，取代使用傳統顏料在製造過程中面臨的環境污染、法規限制、材料及能源浪費、顏色持久度及品質、健康危害等問題。

最受期待的實驗室參訪於 5 日、6 日展開。對航空太空有興趣，對儲能科技感到好奇的學生，在主辦單位安排下前往歸仁校區參觀「航空太空科技研究中心」、鋰電池實驗室。有意探索生物與海洋領域的學生則前往安南校區參訪「前瞻蝦類養殖國際研發中心」、水工試驗所、海洋生物及鯨豚研究中心。對生醫、科技感興趣的學生則參訪位於校本部的奈米醫學中心、前瞻醫療器材中心、馬達科技中心、跨維綠能材料研究中心等。

選擇參觀奈米醫學中心的醫學系新生張同學說，個人對醫學科學研究很有興趣，高中時曾以醫材為主題參加科展。希望日後在臨床外還有機會做研究，成大針對新生舉辦實驗室參訪活動，當然要把握機會參加。

來自高雄的機械系新生王同學選擇參觀跨維綠能材料研究中心。王同學表示，自己喜歡實作，因為會很有成就感，曾動手做過藍芽音箱、充電器等。做研究最終目的在落實應用，很想探究跨域科學，開學前能夠參觀跨維綠能材料研究中心覺是很好的經驗。

好帝一捐贈成醫、部南12輛電動機車

2024-09-05



好帝一公司捐贈成大醫院及台南醫院十二輛電動機車。(成醫提供)

記者葉進耀/台南報導

好帝一食品公司五日捐贈成大醫院及衛生福利部立台南醫院，共計十二輛電動機車，方便長照及社區服務人員穿梭於巷弄間執行業務，更代表企業及醫院共同響應政府政策，重視環保、減少空氣污染及碳排放，強調永續發展。

好帝一曾於二〇二三年首度捐贈成大醫院五輛電動機車，今年再度捐贈成大醫院社區健康照護中心七輛電動機車，及與成大醫院策略聯盟之部立台南醫院五輛電動機車。

好帝一董事長劉貞秀說，再度捐贈電動機車，主要是取之於社會、造福社會，希望能夠拋磚引玉，讓更多人投入社會公益，同時響應綠能政策，既環保又減碳。

根據衛福部統計，台南市二〇二二年長照服務涵蓋率高達九成一六，已連續三年蟬聯六都第一。成大醫院是北區及東區的長照服務A單位，迄今北區的服務個案達八百七十八位，東區則達四百四十二位；台南醫院承接山上區長照服務A單位，迄今已服務偏遠山區長者共二百零九位，今年三月起更擴大服務，加入東區，短短半年已服務二百廿七位。

成醫院長李經維及台南醫院院長歐建慧感謝好帝一默默行善熱心公益，提供社區健康照護中心同仁安全舒適的交通工具，一起守護並提供大台南更優質長照服務。

2024-09-05 18:35:16 | 人氣7 | 回應0 | [上一篇](#) | [下一篇](#)

好帝一「好事成雙捐贈成大醫院及部立台南醫院電動機車





〔記者林樂南市報導〕為讓長照及社區服務的人員能更方便執行業務，致力於社會公益的好帝一食品有限公司（牛頭牌），於一一二年首度「跑第一」捐贈成大醫院五部電動機車，一一三年再度「好事成雙」，由劉貞秀董事長代表再捐贈成大醫院社區健康照護中心七台電動機車，及成大醫院策略聯盟之部立台南醫院五台電動機車。

劉貞秀董事長表示，再度捐贈電動機車，主要是取之於社會、造福社會，希望能夠拋磚引玉，讓更多人投入社會公益，同時響應綠能政策，既環保又減碳。

成大醫院是北區及東區的長照服務A單位，由個案管理師到個案家中訪視，了解長照服務需求後，協助連結長照資源以減輕家庭照顧者的負荷，迄今北區的服務個案達八七八位，東區則達四四二位。部立台南醫院自一一〇年三月起承接山上區長照服務A單位，迄今已服務偏遠山區長者共二〇九位，今年三月起更擴大服務，加入東區，短短半年已服務二二七位。

成大醫院李經維院長感謝好帝一默默行善熱心公益，提供同仁安全舒適的騎乘工具，並強調這有助於成大醫院繼續提供更充足的資源，深入社區服務民眾，期盼未來能照顧到更多台南地區在地民眾的健康，讓長照服務更有品質及效率，減輕長照家庭的負擔。

部立台南醫院歐建慧院長表示，台南醫院堅持公醫使命推行國家政策，感謝好帝一秉持優良企業回饋社會的初衷，成為台南醫院長照服務提供上的好夥伴，一起守護並提供大台南市民更優質長照服務。

台長：coolanews

好帝一跑第一，「好事成雙」 捐贈成大醫院及部立臺南醫院電動機車 傳遞長照服務

News586 張中俊-臺南 (<https://news.586.com.tw/author/0919569701/>) 20 小時 ago



【News586/ 記者張中俊 報導】臺灣於2018年進入高齡化社會，臺南市65歲以上之老年人口占總人口數的19.06%，依每年老化人口增加比例，預估到115年就可能成為「超高齡社會」。根據衛生福利部統計資料，臺南市112年長照服務涵蓋率高達91.6%，已連續三年蟬聯六都第一，顯見長照服務的重要性。成大醫院是北區及東區的長照服務A單位，由個案管理師到個案家中訪視，了解長照服務需求後，協助連結長照資源以減輕家庭照顧者的負荷，迄今北區的服務個案達878位，東區則達442位。部立臺南醫院自110年3月起承接山上區長照服務A單位，迄今已服務偏遠山區長者共209位，今年3月起更擴大服務，加入東區，短短半年已服務227位。

為了讓長照及社區服務的人員能更方便且環保地穿梭於巷弄間執行業務工作，致力於社會公益的好帝一食品有限公司，於112年首度「跑第一」捐贈成大醫院5部電動機車，今(113)年再度「好事成雙」，由劉貞秀董事長代表再捐贈成大醫院社區健康照護中心7台電動機車，及與成大醫院策略聯盟之部立臺南醫院5台電動機車。劉貞秀董事長表示：「再度捐贈電動機車，主要是取之於社會、造福社會，希望能夠拋磚引玉，讓更多人投入社會公益，同時響應綠能政策，既環保又減碳。」

成大醫院李經維院長感謝好帝一默默行善熱心公益，提供同仁安全舒適的騎乘工具，並強調這有助於成大醫院繼續提供更充足的資源，深入社區服務民眾，期盼未來能照顧到更多臺南地區在地民眾的健康，讓長照服務更有品質及效率，減輕長照家庭的負擔。

部立臺南醫院歐建慧院長表示，臺南醫院堅持公醫使命推行國家政策，感謝好帝一秉持優良企業回饋社會的初衷，成為臺南醫院長照服務提供上的好夥伴，一起守護並提供大臺南市民更優質長照服務。

捐贈儀式特別選在成大校園的綠色魔法學校舉辦。該建築是臺灣第一座零碳綠建築，也獲選為世界最綠的建築。今日在此場域舉辦電動機車捐贈儀式，代表企業及醫院共同響應政府政策推展，重視環境保護、減少空氣污染及碳排放，強調永續發展。

教部推高中AI課、中小學AI競賽

2024-09-06 04:06 聯合報／記者李芯／台北報導

— 教育部



因應生成式人工智慧（A I）浪潮來襲，教育部宣布 A I 教育將向下延伸中小學。本報資料照片

因應生成式人工智慧（A I）浪潮來襲，教育部日前宣布成立大學 A I 聯盟，昨又宣布 A I 教育將向下延伸中小學，包括針對中小學推高中 A I 多元選修課程、A I 菁英爭霸賽、生成式 A I 學習夥伴等，更將針對校長和家長推 A I 教育指引，盼能讓自學生也受用。教育部政次葉丙成表示，二年後，台灣 A I 教育會成為亞洲國家的領頭羊。

根據教育部規畫，高中端部分，委託台師大科技應用與人力資源發展學系副教授蔡芸琇及台大資工系助理教授張傑帆，規畫高中 A I 多元選修課程，連結大學與高中師資內容，包含 A I 基礎概念、實作簡單的 A I 模型等，以線上同步課程的方式上課，本學期共有廿三所高中職參加。

國中小部分，則是委託成大資工系教授蘇文鈺，今年試辦國中小的「A I 菁英爭霸賽」，讓學生訓練自己的 A I 模型上傳網路，與其他人設計的模型對戰，盼藉此讓學生從小就接觸、學習使用 A I 模型，明年正式舉辦全國賽。教育部除了提供平台，也有種子教師的培訓，將課程放在網路上讓老師學習。

葉丙成表示，現在有很多機器人比賽，但要參加就得買零件，偏遠地區孩子還要到台北參賽，不過A I 菁英爭霸賽不用花錢，也不需要補習，提供城鄉學生均等的A I 學習機會，也可推展成全世界都可線上參加的競賽。

蘇文鈺表示，這樣的A I 模型用積木程式就可以學，教材都在網路上且有離線版，就算在偏鄉、沒有網路一樣可以玩。「愛自造者學習協會」(Program the world) 也提供資源，讓偏鄉學校申請師資到學校進行A I 競賽的教學。

葉丙成說，目前亞洲以新加坡的A I 教育最領先，但相信在接下來二、三年內，台灣會是在亞洲國家中跑最前面的領先國家。

對於教育部力推A I 教育，國教行動聯盟理事長王瀚陽提醒，教育部推行新教學時，要把倫理規範講清楚，近期韓國出現家長反對「A I 教科書」的情況，擔心沒有相關配套，用競賽的方式去做，可能會導致惡性競爭，教學現場也會來不及因應。

新冠重症復健有望 成大醫院助患者重獲新生 - 鑫傳國際多媒體科技股份有限公司 TDN台灣生活新聞

news.st-media.com.tw/news/41384



Watch Video At: <https://youtu.be/sdy5-xir1K4>

字級設定：

成大醫院斗六分院舉辦呼吸治療成果，戰勝新冠重症成果分享。再新冠重症患者經呼吸衰竭後，透過該院慢性呼吸照護病房的專業治療團隊與設備，成功完成呼吸訓練，恢復健康。同時醫師也強調，面對新冠重症的挑戰，醫療團隊、家屬支持及患者的意志力缺一不可，期許幫助更多病患戰勝疾病、重拾生活。



▲成大醫院斗六分院舉辦「自在呼吸無難事，戰勝新冠重症」成果分享，透過專業醫療團隊以及患者、家屬共同努力，幫助病患順利康復/記者 江儀 攝

成大醫院斗六分院慢性呼吸照護病房，透過專業的醫療團隊、設備，成功幫助因為罹患新冠肺炎重症引發呼吸衰竭的患者度過難關，這次醫院也分享治療成果，希望在未來能夠造福更多病友。

現場也有病患分享自己的治療過程，從開刀後轉至醫院慢性呼吸照護病房，原本是只能長期臥床，但透過醫院專業的呼吸訓練的療程，是讓身體慢慢恢復健康。

成大醫院表示病人復健，不單只靠醫療團隊的照顧，還要有家人的鼓勵與陪伴，最重要是病人本身堅定的決心，雖然復健的過程艱辛，但隨著時間慢慢康復，病患除了可以減少呼吸器的使用，同時也能夠下床行走。

經過醫院慢性呼吸照護病房團隊的用心照護，病患最後也都恢復健康，而這段艱辛的復健旅程，也展現出了醫療團隊的專業，以及患者與家屬共同努力的重要性。

成大醫 列第3期空品維護區

記者陳銀全／台南報導

南市環保局繼奇美博物館及台南都會公園、安平商港列為一、二期空氣品質維護區後，成功大學與醫學院附設醫院將列為第三期空品區，從十一月起，出廠滿三年以上柴油車或出廠滿五年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

市長黃偉哲提醒，受管制車輛只要落實自我管理並檢驗合格，即可自由進出空品維護區，未來會陸續劃設空品維護區，並規畫將所有柴油大客車、大貨車及小貨車納入管制，降低空氣汙染物排放、改善空氣品質。

環保局表示，一、二期空品維護區正式管制後，區內PM二點五及一氧化碳濃度皆較鄰近微感器及交通測站低。第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」公告，將於十一月一日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，也透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式宣導，若經車辦確認違規車輛，均依空汙法處汽車使用人或所有人五百元以上六萬元以下罰鍰。

環保局長許仁澤表示，一、二、三年一至七月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車七十一輛、柴油車一百四十一輛。第三期管制生效後，出廠滿三年以上之柴油車得具一年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿五年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍，希望透過實際管制作為，保障師生、醫護人員與就醫民眾呼吸健康。

新 聞 內 容

空品維護區二期成大及附醫11月納管

〔記者洪瑞琴／台南報導〕環保新規定要注意！第三期空氣品質維護區（簡稱空品維護區）「成功大學與醫學院附設醫院」將於今年十一月正式管制，出廠滿三年以上柴油車或出廠滿五年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

環保局長許仁澤表示，南市加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，這些區域PM_{2.5}（細懸浮微粒）、CO（一氧化碳）濃度降低，顯見管制有成效。

許仁澤指出，今年一到七月針對空品維護區未完成定檢的車輛，已裁處機車七十一輛、柴油車一四一輛。第三期管制生效後，出廠滿三年以上之柴油車得具一年內排煙檢驗合格紀錄；出廠滿五年燃油機車則需完成最近一次定檢合格，才可進入空品維護區管制範圍。

環保局公告第三期空氣品質維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年十一月一日正式生效，目前處於宣導期，除在管制範圍附近設置告示牌提醒、持續發放宣導單張，透過懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣導效益。

新聞內容

空維區成大二月納管

出入柴、機車都要定檢合格

【記者陳錦奇台南報導】臺南市皆較鄰近微感器及交通測站低約加強對移動污染源管制，已陸續劃設「奇美博物館及臺南都會公園」、「安平商港」為一、二期空品維護區，根據微感器數據分析，這些區域 $PM_{2.5}$ 、 CO 濃度降低，顯見管制有成效。第三期空品維護區「成功大學與醫學院附設醫院」今年二月正式管制，出廠滿5年以上柴油車或出廠滿5年以上燃油機車進出，如無排氣檢測合格紀錄一律告發。

環保局表示，一、二期空品維護區正式管制後，區內 $PM_{2.5}$ 及 CO 濃度懸掛宣導布條及電視牆宣導影片推播等方式，擴大宣傳。

好帝一捐贈成醫、部南12輛電動機車

記者葉進耀／台南報導

好帝一食品公司五日捐贈成大醫院及衛生福利部立台南醫院，共計十二輛電動機車，方便長照及社區服務人員穿梭於巷弄間執行業務，更代表企業及醫院共同響應政府政策，重視環保、減少空氣污染及碳排放，強調永續發展。

好帝一曾於二〇二三年首度捐贈成大醫院五輛電動機車，今年再度捐贈成大醫院社區健康照護中心七輛電動機車，及與成大醫院策略聯盟之部立台南醫院五輛電動機車。

好帝一董事長劉貞秀說，再度捐贈電動機車，主要是取之於社會、造福社會，希望能夠拋磚引玉，讓更多人投入社會公益，同時響應綠能政策，既環保又減碳。

根據衛福部統計，台南市二〇二二年長照服務涵蓋率高達九成二六，已連續三年蟬聯六都第一。成大醫院是北區及東區的長照服務A單位，迄今北區的服務個案達八百七十八位，東區則達四百四十二位；台南醫院承接山上區長照服務A單位，迄今已服務偏遠山區長者共二百零九位，今年三月起更擴大服務，加入東區，短短半年已服務二百廿七位。

成醫院長李經維及台南醫院院長歐建慧感謝好帝一默默行善熱心公益，提供社區健康照護中心同仁安全舒適的交通工具，一起守護並提供大台南更優質長照服務。



↑好帝一公司捐贈成大醫院及台南醫院十二輛電動機車。
(成醫提供)

教部推高中AI課、中小學AI競賽

高中端線上選修 國中小辦模型全國賽 消弭城鄉差距 葉丙成：2年後當亞洲領頭羊

記者李芯／台北報導

因應生成式人工智慧（AI）浪潮來襲，教育部日前宣布成立大學AI聯盟，昨又宣布AI教育將向下延伸中小學，包括針對中小學推高中AI多元選修課程、AI菁英爭霸賽、生成式AI學習夥伴等，更將針對校長和家長推AI教育指引，盼能讓自學生也受用。教育部政次葉丙成表示，二年後，台灣AI教育會成為亞洲國家的領頭羊。

根據教育部規畫，高中端部分，委託台師大科技應用與人力資源發展學系副教授蔡芸瑋及台大資工系助理教授張傑帆，規畫高中AI多元選修課程，連結大學與高中師資內容，包含AI基礎概念、實作簡單的AI模型等，以線上同步課程的方式上課，本學期共有廿三所高中職參加。

國中小部分，則是委託成大資工系教授蘇文鈺，今年試辦國中小的「AI菁英爭霸賽」，讓學生訓練自己的AI模型上傳網路，與其他入設計的模型對戰，盼藉此讓學生從小就接觸、學習使用AI模型，明年正式舉辦全國賽。教育部除了提供平台，也有

種子教師的培訓，將課程放在網路上讓老師學習。

葉丙成表示，現在有很多機器人比賽，但要參加就得買零件，偏遠地區孩子還要到台北參賽，不過AI菁英爭霸賽不用花錢，也不需要補習，提供城鄉學生均等的AI學習機會，也可推展成全世界都可線上參加的競賽。

蘇文鈺表示，這樣的AI模型用積木程式就可以學，教材都在網路上且有離線版，就算在偏鄉、沒有網路一樣可以玩。「愛自造者學習協會」（Program the world）也提供資源，讓偏鄉學校申請師資到學校進行AI競賽的教學。

葉丙成說，目前亞洲以新加坡的AI教育最領先，但相信在接下來二、三年內，台灣會是在亞洲國家中跑最前面的領先國家。

對於教育部力推AI教育，國教行動聯盟理事長王瀚陽提醒，教育部推行新教學時，要把倫理規範講清楚，近期韓國出現家長反對「AI教科書」的情況，擔心沒有相關配套，用競賽的方式去做，可能會導致惡性競爭，教學現場也會來不及因應。