成大自製科研火箭旭海升空 射高761公尺獲完整飛行數據

2025/11/22 12:18　記者蔡宗憲 / 屏東報導

成大自製科研火箭「AfterLight 1」旭海升空。（國家太空中心提供）

國立成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」聯手學生社團「太空推進研究社」（ISP），今（22）日清晨6時30分在屏東旭海科研火箭發射場，成功發射首枚自製科研火箭「AfterLight 1」！火箭推進6秒、總飛行時間60秒，最高射程高達761公尺，雖因風速影響調整仰角，回收系統未完全啟動，但航電系統完整記錄高度、速度、加速度等關鍵數據，團隊直呼「寶貴經驗到手」。

這枚長210公分、直徑16公分的「AfterLight 1」，箭體採用玻璃纖維複合材料，搭載固態燃料與降落傘，設計最大射高1公里、載重4公斤。計畫主持人、成大航太系吳志勇教授表示，早晨現場風速達7至8公尺/秒，為安全起見將發射仰角從80度降至75度，導致射高略低於預期，兩節式火箭原訂最高點彈出降落傘、濺落前脫節拋棄引擎段的設計，也因高度不足未能驗證，但所有飛行參數全數到手，回校後將深入分析。

成大機械系四年級生、同時也是本次安全指揮官游鈞閎興奮指出，團隊近30名學生來自航太、機械、電機等科系，每週花6至8小時社團時間研磨火箭，「雖然回收沒成功，但協作與工程能力大躍進！」他透露，社團已著手下一代火箭設計，目標更上一層樓。

國家太空中心（TASA）強調，此計畫正是國科會培育運載火箭人才的具體作為，補足台灣太空產業鏈「太空運輸」缺口。旭海發射場啟用以來，已支援11次科研火箭試射，成為國內學界衝向太空的重要基地。成大團隊這一飛，不僅驗證工程架構，也為台灣自製入軌火箭注入強心針

成大團隊自製科研火箭「AfterLight 1」。（國家太空中心提供）

成大自製科研火箭 旭海升空

2025/11/23 05:30

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」聯手學生「太空推進研究社」，昨在屏東旭海發射場，成功發射首枚自製科研火箭「AfterLight1」（國家太空中心提供）

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」聯手學生「太空推進研究社」，昨在屏東旭海發射場，成功發射首枚自製科研火箭「AfterLight1」，火箭推進六秒、總飛行時間六十秒，最高射高達七六一公尺，雖回收系統未完全啟動，但完整記錄高度、速度、加速度等關鍵數據，團隊開心寶貴經驗到手！（記者蔡宗憲）

成大自製科研火箭「AfterLight 1」旭海升空。（國家太空中心提供）

台灣的驕傲！成大、淡江火箭接力升空　太空能量更進一階 | 三立iNEWS | 三立新聞網 SETN.COM

inews.setn.com/news/1755503

三立iNEWS 2025年11月23日

台灣的驕傲！成大、淡江火箭接力升空　太空能量更進一階

財經中心／師瑞德報導

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

導覽目錄：

台灣學生火箭又往前推一格，而且是連兩天「大學接力發射」。旭海科研火箭發射場先在22日清晨迎來國立成功大學的AfterLight1飛試，23日一早則由淡江大學航太系團隊發射「淡江二型」探空火箭。兩所大學前後升空，從近千公尺的驗證型飛行到挑戰7公里以上的高空探測，直接把台灣校園火箭研發的能量攤在陽光下，也讓外界看到本土太空人才正在用實際發射累積下一步的底氣。

淡江二型清晨升空　7公里高空航電驗證到位

淡江大學航太系TKUAerospace團隊23日清晨6:46在旭海發射探空火箭「淡江二型」。火箭離架後推進13秒，整段飛行至最高點約38秒；依最後一筆即時回傳資料估算，射高超過7公里，之後因高度超出傳輸極限未再更新數據。計畫主持人王怡仁教授表示，新一代航電系統在高速與強烈震動環境下仍能穩定即時傳輸火箭資訊，符合任務目標，是這次最關鍵的成功點。

「淡江二型」是淡大自2021年投入科研火箭研發以來的第4支系列火箭，這次沿用先前探空火箭「Polaris」的引擎，箭體長222公分、直徑14公分、重52.3公斤，推力2765牛頓、總衝26000牛頓·秒，並搭載強化通訊與遙測能力的新航電

系統。王怡仁說，系列火箭每次都有不同驗證任務：淡江一型驗證推進系統、Jessie驗證複材強度、Polaris驗證減震系統，而淡江二型則聚焦航電表現，為後續發展姿態控制技術鋪路。

淡江航太系教授歐陽寬指出，淡大多次火箭研製讓技術逐步升級，研發主軸已從「追求射高」走向「帶酬載、穩定回傳」的系統整合。蕭富元教授也補充，團隊下一步將持續推進箭身滾轉控制、火箭分節與空中二次點火等核心技術，而這些都建立在可靠航電的基礎上。航太系主任洪健君強調，這次任務由太空科技實驗室的大學部學生在跨領域師資帶領下完成，對「航太教育向下紮根」的意義特別突出。

AfterLight1迎風試飛　成大用實射練系統工程

在淡江二型升空前一天，22日當天，國立成功大學航太系燃燒與推進實驗室與成大太空推進研究社（ISP）共同執行AfterLight1火箭飛試。火箭於22日清晨6:30離架，推進約6秒，總飛行時間約60秒，射高761公尺。AfterLight1箭體長210公分、直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤，採玻璃纖維複材箭身、固態燃料與降落傘回收配置。

成大航太系副主任、計畫主持人吳志勇說，當天旭海風速約7～8m/s，團隊為降低側風影響，將發射仰角由原規劃80度調整為75度，使實際射高低於原設計值、落在761公尺。原本設計在濺落前進行脫節、拋棄發動機並回收酬載段，但此次脫節機制未完全啟動；不過航電系統仍完整取得高度、速度、加速度等飛行數據，後續將結合環境參數回校分析，作為下一次任務設計依據。

吳志勇指出，AfterLight1自2024年啟動研發，約30位學生參與，核心目的就是訓練系統工程能力，從任務定義、工程設計、實測數據與模擬比對，一步步累積真實發射經驗。成大機械系四年級、此次安全指揮官游鈞閎也提到，團隊多數成員來自ISP社團，涵蓋航太、機械、物理、電機、資工等科系，分推進、航電、結構三組，以每週6～8小時投入任務準備，並已同步規劃下一階段的火箭設計與研究。

校園火箭接力升空　從驗證走向更高階任務

從成大AfterLight1在風速限制下完成近千公尺等級的飛行驗證，到淡江二型挑戰7公里以上高空並成功驗證新航電，連兩天的旭海升空不只是「學生上去飛一下」，而是台灣大學端把火箭研發當成長期工程在跑。短期看是航電、結構、推進各模組逐次過關；中期則是姿態控制、分節、二次點火等更高階任務的前哨。兩所學校用真實發射把技術與人才都往前推，也讓台灣的太空科研從課堂走向天空，節奏越來越像一個正要成形的生態系。

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

旭海發射場連兩天見證校園火箭接力升空：成大AfterLight1受7～8m/s側風調整仰角、飛至761公尺並完整回傳數據；淡江「淡江二型」6:46升空，推進13秒、估射高逾7公里，航電驗證成功，台灣學研太空能量更進一階。（圖／太空中心提供）

成大科研火箭 發射成功

merit-times.com.tw/NewsPage.aspx

人間福報

成功大學航太系研製AfterLight 1科研火箭，昨天在旭海科研火箭發射場發射升空。圖／成功大學提供

成功大學航太系研製AfterLight 1科研火箭，昨天在旭海科研火箭發射場發射升空。圖／成功大學提供

成大研製火箭　屏東發射升空

報導／莊舒仲　圖片提供／國家太空中心 (2025/11/23)

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社，首次執行國家太空中心科研火箭研發計畫，研製 AfterLight 1 火箭，昨天清晨在屏東旭海發射場升空，總飛行時間六十秒。計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇表示，飛行軌跡與預期不完全相符，但航電系統已完整記錄飛行資料，團隊將進行分析。

工商時報

成大首發科研火箭！AfterLight 1飛行60秒 射高761米數據完整

2025.11.22 / 14:39 / 中時即時　謝佳潾

國立成功大學航太系燃燒與推進實驗室22日首次協同太空推進研究社（ISP）執行國家太空中心（TASA）科研火箭研發計畫，在旭海科研火箭發射場發射科研火箭AfterLight 1。（國家太空中心提供／謝佳潾屏東傳真）

國立成功大學航太系燃燒與推進實驗室22日首次協同太空推進研究社（ISP）執行國家太空中心（TASA）科研火箭研發計畫，在旭海科研火箭發射場發射科研火箭AfterLight 1，火箭推進6秒，總共飛行時間60秒、射高761公尺，雖飛行軌跡與

預期不完全相符，但航電系統已完整紀錄飛行資料。

AfterLight 1計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇表示，AfterLight 1計畫2024年啟動，團隊成員近30位學生，AfterLight 1長度210公分、直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤，而箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料並配備有降落傘，22日清晨6時30分在旭海科研火箭發射場發射。

吳志勇進一步指出，旭海科研火箭發射場22日清晨的風速為每秒7至8公尺，因此為配合風速而調整火箭發射仰角，從原本規畫的80度降低為75度，射高從原本預計的最高1公里降為761公尺，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，後續結合環境參數回校分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系四年級、也是AfterLight 1安全指揮官游鈞閎說明，AfterLight 1的設計為兩節式火箭，原預計飛行至最高點後，鼻錐開啟彈出降落傘，並於濺落前脫節，拋棄密度較高的發動機段，使酬載段能更容易浮於海面以利回收，而這次的脫節設計雖未完整啟動進行驗證，但整體經驗讓團隊在協作能力與工程能力培養有很大的幫助。

TASA表示，為補足台灣太空產業鏈中「太空運輸」的缺口，TASA已在行政院國科會的政策支持下，啟動入軌火箭研製計畫，而旭海科研火箭發射場在啟用以來，至今已提供11次科研探空火箭發射，包含陽明交大HTTP-3A S2、Asfaloth、SSTO、Asfaloth-2025，淡江大學「淡江一型」、Jessie、Polaris、逢甲大學的SHSR-Aero1、SHSR-Aero2，成功大學兩節式混合火箭及AfterLight 1。

Copyright ©2025 工商財經數位股份有限公司
China Times Group, All Rights Reserved. 未經授權，不得轉載

成大團隊打造科研火箭，「AfterLight 1」旭海發射升空 | TechNews 科技新報

technews.tw/2025/11/22/ncku-afterlight-1-rocket

陳 冠榮

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社（ISP）首次執行國家太空中心（TASA）科研火箭研發計畫，科研火箭 AfterLight 1 今日清晨 6 點 30 分在屏東的旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進 6 秒，總共飛行時間 60 秒、射高 761 公尺，記錄下飛行資料並取得寶貴經驗。

AfterLight 1 長度 210 公分，直徑 16 公分，設計上最大射高 1 公里、載重 4 公斤。箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料並備有降落傘。任務目的在於累積團隊發射經驗、建立完善工程架構、培養工程倫理，並取得實際飛行數據與模擬結果比對分析。

AfterLight 1 計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇表示，今日清晨旭海科研火箭發射場風速為 7-8 公尺／秒，配合風速調整火箭發射仰角，從原本規劃的 80 度降至 75 度，射高從原本預計的最高 1 公里降為 761 公尺，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，後續結合環境參數回到成大加以分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系四年級、也是 AfterLight 1 安全指揮官游鈞閎指出，AfterLight 1 設計上為兩節式火箭，原預計飛行至最高點後，鼻錐開啟彈出降落傘，並於濺落前脫節，拋棄密度較高的發動機段，使酬載段能更容易浮於海面以利回收。雖然今日脫節設計並未完整啟動，但這次火箭研製經驗讓團隊在協作能力與工程能力有很大的幫助。

AfterLight 1 計畫在 2024 年啟動，大部分成員來自 ISP 社員，涵蓋航太、機械、物理、電機、資訊工程等科系學生，分為推進、航電、結構 3 個組別，以平均每週 6~8 小時的社團時間準備任務。ISP 已在規劃不同的火箭設計，持續進行研究。

TAS 則表示，為培養運載火箭研發人才，持續落實國科會政策，委由學研界執行科研火箭計畫提升研製火箭能力、培育人才。國科會在旭海設置的「短期科研探空火箭發射場域」，由 TASA 辦理審查使用申請和營運管理，啟用以來提供 11 次科研探空火箭發射，包含陽明交大 HTTP-3A S2、Asfaloth、SSTO、Asfaloth-2025，淡江大學「淡江一型」、Jessie、Polaris，逢甲大學 SHSR-Aero1、SHSR-Aero2，成功大學兩節式混合火箭和今日升空的 AfterLight 1。

（圖片來源：國家太空中心）

成大團隊科研火箭「AfterLight 1」今於旭海執行飛試

本文共1205字

2025/11/22 13:24:13

經濟日報 曹松清

國立成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社（ISP）首次執行國家太空中心（TASA）科研火箭研發計畫，研製AfterLight 1科研火箭，今（22）日6時30分於國科會所屬旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進6秒，總共飛行時間60秒、射高761公尺。

成大After Light發射。 國家太空中心/提供

AfterLight 1計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇表示，雖受限風速降低仰角，飛行軌跡與預期不完全相符，但航電系統已完整紀錄飛行資料，團隊回校後將會集合參數進行分析，取得寶貴經驗。

AfterLight 1計畫2024年啟動，團隊成員近30位學生。AfterLight 1長度210公分，直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤。箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料

並配備有降落傘。任務目的為累積團隊發射經驗、建立完善工程架構、培養工程倫理，並取得實際飛行數據與模擬結果比對分析。

吳志勇說明，今日清晨旭海科研火箭發射場風速為7-8公尺/秒，配合風速調整火箭發射仰角，從原本規劃的80度降低為75度，射高從原本預計的最高1公里降為761公尺，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，後續結合環境參數回校分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系四年級、也是AfterLight 1安全指揮官游鈞閎說明，AfterLight 1的設計為兩節式火箭，原預計飛行至最高點後，鼻錐開啟彈出降落傘，並於濺落前脫節，拋棄密度較高的發動機段，使酬載段能更容易浮於海面以利回收。雖然今日脫節設計並未完整啟動進行驗證，但這次火箭研製經驗讓整個團隊在協作能力與工程能力培養有很大的幫助。

成大火箭整備。 國家太空中心/提供

游鈞閎分享，AfterLight 1大部分成員來自太空推進研究社(ISP)，社團成員涵蓋航太、機械、物理、電機、資訊工程等科系學生，分為推進、航電、結構三個組別，以平均每週6至8小時的社團時間準備任務。社團已在規劃不同的火箭設計，將持續進行研究。

TASA表示，為培養運載火箭研發人才，持續落實國科會政策，透過委由學研界執行科研火箭計畫提升學界研製火箭能力、並進行人才培育。太空產業近年蓬勃發展，太空產業鏈包含衛星製造、太空運輸、地面設備、衛星資料應用四大領域。為補足台灣太空產業鏈中「太空運輸」的缺口，TASA也已在行政院國科會的政策支持下，啟動入軌火箭研製計畫。

為使國內學研界有合法安全的火箭發射場域，國科會於屏東旭海設置的「短期科研探空火箭發射場域」，由TASA辦理審查使用申請及營運管理。啟用以來，成為台灣科研火箭的主要試驗場域。該場域至今已提供11次科研探空火箭發射。包含陽明交大HTTP-3A S2、Asfaloth、SSTO、Asfaloth-2025，淡江大學「淡江一型」、Jessie、Polaris、逢甲大學的SHSR-Aero1、SHSR-Aero2，成功大學兩節式混合火箭及今日的AfterLight 1。

成大團隊科研火箭AfterLight 1　旭海發射場升空

2025/11/22 13:18（11/22 22:01 更新）

國立成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社研製AfterLight 1科研火箭，22日上午6時30分於旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進6秒，總飛行時間60秒、射高761公尺。（國家太空中心提供）中央社記者趙敏雅傳真　114年11月22日

（中央社記者趙敏雅台北22日電）國立成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社研製AfterLight 1科研火箭，今天上午6時30分於旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進6秒，總飛行時間60秒、射高761公尺，團隊表示，航電系統完整記錄飛行資料，將會集合參數進行分析，作為後續火箭任務參考。

國家太空中心（TASA）透過新聞稿說明，成大航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社首次執行TASA科研火箭研發計畫，研製AfterLight 1科研火箭，AfterLight 1計畫2024年啟動，團隊成員近30位學生。

TASA說明，AfterLight 1長度210公分，直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤。箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料並配備有降落傘。任務目的為累積團隊發射經驗，建立完善工程架構、培養工程倫理，並取得實際飛行數據與模擬結果比對分析。

AfterLight 1計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇指出，今天清晨配合風速調整火箭發射仰角，從原本規劃的80度降為75度，射高從預計最高1公里降為761公尺，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，將結合環境參數回校分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系4年級生、AfterLight 1安全指揮官游鈞閎說，兩節式火箭原預計飛行至最高點後，鼻錐開啟彈出降落傘，並於濺落前脫節，拋棄密度較高的發動機段，使酬載段能更容易浮於海面以利回收，雖然今天脫節設計未完整啟動進行驗證，但這次火箭研製經驗有助培養團隊協作能力與工程能力。

游鈞閎分享，AfterLight 1大部分成員來自太空推進研究社，涵蓋航太、機械、物理、電機、資訊工程等科系學生，平均每週花6至8小時社團時間準備任務，社團已在規劃不同的火箭設計，將持續進行研究。

TASA表示，為培養運載火箭研發人才，持續落實國科會政策，透過委由學研界執行科研火箭計畫提升學界研製火箭能力、並進行人才培育。為補足台灣太空產業鏈中太空運輸的缺口，TASA已在國科會政策支持下，啟動入軌火箭研製計畫。

為使國內學研界有合法安全的火箭發射場域，TASA強調，國科會在屏東旭海設置短期科研探空火箭發射場域，至今已提供11次科研探空火箭發射，包含陽明交大HTTP-3A S2、Asfaloth、SSTO、Asfaloth-2025，淡江大學「淡江一型」、Jessie、Polaris、逢甲大學的SHSR-Aero1、SHSR-Aero2，成功大學兩節式混合火箭及今日的AfterLight 1。（編輯：翟思嘉）1141122

快新聞／一飛衝天！成大團隊科研火箭AfterLight 1　旭海發射場升空

ftvnews.com.tw/news/detail/2025B22W0289

徐子為（即時中心） - 民視新聞網 November 22, 2025

成大航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社研製AfterLight 1科研火箭，22日上午6時30分於旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進6秒，總飛行時間60秒、射高761公尺。（圖／太空中心）

即時中心／徐子為報導

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社研製的AfterLight 1科研火箭，於今（22）天上午6時30分在旭海科研火箭發射場發射升空，火箭推進6秒，總飛行時間達60秒、射高761公尺。團隊表示，航電系統完整記錄飛行資料，將會集合參數進行分析，作為後續火箭任務參考。

更多新聞： [快新聞／新北市長夢碎？最新民調曝「4人選互比慘墊底」　黃國昌尷尬回應了]

國家太空中心（TASA）說明，成大航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社首次執行TASA科研火箭研發計畫，研製AfterLight 1科研火箭，該計畫於去（2024）年啟動，團隊成員近30位學生。

TASA說明，AfterLight 1長度210公分，直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤。箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料並配備有降落傘。任務目的為累積團隊發射經驗，建立完善工程架構、培養工程倫理，並取得實際飛行數據與模擬結果比對分析。

AfterLight 1計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇指出，今晨配合風速調整火箭發射仰角，從原本規劃的80度降為75度，射高從預計最高1公里降為761公尺，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統已完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，將結合環境參數回校分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系4年級生、AfterLight 1安全指揮官游鈞閎說，兩節式火箭原預計飛行至最高點後，鼻錐開啟彈出降落傘，並於濺落前脫節，拋棄密度較高的發動機段，使酬載段能更容易浮於海面以利回收，儘管今天脫節設計未完整啟動，但這次火箭研製經驗有助培養團隊協作能力與工程能力。

游鈞閎分享，AfterLight 1大部分成員來自太空推進研究社，涵蓋航太、機械、物理、電機、資訊工程等科系學生，平均每週花6至8小時社團時間準備任務，社團已在規劃不同的火箭設計，將持續進行研究。

TASA表示，為培養運載火箭研發人才，委由學研界執行科研計畫，提升學界研製火箭能力、並培育人才。為補足台灣太空產業鏈中太空運輸缺口，TASA已在國科會支持下，啟動入軌火箭研製計畫。

此外，為使國內學研界有合法安全的火箭發射場域，TASA強調，國科會在屏東旭海設置短期科研探空火箭發射場，至今已讓11次科研探空火箭發射，包含陽明交大HTTP-3A S2、Asfaloth、SSTO、Asfaloth-2025，淡江大學「淡江一型」、Jessie、Polaris、逢甲大學的SHSR-Aero1、SHSR-Aero2，成功大學兩節式混合火箭及今日的AfterLight 1。

更多新聞： **快新聞／國際獅子會捐恩主公醫院千萬設備　卓冠廷促成「回饋地方鄉親」**

影／成大航太自製科研火箭 今旭海發射升空飛行60秒

2025-11-22 16:24 聯合報／ 記者潘奕言／屏東即時報導

+ 火箭

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社，研製AfterLight 1科研火箭，今天在旭海科研火箭發射場發射升空。圖／成大提供

分享 1 分享

影 / 成大航太自製科研火箭 今旭海發射升空 飛行60秒

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社首次執行國家太空中心科研火箭研發計畫，研製AfterLight 1科研火箭，今天在旭海科研火箭發射場發射升空。雖然飛行軌跡與預期不完全相符，但航電系統完整紀錄飛行資料，後續將集合參數進行分析。

AfterLight 1計畫2024年啟動，團隊成員近30名學生，火箭長210公分，直徑16公分，設計最大射高1公里、載重4公斤。箭身採用玻璃纖維複合材料，使用固態燃料並配備有降落傘。任務目的為累積團隊發射經驗、建立完善工程架構，並取得實際飛行數據與模擬結果比對分析。

今天清晨旭海科研火箭發射場風速為7至8公尺／秒，配合風速調整火箭發射仰角從80度降低為75度，射高從最高1公里降為761公尺，上午6時30分火箭發射升空，推進6秒，共飛行時間60秒。

AfterLight 1計畫主持人、成大航太系副主任吳志勇表示，受限風速降低仰角，飛行軌跡與預期不完全相符，原設計於濺落前脫節回收酬載段未啟動，但航電系統完整接收到飛行高度、速度、加速度等數據，後續將結合環境參數進行分析，作為後續火箭任務參考。

成大機械系四年級、AfterLight 1安全指揮官游鈞閎表示，研究社成員涵蓋航太、機械、物理、電機、資訊工程等科系學生，分為推進、航電、結構三個組別。雖然今日脫節設計並未完整啟動進行驗證，但這次經驗讓整個團隊在協作能力與工程能力培養有很大的幫助。

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社，研製AfterLight 1科研火箭，今天在旭海科研火箭發射場發射升空。圖／成大提供

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」協同太空推進研究社，研製AfterLight 1科研火箭，今天在旭海科研火箭發射場發射升空。圖／成大提供

Sun, Nov 23, 2025 page2

Students aiming high at rocket launch area

STAR-STUDDED STUDENTS: Students are staging increasing numbers of launches out of the Pingtung rocketry site for the equipment-laden research rockets they build

By Tsai Tsung-hsien and Jake Chung / Staff reporter, with staff writer

The successful launch of a research rocket by the National Cheng Kung University (NCKU) yesterday at Pintung County's Hsu-Hai Research-use Rocket Launching Area is a result of the National Science and Technology Council's efforts to foster homegrown aerospace engineering talent within Taiwan, the Taiwan Space Agency (TASA) said.

The project is educating students to help fill gaps in Taiwan's aerospace industry, according to TASA.

The rocket, designated "Afterlight 1," was launched at 6:30am yesterday and was not recovered, the team said.

National Cheng Kung University's Afterlight 1 research rocket is launched from a site in Pingtung County's Hsuhai Village yesterday.

Photo courtesy of Taiwan Space Agency

The team comprised members from NCKU's Department of Aeronautics and Astronautics, Combustion and Propulsion Lab, and the university's Institute of Space Propulsion student club.

The rocket was built from fiberglass, powered by a solid fuel motor, equipped with a parachute, and was designed to reach a maximum altitude of 1km while carrying 4kg, according to professor and project head Wu Chih-yung (吳志勇).

The wind speed at the launching area yesterday morning was about 7 or 8 meters per second, and the team lowered the launch angle from 80° to 75° to compensate, he said.

Members of the National Cheng Kung University team pose for photos with the Afterlight 1 rocket in an undated photograph.

Photograph courtesy of the Taiwan Space Agency

The two-section rocket was supposed to pop apart at its apogee and have the rear section land with a parachute, but the design could not be tested, as the rocket had only achieved an altitude of 761m, Wu said.

The avionics system recorded the altitude, speed, acceleration and other data, he added.

“Although we didn’t recover the rocket, our experiences have made us more capable,” the team’s safety officer and NCKU Department of Mechanical Engineering student You Chun-hung (尤鈞閎) said, adding the club is already designing the next generation of the rocket.

Since the Hsu-Hai launch area entered active commission, 11 research rockets have been launched from there, TASA said.

Taiwan's National Cheng Kung University launches research rocket

Base in Pingtung records 11th research rocket launch

Nov. 22, 2025 15:41

The launch of the AfterLight 1 rocket in Pingtung Saturday. (CNA, Taiwan Space Agency photo)

Matthew Strong
Taiwan News, Staff Writer

1535

TAIPEI (Taiwan News) – National Cheng Kung University launched a rocket up to an altitude of 761 meters from the Hsuhai Rocket Research Launch Site in Pingtung on Saturday.

The flight of the AfterLight 1 only lasted one minute, but the data will be analyzed to the benefit of future ventures, per CNA. The rocket was a project of the Fuel and Combustion Laboratory at the university's Department of Aeronautics and Astronautics.

Taiwan Space Agency said the launch at 6:30 a.m. on Saturday marked the first time that the laboratory had worked with the university's Institute of Space Propulsion and the agency to develop a rocket for scientific research. The project was launched in 2024 and employed a team of about 30 students.

The AfterLight 1 measured 210 centimeters and could carry a load of 4 kilograms up to an altitude of 1,000 m. In addition to providing information about the rocket's speed and height, Saturday's event also helped to improve the coordination and engineering aspects of the team, even though an attempt to deploy a parachute in order to recover and recycle the nose of the rocket failed.

The Hsuhai site set up by the National Science and Technology Council had already hosted the launch of 11 research rockets built by universities in Taiwan.

Support Us

新樓醫院160週年 啟動永續願景

2025-11-23 台南

新樓醫院感恩餐會院長與主管團隊帶動唱，展現醫院團隊活力。(新樓醫院提供)

記者林怡孜/台南報導

新樓醫院廿二日於成大中正堂舉辦「創院一百六十週年感恩餐會」，一千六百名同仁共同慶祝院史重要里程碑，象徵跨越世代的醫療使命傳承。

活動由院長與院長室成員擊鼓揭開序幕，象徵團隊凝聚力量與啟動新願景。隨後啟動「永續願景儀式」，宣示醫院將在「服侍、愛心、盼望」核心價值指引下，持續推進永續醫療、精進全人照護，描繪未來一百六十年的發展藍圖。

董事長宋信喜牧師致詞表示，新樓醫院自一八六五年創立以來，一直秉持醫療傳道使命，重視醫療品質與病人安全，並長期投入公益與社區服務。他除感謝全體同仁的專業與奉獻，也期許醫院能在既有基礎上拓展更具前瞻性的醫療願景。

院長劉啟舉則提出醫院未來五大發展主軸，包括「效能治理、卓越醫療、社區服務、幸福職場、環境永續」，強調醫院將透過系統化治理與科技應用，提升醫療量能與組織韌性。他並提出「開拓新樓醫療新視野，打造幸福職場永續業」的願景，期望讓新樓醫院成為兼具專業與社會影響力的醫療典範。餐會現場安排多項表演及摸彩活動，氣氛熱鬧，其中最受矚目的「一百六十Ｋ」雙份院長獎（獎金十六萬元）更掀起全場高潮。

新樓醫院表示，新樓醫院以愛、專業與信念守護社區健康超過一百六十年，醫院將持續精進醫療品質、拓展公益服務，並在永續發展的道路上不斷深化創新，與社會攜手迎向充滿希望的下一個百年篇章。

2025年11月23日 10:41

新樓醫院160週年盛大感恩餐會　160桌、1600人齊聚迎向永續願景

▲新樓醫院160週年感恩餐會於成大中正堂舉行，1600名同仁齊聚，場面盛大。（記者林東良翻攝，下同）

記者林東良／台南報導

新樓醫院創院160週年，22日在成功大學中正堂舉辦盛大「160週年感恩餐會」，首次集結新樓體系共1600名同仁，以象徵性的160桌串起跨越世代的里程碑，展現團隊攜手邁向永續醫療的決心。

活動由院長率領院長室成員擊鼓揭幕，節奏磅礴，象徵團隊凝聚及開創新視野。隨後由董事長、院長與副院長群共同啟動「永續願景儀式」，宣示將以「服侍、愛心、盼望」作為核心價值，持續深化永續醫療與全人照護，推展下一個百六十年的藍圖。

董事長宋信喜牧師致詞指出，新樓醫院從1865年至今，以基督信仰精神深耕醫療、公益與社區服務，在提升醫療品質、強化病人安全等方面深獲信賴。他向全體同仁表達誠摯謝意，也期勉團隊繼續以專業與愛心，拓展更具前瞻性的醫療使命。

院長致詞時說明未來將以「醫療傳道」為使命，以 效能治理、卓越醫療、社區服務、幸福職場、環境永續 五大方向作為發展主軸，強化醫療量能、提升組織韌性。院長並提出願景：「開拓新樓醫療新視野，打造幸福職場永續業」，盼透過系統化治理、科技應用與永續策略，讓新樓醫院成為具社會影響力的現代醫療體系。

餐會安排多項表演、互動與摸彩活動，氣氛熱烈。其中最吸睛的「160 K」雙份院長獎（獎金16萬元）瞬間掀起全場最高點。多位同仁也展現歌唱與才藝，讓活動充滿歡笑與溫度。

最後由院長帶領1600名員工合唱〈我相信〉，歌聲迴盪中正堂，如同把160年的使命凝聚成同一個信念——一起迎向永續的未來。

自1865年創院以來，新樓醫院始終以專業醫療及公益服務深耕社區。院方表示，未來將持續提升醫療品質、拓展公益使命，並在永續發展的道路上不斷創新，與社會攜手邁向下一個充滿希望的百年篇章。

新樓醫院160週年感恩餐會盛大舉行! 1,600名同仁齊聚迎向永續未來

／

2025/11/24

圖1：董事長宋信喜牧師致詞。（記者林琨璋攝）圖2：醫師公會全國聯合會陳相國理事長致詞。（記者林琨璋攝）　圖3：感恩餐會及表演單位一起歡唱。（記者林琨璋攝）

【記者林琨璋、徐正郎／台南報導】新樓醫院於（22）日假成功大學中正堂舉辦「創院160週年感恩餐會」，首次齊聚新樓體系共1,600名員工，共同慶祝醫院創立160週年的重要里程碑。會場特別設置160桌，象徵醫院跨越世代的使命傳承，也展現全體同仁攜手邁向永續發展的堅定決心。

餐會以震撼氣勢揭開序幕，由院長率領院長室成員進行擊鼓儀式，象徵團隊凝聚與開啟新願景。隨後，董事長與院長、副院長群共同啟動「永續願景儀式」，宣示醫院將在「服侍、愛心、盼望」的核心價值觀指引，持續推動永續醫療與全人照護，展開下一個百六十年的藍圖。

董事長宋信喜牧師致詞時提及，新樓醫院160年來秉持傳道使命與核心價值觀，致力提升醫療品質、強化病人安全，並積極投入公益與社區服務，深獲民眾信任。他並向全體同仁表達誠摯謝意，肯定團隊在專業與服務上展現的韌性與奉獻，期盼在既有基礎上持續拓展前瞻性的醫療願景。

院長致詞中指出，未來醫院將持續以「醫療傳道」為使命，並以「效能治理、卓越醫療、社區服務、幸福職場、環境永續」五大方向為發展主軸，加強醫療量能與組織韌性。院長並提出願景「開拓新樓醫療新視野，打造幸福職場永續業」，期望藉由系統化治理、科技應用與永續策略，讓新樓醫院成為具社會影響力的醫療體系。

活動現場亦安排多項演出與摸彩，氣氛熱烈。其中最受矚目的「160 K」雙份院長獎（獎金16萬元）更掀起全場高潮。多位員工也登台展現歌唱與表演才藝，使餐會洋溢溫馨歡樂。最後，在院長帶領下全體同仁合唱〈我相信〉，象徵團隊凝聚與迎向永續未來的共同信念。

新樓醫院自1865年創院以來，以愛與專業守護社區與民眾健康。展望未來，醫院將持續精進醫療品質、拓展公益使命，並在永續發展的道路上不斷創新，與社會攜手邁向充滿希望的下一個百年篇章。

新樓醫160週年感恩餐會1600同仁齊聚迎向永續未來

2025-11-23 【勁報記者于郁金/臺南報導】新樓醫院於22日假成功大學中正堂舉辦「創院160週年感恩餐會」，首次齊聚新樓體系共1,600名員工，共同慶祝醫院創立160週年重要里程碑；會場特設置160桌，象徵醫院跨越世代使命傳承，展現全體同仁攜手邁向永續發展堅定決心。

餐會以震撼氣勢揭開序幕，由院長率領院長室成員進行擊鼓儀式，象徵團隊凝聚與開啟新願景；隨後，董事長與院長、副院長群共同啟動「永續願景儀式」，宣示醫院將在「服侍、愛心、盼望」核心價值觀指引，持續推動永續醫療與全人照護，展開下一個百六十年藍圖。

董事長宋信喜牧師致詞提及，新樓醫院160年來秉持傳道使命與核心價值觀，致力提升醫療品質、強化病人安全，並積極投入公益與社區服務，深獲民眾信任。他並向全體同仁表達誠摯謝意，肯定團隊在專業與服務上展現韌性與奉獻，期盼在既有基礎上持續拓展前瞻性醫療願景。

劉院長致詞指出，未來醫院將持續以「醫療傳道」為使命，並以「效能治理、卓越醫療、社區服務、幸福職場、環境永續」5大方向為發展主軸，加強醫療量能與組織韌性。院長並提出願景「開拓新樓醫療新視野，打造幸福職場永續業」，期望藉由系統化治理、科技應用與永續策略，讓新樓醫院成為具社會影響力醫療體系。

活動現場亦安排多項演出與摸彩，氣氛熱烈；其中最受矚目「160 K」雙份院長獎(獎金16萬元)更掀起全場高潮；多位員工也登台展現歌唱與表演才藝，使餐會洋溢溫馨歡樂；最後，在院長帶領下全體同仁合唱〈我相信〉，象徵團隊凝聚與迎向永續未來共同信念。

新樓醫院表示，自1865年創院以來，以愛與專業守護社區與民眾健康；展望未來，醫院將持續精進醫療品質、拓展公益使命，並在永續發展道路上不斷創新，與社會攜手邁向充滿希望下一個百年篇章。

福杯滿溢

THE跨學科科學排名 成大奪台灣首位、全球35名

2025/11/23 20:47　記者楊綿傑 / 台北報導

英國泰晤士高等教育機構近期公布 2026 THE 跨學科科學排名，台灣排名第一的是成功大學，全球名列35名。（資料照）

英國泰晤士高等教育機構近期公布 2026 THE 跨學科科學排名（Interdisciplinary Science Rankings），在近千所世界各地大學中，台灣排名第一的是成功大學，全球名列35名。

此次THE 跨學科科學排名共有94個國家或地區的911所大學上榜，評比範圍與標準涵蓋計算機科學、工程學、生命科學、物理科學等4大科學學科，當研究涉及2個或更多科學學科時即被認定，而排名則考量資源投入與基礎設施、管理支持與成果推動、研究品質與聲譽等3大面向共11個細項指標。

該項排名名列前十名的大學分為麻省理工學院、史丹佛大學、加州理工學院、加州大學柏克萊分校、新加坡南洋理工大學、杜克大學、喬治亞理工學院、新加坡國立大學、荷蘭瓦赫寧根大學、普渡大學等。美國大學在前100名中占24所，印度則是入榜大學數量最多的國家，共88所大學上榜。

北科大緊咬台交清 列台灣排名第五

台灣學校的排名部分，首位是成功大學，列全球第35名；其次為台灣大學，名列全球第39名；第三是陽明交通大學，全球排第74名；第四名為清華大學，全球排第84名；第五名是台北科技大學，全球第138名；第六名為亞洲大學，全球第141名；第七名為中興大學，全球第150名；接續的高雄醫學大學、勤益科技大學、台灣師範大學等3校則列在全球251至300名區間。

臺南文資小學堂頒獎　成大未來館登場

亞太新聞網 ATA News

2025年11月23日 17:51

▲玩出文化力！文資電競賽頒獎熱鬧登場。（圖/記者吳玉惠拍攝）

【亞太新聞網/記者吳玉惠/臺南報導】

由臺南市文化資產管理處主辦的「文資小學堂線上電競賽」頒獎典禮，今（23日）於成功大學「未來館」熱鬧登場！副市長葉澤山代表市長黃偉哲頒發獎盃和獎狀給前十名獲獎者。這些來自新北市和臺南是的獲獎者也和來賓一起參加現場的文資知識挑戰賽，當場再次爭奪文資小天才的榮耀！

▲副市長葉澤山代表市長黃偉哲頒發獎盃和獎狀給前十名獲獎者。（圖/記者吳玉惠拍攝）

臺南市政府文化局長黃雅玲表示，「文資小學堂」自2019年開辦以來，以趣味搶答、遊戲闖關的方式，帶領學童認識臺南豐富的文化資產。2021年起更與知名線上學習平台「PaGamO」合作，將文化知識變成遊戲任務，小朋友在家也能線上電競學文資！

▲臺南市政府文化局長黃雅玲致詞。（圖/記者吳玉惠拍攝）

臺南市副市長葉澤山指出，今年的頒獎地點「成功大學未來館」本身也是一座文化資產，前身為戰後美援時期的「原臺灣省立成功大學總圖書館」，現已活化為成大創新學習基地。選在此處舉行頒獎，呼應「2025臺南文資月──如果城門是任意門，文資300+」主題，展現文化資產不只是老建築，也能成為下一代創意與想像的起點。

▲臺南市副市長葉澤山致詞。（圖/記者吳玉惠拍攝）

今年吸引1,800位小朋友參賽，人氣持續升溫；「原來學文資也可以這麼好玩！」。最特別的是「文資小學堂獎盃」，以臺南市文化資產建材銀行的舊建材打造而成，每一座都來自不同的老屋木料，彷彿一本充滿歷史香氣的故事書，象徵文化的延續與再生。

▲阿伯樂工場帶來精彩的開場表演。（圖/記者吳玉惠拍攝）

臺南市長黃偉哲表示，希望透過趣味活動，讓更多孩子從遊戲中親近文化，學會與文化資產一起生活。讓文化資產不只是在課本的知識，而是生活中可以親近、感受、一起體驗成長的場域！

先天小耳症未重建 22歲成大生活出真我

2025-11-24 健康

13歲腭裂男孩宋晨希（右）與22歲小耳症蔡承祐（左）今年都獲頒羅慧夫顱顏基金會得福獎助學金。（羅慧夫顱顏基金會提供）

記者傅希堯/台北報導

羅慧夫顱顏基金會23日頒贈北部地區得福獎助學金，13歲腭裂男孩宋晨希以全英文演講，就讀成功大學22歲小耳症青年蔡承祐婉拒外耳重建，羅慧夫顱顏基金會董事長柯雯青指出，獲得獎助學金的228名同學，都展現出不向命運低頭的勇氣與自信。

13歲的宋晨希出生時因腭裂接受過修補手術，現在是位自信陽光的少年，他以流利英文發表演講My Favorite Color，宋晨希指出，紫色象徵高貴與優雅，提醒他在面對困難時保持冷靜與自信。紫色不會過於顯眼，但卻美麗且重要，就像我一樣。這份堅定與自信，讓他勇敢站上舞台，更是台下同齡孩子眼中的榜樣。

22歲蔡承祐目前為成功大學大四生，他先天小耳症卻婉拒外耳重建，蔡承祐指出，童年時，他曾因「不一樣」而感到壓力，但沒有選擇退縮，反而努力在課業與生活中尋找突破，認為小耳不是缺陷，而是他的特色，而這份信念，讓他在成長過程中不斷累積勇氣。

柯雯青表示，每年看見顱顏青年在不同的領域表現優異，更加確定基金會提供獎助學金這項服務是正確的決定。在每年的獎助學金頒獎典禮中，看見顱顏青年齊聚一堂，彼此關心和支持，深感欣慰，他們不是孤軍奮戰，是互相扶持鼓勵的一家人。

羅慧夫顱顏基金會指出，得福青年獎助學金是表揚在學業及各項才藝有優秀表現的顱顏青年，今年全台共有228位顱顏孩子獲獎，其中包含碩博士組15位、大專組80位、高中職組47位、國中組50位、特殊才藝26位以及助學金10位。

成大與附屬南工攜企業簽署MOU 工業4.0智控中心揭牌

2025-11-21 校園

成大與附屬成大南工攜手自動化領域領導企業-歐姆龍合作，成立工業４.０智能控制中心揭牌，並簽署ＭＯＵ，打造人才培育新基地。 （記者汪惠松攝）

記者汪惠松／永康報導

成功大學與附屬成大南工攜手自動化領域領導企業—歐姆龍（ＯＭＲＯＮ）合作，成立「工業４.０智能控制中心」，在成大南工創校八十四週年運動大會中正式揭牌，並簽署ＭＯＵ，共同推動產業與教育深度接軌，打造智慧製造教育與人才培育新基地。

成大南工自一一二學年度改隸成功大學後，每年獲得二千五百萬萬元經費挹注，作為校務發展、學生獎助、產學合作與技術研發等用途。此次更投入四百萬元建置「工業４.０智能控制中心」，導入最新自動化技術與智慧製造設備，提供學生與教師最貼近產業需求的學習與研究環境。

透過與歐姆龍的合作，中心將引進包含智慧感測、工業控制器、機械手臂等先進設備，並規劃專題課程、技術工作坊與企業實作演練，使學生在校期間即可掌握業界最前線的技能，提升跨領域整合與問題解決能力。

成大南工校長黃耀寬表示，此次中心的成立，不僅象徵學校在智慧製造教育的深化，更是成大與企業共同推動技職教育升級的重要成果。他強調，未來將持續投入綠能科技、智慧控制、人工智慧等領域，提供學生更完善的跨域學習環境，培養具備國際視野與產業競爭力的技術人才。

展望未來，成大南工將以該智能控制中心為核心，逐步擴展智慧製造課程模組與實習場域，加強與產業夥伴的技術連結，讓學生能在學習中與產業同步，畢業即能投入智慧製造與自動化相關產業，成為產業升級的重要動能。

嘉市續與成大合作 完成8處碳匯資料庫建置 - 臺灣導報

taiwanreports.com/archives/951827

臺灣導報 November 22, 2025

【記者張朝福嘉義報導】嘉義市面對全球氣候變遷挑戰，積極強化城市韌性。年度持續與國立成功大學合作，推動嘉義市高綠覆區域碳匯量調查，針對西區主要公園綠地及行道樹，完成共8處碳匯資料庫建置，調查面積達93公頃、綠覆率41%，總碳儲存量達6,147.6公噸，其中北香湖公園與港坪運動公園為主要碳儲存核心，分別貢獻34%與29%的碳儲存量。

嘉義市為全國公園綠地最密集的都會區，具備豐富的綠地資源與碳匯潛力。持續將「新永續」理念融入城市治理，面對極端氣候的挑戰，以「小城市大創新」精神前行，透過導入無人機航拍及AI技術等科技工具，全面提升都市綠地調查效率，以更具科學依據的數據，支持數位及淨零雙軸轉型。

嘉義市政府環境保護局表示，自113年起與國立成功大學展開合作，整合「多元、多平台智慧遙測」及「Geo-AI集成學習技術」，為臺灣首個導入空載光達、UAV、Geo-AI等新創技術進行城市碳匯調查之案例。

整合兩年度調查成果，嘉義市以東、西區雙核心，建構具備科學基礎的「嘉義市微笑碳匯環狀線」資料庫，完整串聯全市主要都市綠地碳匯資訊，成為推動自然為本解方與強化氣候韌性的關鍵基礎。未來，將持續結合科研力量，深化氣候變遷因應調適及減緩策略，以更前瞻的視野推動淨零轉型，打造「全齡共享 世代宜居」的永續幸福嘉義市。

哈佛大學教授Peter Galison受邀到成大談黑洞研究

發稿時間：2025/11/21 14:14:43

(中央社訊息服務20251121 14:14:43)

哈佛大學教授Peter Galison受邀成大談黑洞研究，跨域分享掀熱烈對話與交流。

美國哈佛大學 Joseph Pellegrino University講座教授Peter Galison於11月20日蒞臨成功大學，以《At the Boundary of Science and Humanities：Black Holes，譯：科學與人文的邊界：黑洞》為題進行演講，與校內外逾百名師生及民眾分享黑洞研究，文學院學術演講廳座無虛席。在提問與交流環節中，聽眾就黑洞科學知識、黑洞影像與科學溝通，以及科學與人文的互動等面向踴躍提問，線上觀看直播的觀眾也把握與國際級大師互動機會，積極參與，活動氣氛相當熱絡。下午Peter Galison講座教更與理學院師生進行深度研討，不僅深化大眾對黑洞的理解，也為校園帶來跨領域對話的新啟發。

陳玉女副校長致贈禮品以示感謝。

本次活動為臺灣綜合大學系統主辦的「大師系列講座」，由國立成功大學人文社會科學中心與文學院、理學院承辦，財團法人傑出人才發展基金會、財團法人中技社協辦。本場主持人、成大人文社會科學中心黃恩宇副主任開場致詞特別感謝世界級大師Peter Galison教授帶來一場結合科學與人文結合的知識饗宴，為成功大學、中山大學、中興大學及中正大學等四校師生進行演講與交流，期望藉此提升研究能量，並促進人才培育之多元發展。

Peter Galison教授在講座中深入探討黑洞影像的多項議題。以黑洞攝影為例，說明科學與人文如何在知識邊界交會。他回顧自 2015 年啟動的黑洞拍攝計畫，以及 2016 年黑洞倡議（Black Hole Initiative, BHI）的成立，也分享此項任務所面臨的挑戰，包含單一望遠鏡無法獨自完成拍攝，必須透過分布全球的多座望遠鏡協同合作；如何統整不同團隊的作業；以及在各團隊分別取得影像後，如何對多張黑洞影像進行平均化與理想化的處理。Galison亦談及最終影像發布後引發的廣大關注，從科學界到一般民眾所展開的大量討論，凸顯黑洞影像在科學傳播與公共理解中的重要意義。

Peter Galison教授在講座中深入探討黑洞影像的多項議題。

Peter Galison教授進一步說明黑洞影像生成的科學程序，包括資料分組、隔離運算、影像疊合、平均化與理想化處理等重要步驟。他指出，黑洞影像並非單純的「真實再現」，而是結合客觀量測、專家判斷與電腦模型訓練所共同產生的複合成果。此外，他也談及影像製作所面臨的多重條件與限制，如負責任的觀測選址、嚴苛的環境因素，以及黑洞自轉可能造成的光圈扭曲等物理挑戰。整場演講不僅深化聽眾對黑洞影像製作過程的理解，也引發對科學溝通、當代技術與人類感知之間關係的深刻反思。

聽眾積極參與交流，活動氣氛相當熱絡。

Peter Galison教授為當代重要的物理學與科學史學者，現任哈佛大學黑洞倡議（Black Hole Initiative, BHI）主任，亦為該倡議之創始成員之一。Galison教授研究跨越物理學與科學史哲學領域，成就斐然，更曾獲頒麥克阿瑟獎、Max Planck 與 Humboldt 基金會獎、輝瑞獎、Abraham Pais 獎等多項殊榮。Galison教授為事件視界望遠鏡合作組織（Event Horizon Telescope Collaboration, EHT）核心成員，因成功捕捉人類史上首張超大質量黑洞（Supermassive Black Hole）之影像，於2020年與EHT共同獲得基礎物理學突破獎，此成就更引起全球的關注。

跨越語言與世代 台日懷舊歌曲500人齊聲唱

2025/11/23 17:57　記者王姝琇 / 台南報導

跨越語言與世代的音樂交流盛宴，台日懷舊歌曲全場500人齊聲唱。（台南市台日文化友好交流基金會提供）

台南市台日文化友好交流基金會與成功大學合唱團主辦，並攜手日本「仙台昭和歌唱合唱團」、BPW大台南分會、信賴姐妹會台南分會，及國際崇她台南佳明社等協辦的《台日懷舊歌曲齊聲唱音樂會》今天盛大登場。

為拓展城市間的友誼視野，更適逢台南、仙台締結友好城市20週年，舉辦台日懷舊歌曲音樂會，由仙台市民來台南以「日本與台灣的懷舊旋律」為題，透過跨國合唱形式，兩地經典音樂在同一舞台再次響起，喚起跨越語言與世代的情感記憶。

台南市台日文化友好交流基金會董事長李退之特別感謝由坂水先生帶領43位來自仙台的合唱團員，他們活潑且精彩的演出，與成功大學合唱團及成功大學教職員混聲合唱團，完美合作演出，令人感動。

音樂會由在昭和時代出生的成大教職員混聲合唱團揭幕，選曲涵蓋不同年代的代表性作品，以多聲部合唱方式呈現台灣歌謠的深厚底蘊與文化情感。觀眾在熟悉旋律中，看見台灣文化的歷史脈動、土地情感與生活故事，現場氣氛溫暖而感人。

接力由來自日本也是昭和時代出生的「仙台昭和歌唱合唱團」則帶來橫跨昭和年代的經典歌曲，呈現日本大眾文化的風華與時代魅力。昭和音樂不僅影響日本，也在台灣多個世代留下深刻印記。

本次演出以合唱形式傳遞昭和時期的情感與精神，讓觀眾重新走進那段獨特而溫暖的文化記憶。搭配平成出生的成大學生們組成的成功大學合唱團，獻唱多首耳熟能詳的台灣經典名曲，主辦單位特別準備歌詞，最後幾首合唱歌曲，三團加上台下的觀眾，一同高歌演唱，現場同唱人數近500人，溫馨且愉快地結束台日交流音樂活動。

基金會名譽董事長郭貞慧指出，適逢台南與仙台締結友好交流協定20週年，本次跨海音樂合作更具紀念意義，象徵台日文化連結的綿延與深化。部分曲目由台日兩地團隊共同演出，象徵文化交流的相互交融，也讓兩地情誼再次被看見、聽見。

基金會名譽董事長郭貞慧（右）特別企劃一連串20週年紀念活動。（台南市台日文化友好交流基金會提供）

衛福部正式啟動AI影響性研究制度！ 開創AI醫療新格局

【NOW健康 編輯部 / 整理報導】衛福部資訊處20日舉辦「臺灣AI影響性研究中心聯合啟動大會暨國際研討會」（Taiwan Clinical AI Impact Forum 2025），討論主軸為「以臨床實證推動AI醫療創新」，正式啟動我國AI影響性研究制度。

衛福部啟動AI影響性研究中心 聯合5大醫學中心推動AI臨床實證與健保給付評估基礎

衛福部資訊處處長李建璋表示，AI技術在影像判讀、疾病預測與臨床決策支援等領域發展迅速，但其臨床效益與醫療經濟價值，尚需科學方法驗證。

為此，衛福部自113年啟動「**AI影響性研究中心**」制度，於臺北榮總、臺中榮總、三軍總醫院、成大醫院及臺大醫院等五家醫學中心設置AI影響性研究中心示範據點，推動跨院臨床實證、中央審查委員會（C-IRB）與多中心資料串流分析機制，奠定我國AI臨床試驗與健保給付評估的重要基礎。

除了李建璋處長，「AI影響性研究中心」計畫召集人成大醫學院沈孟儒校長，以及臺中榮總

陳適安名譽院長、台灣數位健康產業發展協會陳良基理事長，與五大AI影響性研究中心與其跨體系合作聯盟醫院中心代表等人上午出席「AI影響性研究中心聯合啟動儀式」。

美國AI專家分享臨床治理與監管經驗 將真實世界證據用來支援AI臨床效益、支付模式創新

國際研討會部分，主辦單位特邀美國芝加哥大學醫學教授、芝加哥大學數位轉型中心共同創辦人Stephen Weber, MD, ScM，與美國芝加哥醫學中心首席醫療資訊長高承楷副教授分享臨床AI治理、監管與教育推動經驗。

國外專家也將與健保署、醫學中心代表討論，如何將真實世界證據（**RWE**）用來支援AI臨床效益、支付模式創新。與會專家認為，臺灣AI影響性研究中心的制度設計上具有前瞻示範性，可為AI醫療導入建立可複製的研究框架。

5大醫學中心成果發 從LDCT肺癌篩檢到心電圖診斷全面體現「由實證到給付」政策願景

5家AI影響性研究中心也發表臨床實證成果：台北榮總以「從治理到臨床」為題，說明AI影響性研究中心建置實務與肺癌LDCT-AI隨機試驗的設計與執行經驗；臺大醫院則從眼科AI驗證延伸至一般門診臨床試驗，分享以隨機臨床試驗實證推動AI輔助診斷系統之應用。

此外，三軍總醫院以最低成本執行介入性研究，評估AI-心電圖請付績效模式對ST段上升型心肌梗塞（STEMI）的影響與潛在商業模式；台中榮總以VeriOsteo OP®智骨篩為例，說明AI影響性中心建置與多中心CIRB實作挑戰；成大醫院從婦癌影像身體組成與化療劑量的雙向研究出發，展示如何由臨床實證走向價值創造，連結南部 AI 生態系與健保決策，充分體現「由實證到給付」的政策願景。

衛福部AI實證制度獲肯定！ 建立「試驗—實證—給付推動AI醫療安全落地與健保接軌

與會專家均肯定衛福部建立AI實證制度的關鍵價值，認為其不僅能協助AI技術安全落地，也能作為健保給付決策的重要依據，開創AI醫療產業與政策並進的新格局。

AI影響性研究中心將持續以「試驗—實證—給付」的證據循環，推動**AI醫療**產品的價值評估與健保接軌，期盼透過產官學研的共同努力，使臺灣成為亞太AI臨床實證與支付創新的關鍵樞紐，並與國際標竿接軌，為國人打造更智慧、安全與可近的醫療環境。

首圖來源 / 衛福部資訊處提供

新　聞　內　容

成大自製科研火箭 旭海升空

成功大學航太系「燃燒與推進實驗室」聯手學生「太空推進研究社」，昨在屏東旭海發射場，成功發射首枚自製科研火箭「AfterLight 1」，火箭推進六秒、總飛行時間六十秒，最高射高達七六一公尺，雖回收系統未完全啟動，但完整記錄高度、速度、加速度等關鍵數據，團隊開心寶貴經驗到手！（圖文：記者蔡宗憲）

新聞出處	自由時報 第A8版	刊載日期	中華民國114年11月23日

Students aiming high at rocket launch area

STAR-STUDDED STUDENTS: Students are staging increasing numbers of launches out of the Pingtung rocketry site for the equipment-laden research rockets they build

BY **TSAI TSUNG-HSIEN** AND **JAKE CHUNG**
STAFF REPORTER, WITH STAFF WRITER

The successful launch of a research rocket by the National Cheng Kung University (NCKU) yesterday at Pintung County's Hsu-Hai Research-use Rocket Launching Area is a result of the National Science and Technology Council's efforts to foster homegrown aerospace engineering talent within Taiwan, the Taiwan Space Agency (TASA) said.

The project is educating students to help fill gaps in Taiwan's aerospace industry, according to TASA.

The rocket, designated "Afterlight 1," was launched at 6:30am yesterday and was not recovered, the team said.

The team comprised members from NCKU's Department of Aeronautics and Astronautics, Combustion and Propulsion Lab, and the university's Institute of Space Propulsion student club.

The rocket was built from fiberglass, powered by a solid fuel motor, equipped with a parachute, and was designed to reach a maximum altitude of 1km while carrying 4kg, according to professor and project head Wu Chih-yung (吳志勇).

The wind speed at the launching area yesterday morning was about 7 or 8 meters per second, and the team lowered the launch angle from 80° to 75° to compensate, he said.

The two-section rocket was supposed to pop apart at its apogee and have the rear section land with a parachute, but the design could not be tested, as the rocket had only achieved an altitude of 761m, Wu said.

The avionics system recorded the altitude, speed, acceleration and other data, he added.

"Although we didn't recover the rocket, our experiences have made us more capable," the team's safety officer and NCKU Department of Mechanical Engineering student You Chun-hung (尤鈞閎) said, adding the club is already designing the next generation of the rocket.

Since the Hsu-Hai launch area entered active commission, 11 research rockets have been launched from there, TASA said.

新聞出處 台北時報 第2版 刊載日期 中華民國114年11月23日

新　聞　內　容

新樓醫院160週年 啓動永續願景

記者林怡孜／台南報導

新樓醫院廿二日於成大中正堂舉辦「創院一百六十週年感恩餐會」，一千六百名同仁共同慶祝院史重要里程碑，象徵跨越世代的醫療使命傳承。

活動由院長與院長室成員擊鼓揭開序幕，象徵團隊凝聚力量與啓動新願景。隨後啓動「永續願景儀式」，宣示醫院將在「服侍、愛心、盼望」核心價值指引下，持續推進永續醫療、精進全人照護，描繪未來一百六十年的發展藍圖。

董事長宋信喜牧師致詞表示，新樓醫院自一八六五年創立以來，一直秉持醫療傳道使命，重視醫療品質與病人安全，並長期投入公益與社區服務。他除感謝全體同仁的專業與奉獻，也期許醫院能在既有基礎上拓展更具前瞻性的醫療願景。

院長劉啓舉則提出醫院未來五大發展主軸，包括「效能治理、卓越醫療、社區服務、幸福職場、環境永續」，強調醫院將透過系統化治理與科技應用，提升醫療量能與組織韌性。他並提出「開拓新樓醫療新視野，打造幸福職場永續業」的願景，期望讓新樓醫院成爲兼具專業與社會影響力的醫療典範。餐會現場安排多項表演及摸彩活動，氣氛熱鬧，其中最受矚目的「一百六十K」雙份院長獎（獎金十六萬元）更掀起全場高潮。

新樓醫院表示，新樓醫院以愛、專業與信念守護社區健康超過一百六十年，醫院將持續精進醫療品質、拓展公益服務，並在永續發展的道路上不斷深化創新，與社會攜手迎向充滿希望的下一個百年篇章。

新聞出處	中華日報 第B1版	刊載日期	中華民國114年11月24日